



Pilotează legenda

De-a lungul anilor, Yamaha a creat numeroase modele emblematice care au trecut testul timpului. Dar cel mai de succes a fost modelul XT500. Simplu, puternic și flexibil, a devenit cea mai îndrăgită motocicletă din Europa.

Elementele de design împrumutate de la modelul XT500, împreună cu experiența plăcută conferită, sunt fundamentele modelului XTribute.

Pentru a rafina performanța de pilotaj, XSR700 XTribute dispune de discuri de frână noi, îmbunătățite, mai mari, de 298 mm, o furcă față revizuită și pneuri Pirelli MT 60 RS cu model bloc. Pentru a se asorta cu ghidonul și manetele de culoare neagră complet, și comutatoarele au primit o optimizare tehnică, făcându-le mai intuitive. Radiatorul dispune de capace laterale actualizate, la fel cum farul repositionat dispune de suporturi noi, integrate.



- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Iluminare cu LED pentru familia XSR
- Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate
- Elemente grafice și culori retro inspirate de XT „1981”
- Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cm c
- Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire
- Ghidon de teren și suporturi masive pentru picioare
- Pneurile Pirelli MT 60 RS cu model bloc pentru pilotare pe stradă și pe drumuri acoperite de pietriș
- Scaun plat, manșoane pentru furcă și suporturi de faruri integrate speciale, în stilul XT
- Ușoară, compactă și agilă

Având o greutate umedă de doar 190 kg, XSR700 XTribute este unul dintre cele mai ușoare scramblere din categorie. Cadrul din oțel și șasiul compact reprezintă unul dintre cele mai agile și manevrabile designuri din clasa sa, ceea ce face modelul XTribute ideal pentru utilizare în mediul urban, precum și pentru o călătorie palpitantă la drum deschis. Dar XTribute îți permite și să explorezi cele mai aventuroase drumuri acoperite de pietriș.

Pilotează legenda

Pe lângă trimiterile clare de design de la modelul XT500 la modelul XSR700 XTribute, ambele motociclete au în comun mai multe caracteristici importante, care le fac ușor de îndrăgit. Atât XT500, cât și XTribute au un design relativ simplu, putere utilizabilă și o versatilitate universală. Doar distracție pură și veritabilă, însoțită de calitatea înaltă Yamaha.

Această combinație specială de aspect superb, fără vârstă, și tehnologie modernă ilustrează perfect spiritul veritabil al filosofiei Faster Sons. Cu specificațiile sale unice, XSR700 XTribute oferă noii generații de motocicliști șansa de a celebra trecutul, profitând, în același timp, de tehnologia modernă și de o experiență de pilotare extraordinară.

Caracteristicile speciale ale XSR700 XTribute includ o șă plată în stil XT și suporturi masive pentru picioare, precum și un ghidon și manșoane de furcă pentru teren accidentat, ce completează stilul scrambler atemporal. În plus, datorită motorului de 690 cmc, cu 2 cilindri în linie, și șasiului ușor, XSR700 XTribute dispune de putere și tehnologie pentru a impresiona.



Iluminare LED nouă pentru familia XSR

XSR700 XTribute este echipat cu un far LED rotund, inspirat din modelul tradițional, cu un proiector divizat și o lampă de poziție semi-circulară. Lampa stop cu LED are o formă rotundă clasică, iar indicatoarele LED compacte au o formă mai subtilă, oferind în același timp o vizibilitate excelentă.



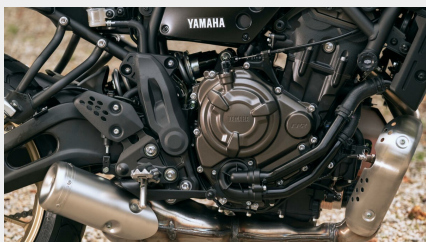
Configurație revizuită a cockpitului, cu afișaj LCD inversat

Având formă clasică și caracteristici moderne, afișajul LCD inversat a fost amplasat mai în față, pentru claritate și vizibilitate sporite. Liniile și poziția sunt proiectate pentru a se potrivi cu noul far și suporturile acestuia, conferind motocicletei un aspect mai elegant de „nas cârn” în partea din față.



Elemente grafice și culori retro inspirate de XT „1981”

Una dintre cele mai emblematice caracteristici ale XT500, care a contribuit la peste un deceniu de succes, a fost stilul său îndrăzneț, dar pur. Acesta reprezintă sursa de inspirație a modelului XTribute, deoarece capacele din aluminiu ale rezervorului sunt prevăzute cu autocolante similare. Apărătoarele de noroi albe și jantele aurii, celebre, completează designul de inspirație istorică.



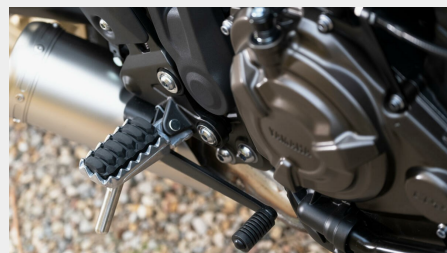
Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cmc

Odată cu maturizarea XSR700 XTribute, au fost aduse mai multe îmbunătățiri, atât în materie de performanță, cât și de siguranță. La fel ca în cazul motoarelor CP2 din aceeași familie, XSR700 este echipată cu motorul de 690 cmc plin de caracter, conform cu standardul EU5. Rafinăm manevrabilitatea XSR700 și mai mult, dar păstrăm fiecare cm de distracție grație performanței motorului multi-talentat.



Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire

Pentru o manevrabilitate ușoară și o agilitate impecabilă, XSR700 XTribute dispune de un ax central din oțel, subțire, cu greutate redusă, care este ușor de personalizat datorită sub-cadrlui din două piese. Împreună cu ampatamentul compact și sistemul de suspensie sensibil, acest șasiu puternic și ușor oferă o pilotare receptivă și antrenantă.



Ghidon, mânere și suporturi masive pentru picioare, pentru teren accidentat

Pentru a adopta stilul de motocicletă de motocros al XT500, modelul XTribute este echipat cu un ghidon conic. Acestea nu conferă doar aspectul de scrambler urban veritabil, dar asigură și o poziție de pilotare confortabilă și dreaptă. Ghidonul mai lat asigură un avantaj sporit, face motocicleta ușor de manevrat, chiar și la viteze scăzute. Suportul pentru picioare și mânerul sunt concepute pentru a se potrivi aspectului de scrambler, fiind voluminoase.

Motor

Tip motor	4 timpi; 2-cilindri; Răcit cu lichid; DOHC; CP2; 4-supape
Capacitate cilindrică	689 cm ³
Alezaj X Cursă	80,0×68,6 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS)/8750 r/min
Cuplu maxim	67,0 N·m(6,8 kgf·m)/6500 r/min
Varianta cu putere limitată	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	(suspensie tip braț); Bască
Cursă spate	130 mm
Frână față	298 mm
Frână spate	245 mm
Anvelopă față	120/70 ZR 17M/C (58 W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55 ZR 17M/C (73 W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°30'
Traseu	90 mm
Track	n/a

Dimensiuni

Lungime totală	2075 mm
Lățime totală	865 mm
Înălțime totală	1120 mm
Înălțimea scaunelor	855 mm
Baza roților	1405 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	190 kg
Capacitate rezervor carburant	14 l
Capacitate rezervor ulei	3,00 l



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.