



Pilote une légende

Au fil des années, Yamaha a créé de nombreux modèles emblématiques qui ont su résister à l'épreuve du temps. Mais rien n'a jamais dépassé la XT500. Simple, puissante et polyvalente, elle est devenue la moto préférée de toute l'Europe. Les implications du design de la XT500, ainsi que le plaisir émotionnel, sont les fondements de la XTribute.

Pour affiner ses performances de conduite, la XSR700 XTribute bénéficie de nouveaux freins plus larges et améliorés, de 298 mm, d'une fourche avant revisitée et de pneus Pirelli MT 60 RS à profil carré. Les commutateurs ont également été améliorés pour accompagner le guidon et les leviers entièrement noirs, les rendant plus conviviaux. Le radiateur est doté de caches latéraux actualisés, tout comme le phare repositionné qui a reçu de nouveaux supports intégrés.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A limité
- Éclairage à LED de la famille XSR
- Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de feux avant intégrés
- Couleurs et graphismes inspirés de la XT rétro de 1981
- Moteur CP2 EU5 de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire léger et profilé
- Un guidon tout-terrain et des repose-pieds costauds
- Pneus Pirelli MT 60 RS à motif carré pour conduite sur route ou sur gravier
- Selle plate spéciale de style XT, soufflets de fourche et supports de feux intégrés
- Léger, compact et agile

Avec un poids de seulement 190 kg, la XSR700 XTribute est l'un des Scramblers les plus légers de sa catégorie. Le cadre en acier et le châssis compact sont parmi les plus agiles et maniables de sa catégorie, ce qui rend la XTribute idéale pour une utilisation en milieu urbain ainsi que pour la recherche de sensations fortes sur route. La XTribute te permet également d'explorer les routes en gravier les plus aventureuses.

Pilote une légende

Outre les évidentes références du design de la XT500 sur la XSR700 XTribute, les deux motos ont en commun plusieurs caractéristiques importantes qui les rendent adorables. La XT500 et la XTribute ont toutes deux un design relativement épuré, une puissance utile et une polyvalence à toute épreuve. Un plaisir pur et honnête accompagné de la grande considération de Yamaha pour la qualité.

Cette combinaison spéciale de look intemporel et de technologie moderne est l'illustration parfaite de la philosophie Faster Sons. Avec ses spécifications uniques, la XSR700 XTribute offre à une nouvelle génération de pilotes l'occasion de célébrer le passé, tout en bénéficiant de technologies modernes et d'une expérience de conduite exceptionnelle.

Parmi les caractéristiques spéciales de la XSR700 XTribute, on trouve des repose-pieds costauds et une selle plate inspirés de la XT, ainsi qu'un guidon tout-terrain associé à des soufflets de fourche qui viennent compléter son style Scrambler intemporel. Et ce n'est pas tout: grâce à son bicylindre en ligne de 690 cm³ couplé à un châssis léger, la nouvelle XSR700 XTribute ne manquera pas de t'impressionner, tant sur le plan technologique que sur celui de la puissance.



Nouvel éclairage à LED de la famille XSR

La XSR700 XTribute est équipée d'un phare rond à LED inspiré du passé, avec un projecteur divisé et un feu de position semi-circulaire. Le feu arrière à LED présente une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



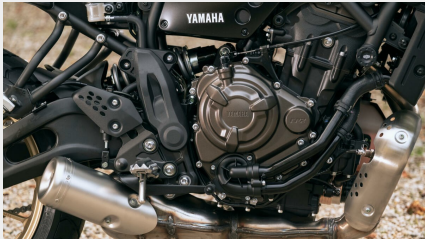
Nouvelle configuration du poste de pilotage avec compteur LCD inversé

Également de forme classique avec des caractéristiques modernes, le compteur LCD inversé a été placé en position avancée pour une meilleure clarté et visibilité. Les lignes et la position sont conçues pour s'harmoniser avec le tout nouveau phare avant et ses supports, ce qui donne à la moto une allure plus élégante de «nez retroussé» à l'avant.



Couleurs et graphismes inspirés de la XT rétro de 1981

L'une des caractéristiques les plus emblématiques de la XT500 après plus de dix ans de succès était son style à la fois audacieux et épuré. C'est ce qui inspire la XTribute, car les couvercles de réservoir en aluminium sont ornés d'autocollants similaires. Les garde-boue blancs et les célèbres jantes dorées complètent ce design d'inspiration historique.



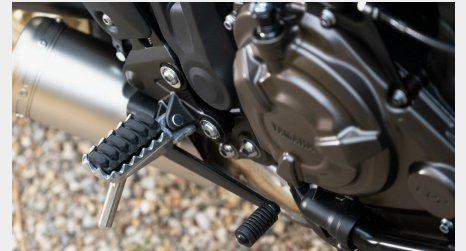
Moteur CP2 EU5 de 690 cm³ à couple élevé

Avec la maturité croissante de la XSR700 XTribute, plusieurs améliorations ont été apportées tant au niveau des performances que de la sécurité. Tout comme ses sœurs CP2, la XSR700 est équipée du moteur de 690 cm³ conforme à la norme EU5. Maniabilité de la XSR700 améliorée tout en gardant la moindre once de plaisir grâce aux performances du moteur aux multiples talents.



Cadre tubulaire léger et profilé

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 XTribute s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et mince, facilement personnalisable grâce à son faux cadre en deux parties. Profitant d'un empattement court et de suspensions souples, ce châssis à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



Guidon, poignées et repose-pieds tout-terrain.

Pour adopter le style moto tout-terrain de la XT500, la XTribute est équipée d'un guidon conique. Non seulement ce guidon donne l'allure adéquate d'une Scrambler urbaine, mais il assure également une position de conduite confortable et droite. Ce guidon plus large augmente la facilité d'utilisation de la moto et la rend plus facile à manœuvrer, même à vitesse réduite. Le repose-pied et les poignées sont conçus pour s'adapter au look Scrambler avec leur aspect massif.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; CP2; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Electronic ignition (TCI)
Démarrreur	Electronic ignition (TCI)
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	73,4 CV (54,0 kW) / 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N·m(6,8 kgf·m) / 6 500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C (58W) tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C (73W) tubeless
Angle de chasse	24°30'
Chasse	90 mm
Track	n/a

Dimensions

Longueur hors tout	2 075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1 120 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,00 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.