



## Pilota una leyenda

A lo largo de los años, Yamaha ha diseñado muchos modelos míticos que han resistido al paso del tiempo. Pero ninguna más que la XT500. Sencilla, robusta y versátil, se convirtió en la moto más apreciada en Europa. Las implicaciones de diseño de la XT500, junto con el disfrute emocional, son las bases de la XTribute.

Para perfeccionar el rendimiento dinámico, la XSR700 XTribute incorpora nuevos discos de freno mejorados y más grandes de 298 mm, una horquilla delantera renovada y neumáticos Pirelli MT 60 RS esculpidos. Para acompañar al manillar y las manetas totalmente negras, los interruptores también se han renovado técnicamente para que sean más fáciles de usar. El radiador cuenta con unas renovadas cubiertas laterales, mientras que el faro delantero ha sido reubicado y cuenta con unos nuevos soportes integrados.



- Versión A2 de 35 kW también disponible
- Iluminación LED distintiva de la gama SXR
- Nueva disposición del puesto de pilotaje con soportes del faro integrados
- Colores y diseños retro de "1981" inspirados en la XT
- Motor CP2 EU5 de alto par y 690 cc
- Ligero y estilizado chasis tubular tipo backbone
- Manillares off-road y estriberas contundentes
- Neumáticos Pirelli MT 60 RS esculpidos para circular por carreteras y caminos de tierra
- Asiento plano especial de estilo XT, fuelles de horquilla y soportes de faro integrados
- Ligera, compacta y ágil

Con un peso de solo 190 kg en orden de marcha, la XSR700 XTribute es una de las scramblers más ligeras de la categoría. El subchasis de acero y el chasis compacto tienen uno de los diseños más ágiles y manejables de su categoría, lo que hace que la XTribute sea ideal para uso urbano, así como para disfrutar de una emocionante conducción en carretera abierta. Pero la XTribute también te permite explorar las pistas de tierra más aventureras.

## Pilota una leyenda

Además de las claras referencias a la XT500 en el diseño de la XSR700 XTribute, ambas motos comparten una serie de importantes características que la hacen aún más atractiva. Tanto la XT500 como la XTribute tienen un diseño relativamente sencillo, potencia utilizable y una gran versatilidad. Son diversión pura y sencilla con la cuidada calidad de Yamaha.

Esta combinación especial de atemporalidad con tecnología moderna ilustra perfectamente el verdadero espíritu de la filosofía Faster Sons. Con sus características únicas, la XSR700 XTribute ofrece a toda una nueva generación de pilotos la oportunidad de rendir homenaje al pasado y beneficiarse al mismo tiempo de la tecnología moderna y una experiencia de pilotaje excepcional.

Entre las características especiales de la XSR700 XTribute se encuentran el asiento plano de estilo XT y las robustas estriberas, así como manillar offroad y fuelles de horquilla que complementan el estilo scrambler atemporal. Y gracias a su motor bicilíndrico de 690 cc y a su ligero chasis, la XSR700 XTribute cuenta con una potencia y una tecnología que impresionan.



## Nueva iluminación LED distintiva de la gama XSR

La XSR700 XTribute está equipada con un faro LED redondo tradicional con un proyector dividido y una luz diurna semicircular. El piloto trasero LED presenta una forma redonda clásica y los compactos intermitentes LED poseen una forma más sutil, pero con una visibilidad extraordinaria.



## Nueva disposición del puesto de pilotaje con panel de instrumentos LCD de lectura negativa

También de forma clásica con características modernas, la instrumentación LED de lectura negativa se ha colocado en una posición adelantada para mejorar la claridad y la visibilidad. Las líneas y la posición se han diseñado a juego con el nuevo faro delantero y sus soportes, lo que confiere a la moto una especie de "nariz respingona" bastante elegante en la parte frontal.



## Colores y diseños retro de "1981" inspirados en la XT

Uno de los rasgos más emblemáticos de la XT500, que ha contribuido a su éxito durante más de una década, ha sido su estilo atrevido pero puro. Esto sirve de inspiración para la XTribute, ya que las cubiertas de aluminio del depósito llevan adhesivos similares. Los guardabarros blancos y las célebres llantas doradas completan el diseño de inspiración histórica.



## Motor CP2 EU5 de alto par y 690 cc

En el proceso evolutivo de la XSR700 XTribute se han introducido varias mejoras, tanto en términos de rendimiento como de seguridad. Al igual que sus hermanas CP2, la XSR700 está equipada con un motor de 690 cc lleno de carácter conforme a la normativa EU5. Mejora aún más la facilidad de pilotaje de la XSR700, pero mantiene toda la diversión de pilotaje gracias al versátil rendimiento de su motor.



## Ligero y estilizado chasis tubular tipo backbone

Para lograr un comportamiento ágil y preciso, la XSR700 XTribute viene equipada con un ligero chasis tipo backbone, fácilmente personalizable gracias a su subchasis de dos piezas. En combinación con la corta distancia entre ejes y unas nuevas suspensiones de agradable tacto, este sólido y ligero chasis permite disfrutar de una conducción realmente divertida.



## Manillar, puños y robustas estriberas offroad

Para adoptar el estilo de moto offroad de la XT500, la XTribute está equipada con manillar cónico. Este manillar no solo le da el aspecto de una auténtica scrambler urbana, sino que también garantiza una posición de conducción cómoda y erguida. El manillar más ancho aporta más apalancamiento y hace que sea fácil de maniobrar, incluso a bajas velocidades. Las estriberas y los puños de aspecto robusto están diseñados a semejanza de una scrambler.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; CP2; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0×68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV)/8750 r/min
Par máximo	67,0 Nm (6,8 kgf·m)/6500 r/min
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumo homologado	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón); Brazo oscilante
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	298 mm
Freno trasero	245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17M/C (58W) sin cámara
Neumático trasero	180/55 ZR 17M/C (73W) sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°30'
Avance del pivote	90 mm
Track	n/a

Dimensiones	
Longitud total	2075 mm
Anchura total	865 mm
Altura total	1120 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 L
Capacidad del depósito de aceite	3,00 L



# XSR700 XTribute

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.