



## Conduza a Lenda

Ao longo dos anos a Yamaha criou muitos modelos emblemáticos que resistiram à prova do tempo. Mas nenhum como a XT500. Simples, resistente e versátil, tornou-se na moto mais adorada da Europa. As implicações do design da XT500, juntamente com a diversão emocional, são os alicerces da XTribute.

Para aperfeiçoar o desempenho da condução, a XSR700 XTribute possui novos discos de travão melhorados e maiores de 298 mm, uma suspensão dianteira revista e piso tipo bloco nos Pneus Pirelli MT 60 RS. Para combinar com os punhos e manetes em preto integral, os interruptores receberam também uma atualização técnica, sendo agora mais fáceis de utilizar. O radiador tem tampas laterais atualizadas, e o farol reposicionado recebeu novos apoios integrados.



- Qualidade e imagem de elevada qualidade
- Luzes LED da família XSR
- Revisão do layout do cockpit com farol integrado
- Cores e elementos gráficos retro inspirados na XT de 1981
- Motor CP2 de 690 cc de binário elevado em conformidade com a EU5
- Quadro tubular estreito e leve
- Guiador e apoios para os pés tipo "off-road"
- Pneus Pirelli MT 60 RS de padrão de bloco para passeios em estrada e gravilha
- Banco plano especial ao estilo XT, proteções da suspensão e farol integrado
- Leve, compacta e ágil

Pesando apenas 190 kg, a XSR700 XTribute é uma das scramblers mais leves da categoria. O subquadro em aço e o chassis compacto criaram um dos designs mais ágeis e manobráveis da classe, tornando a XTribute ideal para uso urbano, bem como para desfrutar de um emocionante passeio em estrada. Mas a XTribute também permite ir à aventura e explorar as estradas de gravilha.

## Conduza a Lenda

Além das referências claras do design da XT500 na XSR700 XTribute, ambas compartilham uma série de características importantes, que as tornam muito desejadas. Tanto a XT500 como a XTribute têm um design relativamente simples, potência utilizável e total versatilidade. Diversão pura e simples, acompanhada pela elevado compromisso da Yamaha pela qualidade.

Esta combinação especial de incrível estética intemporal e tecnologia moderna ilustra na perfeição o verdadeiro espírito da filosofia Faster Sons. Com as suas especificações únicas, a XSR700 XTribute dá a toda uma nova geração de pilotos a oportunidade de celebrar o passado, ao mesmo tempo que beneficiam da tecnologia mais moderna e de uma excelente experiência de condução.

As suas características especiais da XSR700 XTribute incluem um banco plano e volumosos apoios para os pés ao estilo XT, assim como guiador e proteções para as suspensões "off-road" que complementam o intemporal estilo scrambler. Graças ao seu motor de dois cilindros em linha de 690 cc e ao quadro leve, a XSR700 XTribute tem a potência e a tecnologia para impressionar qualquer motociclista.



## Novas luzes LED da família XSR

A XSR700 XTribute está equipada com um farol LED redondo inspirado na herança da Yamaha com um projetor dividido e uma lâmpada de mínimos semi-circular. A luz traseira LED apresenta uma forma redonda e clássica, e os indicadores LED compactos foram subtilmente moldados, ao mesmo tempo que proporcionam uma visibilidade excepcional.



## Layout revisto do cockpit com painel em LCD invertido

Também com uma forma clássica mas com características modernas, o painel em LCD invertido foi colocado numa posição mais avançada para maior clareza e visibilidade. As suas linhas e posição foram concebidas para combinar com a nova luz frontal, dando à moto um aspeto elegante de "nariz arrebicado".



## Cores e elementos gráficos retro inspirados na XT de 1981

Uma das características mais icónicas da XT500 e que lhe atribuiu mais de uma década de sucesso foi o estilo arrojado, mas puro. Isto funciona como a inspiração para a XTribute, uma vez que as tampas do depósito em alumínio estão equipadas com decalques semelhantes. Guarda-lamas brancos e as célebres jantes douradas completam o design histórico inspirado.



## Motor CP2 de 690 cc de binário elevado em conformidade com a EU5

Com o aumento da maturidade da XSR700 XTribute, existem várias melhorias feitas tanto no desempenho como na segurança. Tal como acontece com as suas irmãs CP2, a XSR700 está equipada com o motor de 690 cc, cheio de personalidade, em conformidade com a norma EU5. Melhorámos ainda mais a condução da XSR700 – mas mantivemos cada centímetro de diversão com o seu polivalente motor.



## Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade fácil e acentuada agilidade, a XSR700 XTribute funciona com um quadro de aço que é estreito e leve, facilmente personalizável devido ao seu subquadro de duas peças. Combinado com a compacta distância entre eixos e o sistema de suspensão de natureza fácil, este quadro robusto e leve proporciona uma condução aliciante de resposta imediata.



## Guiador, punhos e apoios para os pés ao estilo off-road

Para adotar o estilo de moto de terra da XT500, a XTribute está equipada com guiador de espessura variável. Este guiador não só possui a aparência adequada para a scrambler urbana, como também garantem uma posição de condução vertical confortável. O guiador mais largo dá maior alavancagem, facilita a manobrabilidade, mesmo a velocidades mais baixas. O apoio para os pés e os punhos são projetados para encaixar no aspeto com a sua aparência volumosa.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC; CP2; 4 válvulas
Cilindrada	689 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	80 × 68,6 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS)/8750 r/min
Binário máximo	67 N·m (6,8 kgf·m)/6500 r/min
Versão com potência limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumo de combustível	4,3 L/100 km
emissões CO <sub>2</sub>	100 g/km

## Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link; Braço oscilante
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55 ZR 17M/C (73W) Tubeless
Ângulo do avanço de roda	24°30'
Trail	90 mm
Track	n/a

## Dimensões

Comprimento total	2075 mm
Largura total	865 mm
Altura total	1120 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3 L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.