



Zajazdite si na legendárnom stroji

V priebehu rokov vytvorila spoločnosť Yamaha množstvo ikonických modelov, ktoré obstáli v skúške časom. Žiadnemu z nich sa nedarilo tak ako modelu XT500. Tento jednoduchý, výkonný a univerzálny model sa stal v Európe najobľúbenejším motocyklom. Základy modelu XTribute tvoria konštrukčné princípy modelu XT500 v kombinácii s emocionálnom pôžitkom.

S cieľom zlepšiť jazdné vlastnosti dostal model XSR700 XTribute nové vylepšené, väčšie 298 mm brzdové kotúče, prepracovanú prednú vidlicu a pneumatiky Pirelli MT 60 RS s terénnym dezénom. Okrem úplne čiernych rukovätí a páčok prešli technickou modernizáciou aj spínače, ktoré sa príjemnejšie ovládajú. Chladič má modernizované bočné kryty a svetlomety, ktoré zmenili polohu, dostali nové integrované držiaky.



- K dispozícii aj verzia A2 s výkonom 35 kW
- LED osvetlenie modelov radu XSR
- Prepracované usporiadanie kokpitu s integrovanými držiakmi svetlometov
- Retro farby a grafické prvky inšpirované modelom XT z roku 1981
- Motor CP2 s objemom 690 cm³ a vysokým krútiacim momentom spĺňajúci normu EU5
- Ľahký a štíhly rúrkový základný rám
- Terénne riadidlá a robustné stúpadlá
- Pneumatiky Pirelli MT 60 RS s terénnym dezénom na jazdu po ceste aj po šotoline
- Špeciálne ploché sedadlo v štýle modelu XT, manžety vidlice a integrované držiaky svetlometov
- Ľahký, kompaktný a svižný

S hmotnosťou iba 190 kg s prevádzkovými náplňami je model XSR700 XTribute jedným z najľahších v kategórii strojov Scrambler. Oceľový pomocný rám a kompaktný podvozok tvoria jednu z najsvižnejších a najobratnejších konštrukcií v danej triede, vďaka čomu je model XTribute ideálny na jazdu v mestskej premávke aj na výpravu za dobrodružstvom na otvorenej ceste. S motocyklom XTribute sa však môžete vydať aj na dobrodružnejšie štrkové cesty.

Zajazdite si na legendárnom stroji

Okrem jasných dizajnových odkazov z modelu XT500 v XSR700 XTribute majú obidva motocykle niekoľko spoločných dôležitých vlastností, vďaka ktorým si ich bez problémov obľúbite. Modely XT500 aj XTribute ponúkajú pomerne jednoduchú konštrukciu, využiteľný výkon a všestrannosť. Jednoducho číru a poctivú zábavu spojenú s vysokým dôrazom spoločnosti Yamaha na kvalitu.

Táto zvláštna kombinácia nadčasového vzhľadu a moderných technológií dokonale ilustruje pravého ducha filozofie Faster Sons. Vďaka svojim jedinečným parametrom dáva model XSR700 XTribute celej novej generácii jazdcov možnosť vzdať hold minulosti a zároveň využívať moderné technológie a vychutnávať si jazdu naplno.

Medzi špeciálne vybavenie modelu XSR700 XTribute patria ploché sedadlo a robustné stúpadlá v štýle modelu XT spolu s terénnymi riadidlami a vidlicovými manžetami, ktoré dopĺňajú nadčasový dizajn v štýle scramblera. Vďaka radovému 2-valcovému motoru s objemom 690 cm³ a ľahkému rámu poskytuje model XSR700 XTribute výkon a technológiu, ktoré vás ohromia.



Nové LED osvetlenie modelov radu XSR

Model XSR700 XTribute je vybavený okrúhlymi LED svetlometmi s deleným projektorom a polkruhovým obrysovým svetlom inšpirovaným historickými modelmi. Zadné LED svetlo má klasický okrúhly tvar a kompaktné LED smerovky sú decentnejšie tvarované a zároveň zaisťujú vynikajúcu viditeľnosť.



