



Ride the Legend

In de loop der jaren heeft Yamaha vele iconische modellen gemaakt die de tand des tijds hebben doorstaan. Voor geen model geldt dit meer dan voor de XT500. Eenvoudig, sterk en veelzijdig... de XT500 werd de meest geliefde motor van Europa. De ontwerpimplicaties van de XT500 en het emotionele plezier vormen samen de basis van de XTribute.

Om de rijprestaties te verfijnen, krijgt de XSR700 XTribute nieuwe verbeterde, grotere remschijven van 298 mm, een herziene voorvork en Pirelli MT 60 RS-banden met blokpatroon. Om beter bij het volledig zwarte stuur en hendels te passen, hebben ook de schakelaars een technische upgrade gekregen waardoor ze gebruiksvriendelijker zijn geworden. De zijpanelen van de radiator zijn bijgewerkt en de verplaatste koplamp heeft nu nieuwe geïntegreerde steunen.



- 35 kW uitvoering voor A2-rijbewijs ook beschikbaar
- XSR-familie LED-verlichting
- Herziene lay-out van de cockpit met geïntegreerde koplampsteunen
- Kleuren en graphics in '1981' retro XT-stijl
- CP2 EU5-motor van 690 cc met een hoog koppel
- Licht en slank ruggengraatframe
- Off-roadstuur en dikke voetsteunen
- Pirelli MT 60 RS-banden met blokpatroon om op verharde en onverharde wegen te rijden
- Speciaal plat zadel in XT-stijl, vorkkappen en geïntegreerde koplampsteunen
- Licht, compact en wendbaar

Met een gewicht van slechts 190 kg netto is de XSR700 XTribute een van de lichtste Scramblers in de categorie. Het stalen subframe en het compacte chassis vormen een van de meest responsieve en wendbare ontwerpen in zijn klasse, waardoor de XTribute ideaal is voor gebruik in de stad en voor een spannende rit op de openbare weg. Maar met de XTribute kunt u ook de meer avontuurlijke landwegen verkennen.

Ride the Legend

Naast de duidelijke designreferenties van de XT500 in de XSR700 XTribute, delen beide motorfietsen een aantal belangrijke kenmerken, waardoor ze bij iedereen in het oog springen. De XT500 en de XTribute hebben een relatief eenvoudig ontwerp, bruikbaar vermogen en een allround veelzijdigheid. Gewoon puur en eerlijk rijplezier in combinatie met de hoge kwaliteitseisen van Yamaha.

Deze bijzondere combinatie van een tijdloos mooi uiterlijk en moderne technologie illustreert perfect de ware geest van de Faster Sons-filosofie. Met zijn unieke specificaties geeft de XSR700 XTribute een hele nieuwe generatie rijders de kans om het verleden te vieren en tegelijkertijd te profiteren van alle moderne technologie en een uitstekende rijervaring.

De speciale kenmerken van de XSR700 XTribute zijn onder meer een vlak zadel en dikke voetsteunen in XT-stijl, een off-roadstuur en vorkkappen die de tijdloze Scrambler-stijl aanvullen. Dankzij zijn 690 cc 2-cilinder lijnmotor en lichtgewicht chassis beschikt de XSR700 XTribute over het vermogen en de technologie om indruk te maken.



Nieuwe XSR-familie LED-verlichting

De XSR700 XTribute is uitgerust met een historisch geïnspireerde ronde LED-koplamp met een splitprojector en halfronde contourverlichting. Het LED-achterlicht heeft een klassiek gevormde ronde vorm en de compacte LED-knipperlichten zijn subtieler gevormd, maar bieden wel een uitstekende zichtbaarheid.



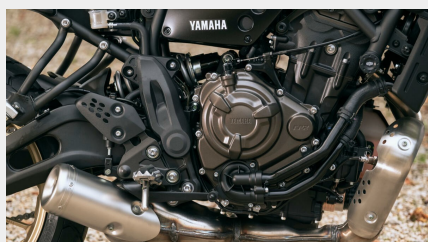
Herziene lay-out van de cockpit met omgekeerde LCD-meter

De omgekeerde LCD-meter heeft een klassieke vorm met moderne functies en is in een voorwaartse positie geplaatst voor een betere helderheid en zichtbaarheid. De lijnen en de posities zijn speciaal ontworpen om bij de gloednieuwe koplamp en de steunen te passen waardoor de motorfiets een slankere look met een stompe neus aan de voorkant krijgt.



Kleuren en graphics in '1981' retro XT-stijl

Een van de meest iconische kenmerken van de XT500 die aan zijn succesvolle periode van meer dan tien jaar heeft bijgedragen, was de gedurfde maar pure styling. Deze styling dient nu als inspiratie voor de XTribute. De aluminium tankafdekkingen zijn namelijk van soortgelijke emblemen voorzien. Witte spatborden en de beroemde goudkleurige velgen maken het historisch geïnspireerde ontwerp compleet.



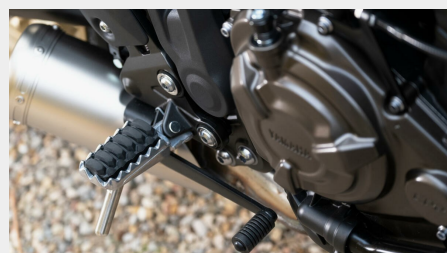
CP2 EU5-motor van 690 cc met een hoog koppel

Met de toenemende maturiteit van de XSR700 XTribute zijn verschillende verbeteringen aangebracht, zowel op het vlak van prestaties als op het vlak van veiligheid. Net als zijn CP2-broers is de XSR700 met de EU5-conforme karakteristieke 690 cc-motor uitgerust. De rijeigenschappen van de XSR700 zijn nog verder verfijnd, maar elke centimeter plezier blijft behouden dankzij de multigetalenteerde motorprestaties.



Licht en slank ruggengraatframe

Voor een gemakkelijke wendbaarheid en een scherpe respons heeft de XSR700 XTribute een slank, licht stalen ruggengraatframe dat dankzij het tweedelige subframe eenvoudig kan worden aangepast. In combinatie met de compacte wielbasis en het zachte veersysteem levert dit sterke en lichte chassis responsieve en plezierige rijeigenschappen op.



Off-roadstuur, grepen en dikke voetsteunen

Om de crossmotorstijl van de XT500 aan te nemen, is de XTribute met een conisch stuur uitgerust. Dit stuur zorgt niet alleen voor de echte Urban Scrambler-look, maar ook voor een comfortabele en rechte rijpositie. Het bredere stuur zorgt voor een grotere hefboomwerking, waardoor de motorfiets ook bij lagere snelheden eenvoudig kan worden gemanoeuvreerd. De dikke voetsteunen en grepen zijn ontworpen om perfect bij de Scrambler-look te passen.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; CP2; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 × 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	Electronic ignition (TCI)
Startsysteem	Electronic ignition (TCI)
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk)/8750 t/min
Max. koppel	67,0 N·m (6,8 kgf·m)/6500 t/min
Beschikbaar met begrensde vermogen	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	(type draagarmophanging); Swingarm
Veerweg achter	130 mm
Remmen voor	298 mm
Remmen achter	245 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR 17M/C(58 W) Tubeless
Bandenmaat achter	180/55 ZR 17M/C(73 W) Tubeless
Casterhoek	24°30'
Spoor	90 mm
Track	n.v.t

Afmetingen

Totale lengte	2075 mm
Totale breedte	865 mm
Totale hoogte	1120 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	140 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	190 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	3,00 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.