



Zapeljite legendo

Pri Yamahi smo ustvarili že vrsto ikonskih modelov, ki so uspešno prestali preskus časa. Toda nobeden tako uspešno kot XT500. S svojo preprostostjo, močjo in vsestranskostjo je postal najbolj priljubljeno motorno kolo v Evropi. Oblikovalske implikacije XT500, skupaj s čustvenim uživanjem, so temelji XTribute.

Da bi izboljšali njegovo zmogljivost, je XSR700 XTribute prejel nove, izboljšane in večje zavorne kolote premera 298 mm, prenovljene sprednje vilice in pnevmatike Pirelli MT 60 RS s kockastim profilom. Stikala so tudi bila deležna tehnične nadgradnje, zaradi česar so postala bolj uporabniku prijazna ter se ujemajo s črnimi ročaji in ročkami. Hladilnik ima posodobljene stranske pokrove, premaknjen žaromet pa ima nove integrirane nosilce.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- Osvetlitev LED v družini XSR
- Revidirana razporeditev števecv z vgrajenimi nosilci žarometov
- Retro barve in grafika, navdihnjene po modelu XT letnik 1981
- 690-kubični agregat CP2 EU5 z visokim navorom
- Lahek in ozek cevast okvir
- Terenske ročke in masivne stopalke
- Pnevmatike Pirelli MT 60 RS s kockastim profilom za vožnjo po ulici in makadamskih cestah
- Poseben raven sedež v slogu XT, puše vilic in integrirani nosilci žarometov
- Lahek, kompakten in okreten

XSR700 ima le 190 kg in je med najlažjimi scramblerji v svoji kategoriji. Jekleni podokvir in kompaktna šasija tvorita enega najbolj okretnih in agilnih dizajnov v razredu, zaradi česar je XTribute idealen za urbano rabo kot tudi za iskanje vznemirljive vožnje na odprti cesti. Toda XTribute vam omogoča tudi raziskovanje bolj pustolovskih neasfaltiranih cest.

Zapeljite legendo

Poleg jasnih oblikovalskih povezav z XT500 in XSR700 XTribute si oba motocikla delita tudi številne pomembne lastnosti, zaradi katerih ju zlahka vzljubite. Tako XT500 kot XTribute imata razmeroma preprosto obliko, uporabno moč in vsestransko raznovrstnost. Samo čista in iskrena zabava, ki jo spremlja Yamahina visoka skrb za kakovost.

Ta posebna kombinacija brezčasnega dobrega videza in sodobne tehnologije odlično ponazarja pravi duh filozofije Faster Sons. S svojo edinstveno specifikacijo XSR700 XTribute daje povsem novi generaciji voznikov priložnost za proslavitev preteklosti, obenem pa ponuja tudi korist od moderne tehnologije in izjemne vozne izkušnje.

Med posebnosti XSR700 XTribute spadajo raven sedež v slogu modela XT in čokate stopalke, pa tudi terenske ročke krmila in mehovi vilic, ki še poudarjajo brezčasen slog cestnega bojvnika. XSR700 XTribute z zmogljivim 690-kubičnim agregatom z dvema valjema in lahko šasijo s svojo močjo in tehnologijo naredi močan vtis.



Osvetlitev LED nove družine XSR

XSR700 XTribute je opremljen z okroglim žarometom LED, ki je nastal po navdihu dediščine, in ima razdeljen projektor ter polkrožno pozicijsko luč. Zadnja luč LED je klasične okrogle oblike, kompaktni smerniki LED pa so bolj subtilno oblikovani ter zagotavljajo odlično vidljivost.



Prenovljen razpored števecv z obrnjenim merilnikom LCD

Obrnjen števec LCD, ki je klasično oblikovan z modernimi funkcijami, je postavljen naprej za boljšo jasnost in vidljivost. Poteze in položaj so zasnovani tako, da se ujemajo z novim žarometom in nosilci, kar daje motociklu elegantnejši videz 'kratkega nosu' spredaj.



Retro barve in grafika, navdihnjene po modelu XT letnik 1981

Drzen a čist slog je ena od najbolj ikonskih značilnosti XT500, ki je prispevala k njegovemu uspehu, ki traja že več kot desetletje. Deluje kot navdih za XTribute, saj so aluminijasti pokrovi rezervoarja opremljeni s podobnimi nalepkami. Beli blatniki in priznana zlata kolesa dopolnjuje zgodovinsko navdihnjen dizajn.



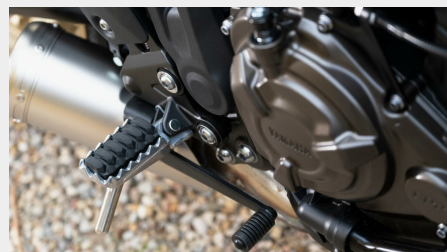
690-kubični agregat CP2 EU5 z visokim navorom

Z dozorevanjem XSR700 XTribute je bilo na njem narejenih več izboljšav, od zmogljivosti do varnosti. Kot pri bratskem CP2 je XSR700 opremljen z značajnim 690 cm³ agregatom, ki dosega standard EU5. Dodatno izboljšati voznost XSR700 – vendar ohraniti vso zabavo z raznovrstno zmogljivostjo tega agregata.



Lahek in ozek cevast okvir

Za enostavno upravljanje in natančno okretnost ima XSR700 XTribute ozek in lahek enocevni jekleni okvir, ki se ga zaradi dvodelnega podokvirja lahko enostavno prilagodi. Ta močna in lahka šasija skupaj s kompaktno medosno razdaljo in preprostim sistemom vzmetenja omogoča odzivno in privlačno vožnjo.



Terensko krmilo, ročke in masivne stopalke

Da bi XTribute dosegel slog motocikla za brezpotja XT500, je opremljen s stožčastimi ročkami. Ne samo, da ta krmila dajejo ustrezen videz modela Urban Scrambler, temveč tudi skrbijo za udobno in pokončno držo med vožnjo. Širša krmila omogočajo boljši vzvod in olajšajo upravljanje motocikla, tudi pri nižjih hitrostih. Nasloni za noge in ročke so zasnovani tako, da z obilno obliko ustrezajo videzu scramblerja.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; 2-valjni; Tekočinsko hlajen; DOHC; CP2; 4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0×68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	Electronic ignition (TCI)
Zagon	Electronic ignition (TCI)
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 8750 vrt./min.
Maksimalen navor	67,0 N·m(6,8 kgf·m) pri 6500 vrt./min.
Različica z omejeno močjo	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Poraba goriva	4,3 L/100 km
CO ₂ emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	(Vzmetenje veznega tipa); Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	298 mm
Zadnja zavora	245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR 17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	24°30'
Predtek	90 mm
Track	ni podatka

Dimenzije

Skupna dolžina	2075 mm
Skupna širina	865 mm
Skupna višina	1120 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosna razdalja	1405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	190 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,00 L



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.