



Ride the Legend!

Door de jaren heen heeft Yamaha de nodige iconisch modellen gecreëerd die de tand des tijds hebben doorstaan. De XT500 is daarvan het beste voorbeeld. Eenvoudig, sterk en veelzijdig! Dankzij deze eigenschappen werd het de populairste motor in heel Europa. De ontwerp-implicaties van de XT500, samen met het emotionele plezier, vormen de basis van de XTribute.

Voor de verfijnde rijprestaties is de XSR700 XTribute uitgerust met nieuwe, verbeterde, grotere remschijven van 298 mm, een herziene voorvork en Pirelli MT 60 RS-banden met een blokpatroon. De schakelaars hebben ook een technische upgrade gekregen. Ze zijn gebruiksvriendelijker en passen beter bij de volledig zwarte hendels en stuurgrepen. De zijpanelen van de radiator zijn vernieuwd, en de hergepositioneerde koplamp heeft nu nieuwe geïntegreerde steunen.



- Ook beschikbaar in 35 kW uitvoering, geschikt voor A2 motorrijbewijs
- XSR-serie LED-verlichting
- Herziene cockpitlay-out met geïntegreerde koplampsteunen
- Kleuren en graphics in '1981' retro XT-stijl
- CP2 EU5 motorblok van 690 cc met een hoog koppel
- Licht en slank ruggengraatframe
- Off-road stuur en dikke voetsteunen
- Pirelli MT 60 RS-banden met blokpatroon voor rijden op straat en op onverharde wegen
- Speciaal plat zadel in XT-stijl, voorvorkhoezen en geïntegreerde koplampsteunen
- Licht, compact en wendbaar

Met een gewicht van slechts 190 kg (ledig gewicht), is de XSR700 XTribute een van de lichtste Scramblers in de categorie. Het stalen subframe en het compacte chassis is een van de meest responsieve en wendbare ontwerpen in zijn klasse. Dit maakt de XTribute ideaal voor gebruik in de stad en voor een spannende rit op buitenwegen. Maar met de XTribute kun je ook de meer avontuurlijke landweggetjes verkennen.

Ride the Legend!

Naast de duidelijke designreferenties van de XT500 in de XSR700 XTribute, delen beide motoren een aantal belangrijke kenmerken, waardoor ze iedereen in het oog vallen. Zowel de XT500 als de XTribute hebben een relatief eenvoudig ontwerp, bruikbaar vermogen en een allround veelzijdigheid. Gewoon puur en eerlijk plezier vergezeld van Yamaha's hoge respect voor kwaliteit.

Deze bijzondere combinatie van een tijdloos mooi uiterlijk en moderne technologie illustreert perfect de ware geest van de Faster Sons-filosofie. Met zijn unieke specificaties geeft de XSR700 XTribute een hele nieuwe generatie motorrijders de kans om het verleden te vieren en tegelijkertijd te profiteren van alle moderne technologie en een uitstekende rijervaring.

De speciale, aan de XT ontleende kenmerken van de XSR700 XTribute zijn onder meer het vlakke zadel en de stevige voetsteunen, evenals het offroad-stuur en de voorvorkhoezen die het tijdloze Scrambler-design complementeren. Dankzij de 690 cc-tweecilinder en het lichtgewicht chassis heeft de XSR700 XTribute het vermogen en de technologie om diepe indruk te maken.



Nieuwe XSR-serie LED-verlichting

De XSR700 XTribute is uitgerust met een historisch geïnspireerde ronde LED-koplamp met een splitprojector en halfronde contourverlichting. Het LED-achterlicht heeft een klassiek gevormde ronde vorm en de compacte LED-knipperlichten zijn subtieler gevormd, terwijl ze perfect zichtbaar zijn.



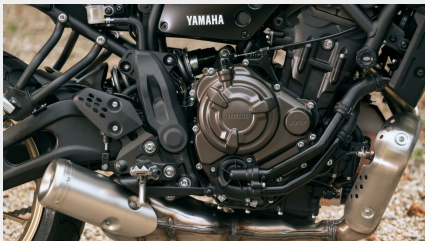
Herziene cockpitlay-out met 'inverted' LCD-scherm

Het 'inverted' LCD-scherm is klassiek gevormd met moderne functies. Deze is naar voren geplaatst voor een betere en heldere weergave. De lijnen en posities zijn speciaal ontworpen met het oog op de volledig nieuwe koplamp en steunen, waardoor de motorfiets een slankere 'snub nose'-look aan de voorkant krijgt.



Kleuren en graphics in '1981' retro XT-stijl

Een van de meest iconische kenmerken van de XT500, waaraan ook de succesvolle periode van meer dan tien jaar werd toegeschreven, was de gedurfde maar pure styling. Deze styling dient nu als inspiratie voor de XTribute, en daarom zijn de aluminium tankafdekkingen voorzien van soortgelijke emblemen. Witte spatborden en de beroemde gouden velgen maken het historisch geïnspireerde ontwerp compleet.



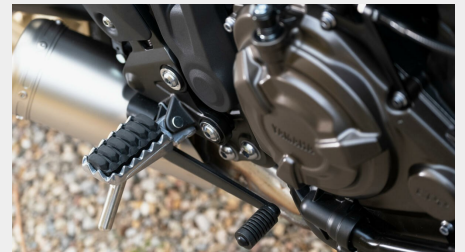
CP2 EU5 motorblok van 690 cc met een hoog koppel

Met de toegenomen volwassenheid van de XSR700 XTribute zijn er verschillende verbeteringen aangebracht, zowel op het gebied van prestaties als op het gebied van veiligheid. Net als zijn CP2-broers is de XSR700 uitgerust met het EU5-conforme, karakteristieke 690 cc-motorblok. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd - maar elke centimeter plezier is behouden met de multi-getalenteerde motorprestaties.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor gemakkelijke wendbaarheid en een nauwkeurige respons heeft de XSR700 XTribute een slank, licht stalen ruggengraatframe dat gemakkelijk kan worden aangepast dankzij het tweedelig subframe. De compacte wielbasis en het comfortabele veersysteem in combinatie met dit sterke en lichte chassis leveren responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



Offroad-stuur, handgrepen en robuuste voetsteunen

Om de dirt bike-stijl van de XT500 te benadrukken, is de XTribute uitgerust met een taps toelopend stuur. Dit stuur biedt niet alleen de echte Urban Scrambler-look, het zorgt ook voor een comfortabele en rechte rijpositie. Het bredere stuur zorgt voor een grotere hefboomwerking, waardoor de motor ook bij lagere snelheden gemakkelijk te manoeuvreren is. De voetsteun en handgrepen hebben een stevig uiterlijk en zijn ontworpen om perfect te passen bij de Scrambler-look.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; CP2; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 × 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	Electronic ignition (TCI)
Startsysteem	Electronic ignition (TCI)
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk)/8.750 tpm
Max. koppel	67,0 N·m (6,8 kgf·m)/6.500 tpm
Beschikbaar met begrensde vermogen	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Brandstofverbruik	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	(Link type veersysteem); Achterbrug
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	298 mm
Remmen, achter	245 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°30'
Naloop	90 mm
Track	n.v.t.

Afmetingen

Totale lengte	2.075 mm
Totale breedte	865 mm
Totale hoogte	1.120 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkgelgewicht	190 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.