Prepracované usporiadanie kokpitu s invertovaným LCD displejom s prístrojmi

Invertovaný LCD displej s prístrojmi v klasickom tvare s modernými prvkami sa nachádza vpredu s cieľom zaistiť lepšiu prehľadnosť a viditeľnosť. Línie a umiestnenia sú navrhnuté tak, aby ladili s úplne novým predným svetlometom a jeho držiakmi, čo dáva prednej časti motocykla elegantnejší vzhľad.



Retro farby a grafické prvky inšpirované modelom XT z roku 1981

Jedným z najkultovejších rysov modelu XT500, ktorý sa zaslúžil o jeho úspech, ktorý trval viac než desaťročie, bol odvážny a zároveň čistý štýl. Inšpiroval sa ním aj model XTribute, pretože hliníkové kryty nádrže sú vybavené podobnými samolepkami. Dizajn inšpirovaný historickými prvkami dopĺňajú biele blatníky a preslávené zlaté ráfiky.



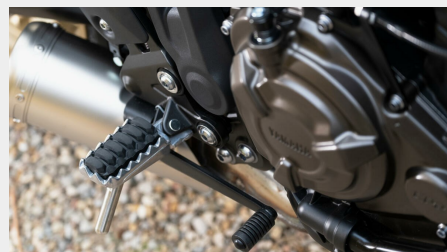
Motor CP2 s objemom 690 cm³ a vysokým krútiacim momentom spĺňajúci normu EU5

S rastúcou vyspelosťou modelu XSR700 XTribute došlo k niekoľkým vylepšeniam z hľadiska výkonu a bezpečnosti. Rovnako ako jeho bratia s motorom CP2 je aj model XSR700 vybavený plnokrvným motorom s objemom 690 cm³, ktorý spĺňa požiadavky normy EU5. Ešte viac zdokonaľuje jazdné vlastnosti modelu XSR700 – zachováva si však rovnakú úroveň zábavy s všestranne výkonným motorom.



Ľahký a štíhly rúrkový základný rám

Na zaistenie jednoduchšej ovládateľnosti a dokonalejšej obratnosti je model XSR700 XTribute vybavený štíhlým, ľahkým oceľovým základným rámom, ktorý si možno vďaka dvojdielnemu pomocnému rámu ľahko prispôsobiť. V kombinácii s kompaktným rázvorom a príjemným systémom odpruženia vám tento pevný a ľahký podvozok umožňuje zažiť pohodlnú a vzrušujúcu jazdu.



Terénne riadidlá, rukoväti a robustné stúpačky

V štýle terénnych motocyklov XT500 je model XTribute vybavený kužeľovými riadidlami. Tieto riadidlá nielenže dotvárajú správny vzhľad mestského stroja Scrambler, ale navyše umožňujú jazdcovi pri jazde zaujať pohodlnú a vzpriamenú polohu. Širšie riadidlá poskytujú väčší pákový efekt a uľahčujú manévrovanie s motocyklom aj pri nižších rýchlostiach. Stúpačky a rukoväti sú navrhnuté tak, aby svojím robustným vzhľadom zodpovedali vzhľadu stroja Scrambler.

Motor

Typ motora	4taktný; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; CP2; 4ventilový
Zdvihový objem	689 cm ³
Vŕtanie x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresný pomer	11.5:1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrú; vícelamelovú
Systém zapalovania	Elektronické zapalovanie (TCI)
Systém štartovania	Elektronické zapalovanie (TCI)
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximálny výkon	54,0 kW (73,4 k)/8750 ot./min
Maximálny krútiaci moment	67,0 Nm (6,8 kgfm)/6500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Spotreba paliva	4,3 L/100 km
CO2 emisie	100 g/km

Podvozok

Rám	Diamond
Systém zadného odpruženia	Teleskopická vidlica
Predná zdvih	130 mm
Systém predného odpruženia	(kĺbové odpruženie); kyvná vidlica
Zadný zdvih	130 mm
Predná brzda	298 mm
Zadná brzda	245 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W), bezdušová
Zadná pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W), bezdušová
Predný zdvih	24°30'
Uhol sklonu	90 mm
Track	—

Rozmery

Celková dĺžka	2075 mm
Celková šírka	865 mm
Celková výška	1120 mm
Výška sedadla	855 mm
Rázvor kolies	1405 mm
Minimálna svetlá výška	140 mm
Mokrú hmotnosť s náplňami	190 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,00 l



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.