



Motorozás a legendán

Az elmúlt évtizedekben a Yamaha számos olyan ikonikus modellt gyártott, amelyek kiállták az idő próbáját. Mind közül kiemelkedik az XT500. Egyszerű, erőteljes és sokoldalú, így nem véletlenül lett Európa legjobban kedvelt motorkerékpárja. Az XTribute az XT500 tervezési hatásain és az érzelmekből fakadó örömmön alapul.

Az úttartás és kezelhetőség javítása érdekében az XSR700 XTribute új, nagyobb, 298 mm-es első féktárcsákat, átdolgozott első villát és durva mintázatú Pirelli MT 60 RS gumiabroncsokat kapott. A teljesen fekete fogantyúk és markolatok mellett a kapcsolók is frissítésen estek át, használatuk még egyszerűbbé vált. A hűtő új oldalidomokat is kapott, az áthelyezett fényszóró új, integrált tartói pedig tisztább megjelenést biztosítanak.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- Az XSR modellcsalád új LED-es világítása
- Új műszerfal, integrált lámpatartókkal
- Retrő, XT ihletésű „1981” színek és grafika
- 690 cm³-es, nagy nyomatékú EU5 CP2 motor
- Könnyű és karcsú csöváz
- Offroad markolatok és vastos lábtámaszok
- Durva mintás Pirelli MT 60 RS gumiabroncsok utcai és murvás utakra
- Speciális XT-stílusú lapos ülés, villavédő harmonikagumik, integrált lámpatartók
- Könnyű, kompakt és agilis

Az XSR700 XTribute mindössze 190 kg-os menetkész tömegével az egyik legkönnyebb scrambler a kategóriában. Az acél segédváz és a kompakt geometria a kategória egyik legagilisabb és legjobban manőverezhető gépévé teszi, így az XTribute városi használatra ugyanúgy ideális, mint izgalmas kanyarvadászatra és országúti száguldásra. De az XTribute lehetővé teszi a kalandosabb murvás utak felfedezését is.

Motorozás a legendán

Az XSR700 XTribute és az XT500 egyértelmű külső hasonlósága mellett a két modell számos olyan fontos tulajdonsággal rendelkezik, amelyek miatt könnyen szerethetőek. Mind az XT500, mind az XTribute típusra jellemző a viszonylag egyszerű design, a jól kimotorozható teljesítmény és a sokoldalúság. A motorozás egyszerű és őszinte öröme, garantált szórakozás, a Yamaha által garantált magas minőségben.

Az időtlen megjelenés és a modern technológia különleges kombinációja tökéletesen illusztrálja a Faster Sons filozófiájának igazi szellemét. A különleges kialakítású és felszereltségű XSR700 XTribute új motoros generációknak ad lehetőséget a múlt megidézésére, miközben a korszerű technológiára épít és kiemelkedő vezetési élményt nyújt.

Az XSR700 XTribute különleges részletei közül kiemelkedik az XT stílusában fogant lapos ülés és vaskos lábtámasz, valamint az offroad markolatok és a múltidéző harmonikás villa. 690 cm³-es, soros, kéthengeres motorjának és könnyű kialakításának köszönhetően az XSR700 XTribute lenyűgöző erővel és technológiával vesz le mindenkit a lábáról.



Az XSR család új LED-es világítása

Az XSR700 XTribute retró küllemű, kerek, LED-es fényszórójában osztott búra és félköríves helyzetjelző lámpa kapott helyet. A LED-es hátsó lámpa klasszikus alakú kerek formájú, a kompakt LED-es irányjelzők pedig finomabb alakúak, miközben kiváló láthatóságot biztosítanak.



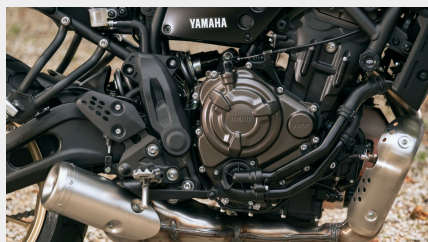
Módosított műszerfal inverz LCD-kijelzővel

A szintén klasszikus küllemű, de modern funkciókkal rendelkező, inverz LCD-kijelző a jobb áttekinthetőség és láthatóság érdekében előrébb került. A műszerfal alakja és elhelyezése jól illik az új lámpához és tartóihoz, a motor eleje összességében a régi motorok „tekintetét” idézi.



Retró, XT ihletésű „1981” színek és grafika

Az XT500 egyik legikonikusabb jellemzője, amely több mint egy évtizedes sikeréhez hozzájárult, a vagány, ugyanakkor letisztult stílus volt. Az XTribute inspirációjaként szolgál, mivel az alumínium tankborítást hasonló matricákkal láttuk el. A fehér sárvédők és a legendás arany színű felnik kiegészítik a történelmi ihletésű dizajnt.



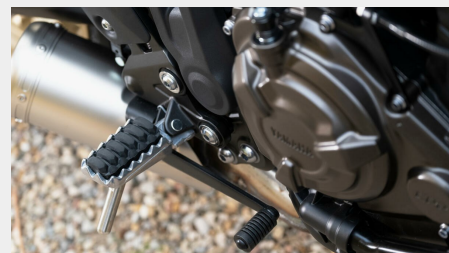
690 cm³-es, nagy nyomatékú EU5 CP2 motor

Az XSR700 XTribute egyre „érettebbé” válik, számos fejlesztés történt mind a teljesítmény, mind a biztonság terén. Az XSR700 is a karakteres, EU5 szabványnak megfelelő, 690 köbcéntiméteres CP2 motorral van felszerelve. Az XSR700 vezethetősége tovább finomodott – de a jellegzetes karakterű motor mit sem veszített sokoldalúságából.



Könnyű és karcsú csőváz

A könnyű manőverezhetőség és pontos kezelhetőség érdekében az XSR700 XTribute vékony, könnyű acél csővázzal készül, amely kétrészes segédvázának köszönhetően könnyen testreszabható. A kompakt tengelytávvál és barátságos felfüggesztési rendszerekkel összekapcsolt erős és könnyű váz gyorsan reagáló és élményszerű vezetést garantál.



Krosszmotor kormány, markolatok és széles lábtartók

Az XT500 krosszmotoros stílusának átvétele érdekében az XTribute-ra is elvékonyodó kormány került. A kormány nem csak az igazi városi scrambler megjelenést biztosítja, hanem a kényelmes és egyenes üléspozíciót is. A szélesebb kormány miatt nagyobb az erőkar, könnyebb a manőverezés még lassú haladásnál is. A lábtartót és a markolatokat úgy tervezték, hogy vastkos megjelenésükkel illeszkedjenek a scrambler megjelenéshez.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; 2 hengeres; Folyadékűtéses; DOHC; CP2; 4 szelepes
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 × 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	Electronic ignition (TCI)
Indítás	Electronic ignition (TCI)
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54,0 kW (73,4 LE) / 8750 ford./perc
Maximális nyomaték	67,0 Nm (6,8 kgfm) / 6500 ford./perc
Csökkentett teljesítményű változat	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés); Lengőkaros
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	298 mm
Hátsó fék	245 mm
Első gumi	120/70 ZR 17M/C(58W) (tömlő nélküli)
Hátsó gumi	180/55 ZR 17M/C(73W) (tömlő nélküli)
Villaszög	24°30'
Utánfutás	90 mm
Track	n/a

Méretek

Teljes hossz	2075 mm
Teljes szélesség	865 mm
Teljes magasság	1120 mm
Ülésmagasság	855 mm
Tengelytáv	1405 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	190 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 liter
Olajtank kapacitása	3,00 liter



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.