



Οδηγήστε τον Θρύλο

Με την πάροδο των χρόνων, η Yamaha δημιούργησε πολλά εμβληματικά μοντέλα που άντεξαν στον χρόνο. Κανένα άλλο όσο η XT500. Απλή, ισχυρή και ευέλικτη, έγινε η πιο αγαπημένη μοτοσυκλέτα στην Ευρώπη. Οι σχεδιαστικές πινελιές της XT500, σε συνδυασμό με την συγκίνηση που διαχρονικά προσφέρει, είναι τα θεμέλια της XTribute.

Για την βελτίωση της απόδοσης στην οδήγηση, η XSR700 XTribute διαθέτει νέα βελτιωμένα, μεγαλύτερα δισκόφρενα 298 χλστ., ανανεωμένο μπροστινό πιρούνι και ελαστικά Pirelli MT 60 RS. Εκτός από τις ολοκληρωτικά μαύρες χειρολαβές και τους μοχλούς, οι διακόπτες έχουν επίσης αναβαθμιστεί τεχνολογικά ώστε να είναι πιο φιλικό προς τον χρήστη. Το ψυγείο διαθέτει ανανεωμένα πλευρικά καλύμματα, ενώ αντίστοιχα ο προβολέας βρίσκεται σε νέα θέση και διαθέτει νέες ενσωματωμένες βάσεις.



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Φώτα LED της σειράς XSR
- Ανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με ενσωματωμένες βάσεις προβολέα
- Ρετρό χρώματα και γραφικά "1981", εμπνευσμένα από την XT
- Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5
- Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό
- Τιμόνι για έλεγχο εκτός δρόμου και ογκώδη μαρσπιέ
- Ελαστικά Pirelli MT 60 RS με μπαλκαβαδωτό πέλμα για οδήγηση στην ασφαλτο αλλά και σε χαλικόδρομο
- Ειδική επίπεδη σέλα σε στυλ XT, φυσούνες πιρουνιού και ενσωματωμένες βάσεις προβολέα
- Ελαφριά, μικρού μεγέθους και ευέλικτη

Με βάρος μόλις 190 κιλά (πλήρης υγρών), η XSR700 XTribute είναι μία από τις πιο ελαφρές scrambler στην κατηγορία. Το χαλύβδινο υποπλαίσιο και το πλαίσιο μικρών διαστάσεων συνθέτουν ένα από τα πιο ευέλικτα σχέδια, κατάλληλα για ελιγμούς, στην κατηγορία. Αυτή ακριβώς η σχεδίαση είναι που καθιστά την XTribute ιδανική για χρήση στην πόλη και για συναρπαστική οδήγηση στον ανοιχτό δρόμο. Αλλά η XTribute σάς επιτρέπει επίσης να εξερευνήσετε τους πιο περιπετειώδεις χαλικόδρομους.

Οδηγήστε τον Θρύλο

Εκτός από τις σαφείς σχεδιαστικές παραπομπές από την XT500 στην XSR700 XTribute, και οι δύο μοτοσυκλές έχουν ορισμένα σημαντικά κοινά χαρακτηριστικά χάρη στα οποία έχουν γίνει αξιαγάπητες. Τόσο η XT500 όσο και η XTribute έχουν σχετικά απλή σχεδίαση, εύκολα αξιοποιήσιμη δύναμη και ευελιξία σε κάθε είδους συνθήκη. Ανόθευτη απολαυστική οδήγηση που συνοδεύεται από τον σεβασμό της Yamaha στην ποιότητα.

Αυτός ο ξεχωριστός συνδυασμός διαχρονικής ομορφιάς και μοντέρνας τεχνολογίας ενσαρκώνει απόλυτα το αληθινό πνεύμα της φιλοσοφίας Faster Sons. Με τις μοναδικές προδιαγραφές της, η XSR700 XTribute προσφέρει σε μια νέα γενιά αναβατών την ευκαιρία να τιμήσουν το παρελθόν, επωφελούμενοι παράλληλα από την σύγχρονη τεχνολογία και μια εκπληκτική εμπειρία οδήγησης.

Τα ειδικά χαρακτηριστικά της XSR700 XTribute περιλαμβάνουν μια επίπεδη σέλα σε στυλ XT και ογκώδη μαρσπιέ, καθώς και τιμόνι σε στυλ εκτός δρόμου και φουσόινες καλαμιών που συμπληρώνουν το διαχρονικό στυλ scrambler. Και χάρη στον δίκυλινδρο εν σειρά κινητήρα 690 κ.εκ. και το ελαφρύ πλαίσιο, η XSR700 XTribute έχει την δύναμη και την τεχνολογία να εντυπωσιάζει.



Νέος φωτισμός LED της οικογένειας XSR

Η XSR700 XTribute είναι εξοπλισμένη με παραδοσιακό στρογγυλό προβολέα LED με διαχωρισμένη σχεδίαση και ημικυκλικό φως θέσης. Το πίσω φως LED έχει κλασική στρογγυλή μορφή, ενώ τα μικρών διαστάσεων LED φλας είναι πιο διακριτικά, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν εξαιρετική ορατότητα.



Επανασχεδιασμένη διάταξη πίνακα οργάνων με όργανο LCD ανεστραμμένου φωτισμού

Επίσης κλασικά διαμορφωμένη με μοντέρνα χαρακτηριστικά, η ανεστραμμένη οθόνη LCD έχει τοποθετηθεί σε μια θέση προς τα εμπρός, για βελτιωμένη ευκρίνεια και ορατότητα. Οι γραμμές και η θέση έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να ταιριάζουν με τον νέο προβολέα και τις βάσεις του, προσφέροντας στην μοτοσυκλέτα πιο κομψή εμφάνιση.



Ρετρό χρώματα και γραφικά "1981", εμπνευσμένα από την XT

Ένα από τα πιο εμβληματικά χαρακτηριστικά της XT500 που συνέβαλε στην λαμπρή πορεία της για περισσότερο από μια δεκαετία, ήταν το τολμηρό αλλά και απείρπιτο στυλ της. Αυτό λειτουργεί ως έμπνευση για την XTribute, καθώς τα καλύμματα αλουμινίου του ρεζερβουάρ φέρουν παρόμοια αυτοκόλλητα. Οι λευκοί λασπωτήρες και οι κλασικές πλέον χρυσές ζάντες ολοκληρώνουν την παραδοσιακή σχεδίαση.



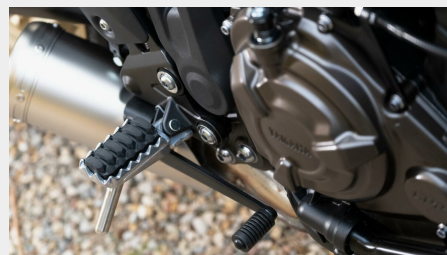
Κινητήρας CP2 690 κ.εκ. υψηλής ροπής EU5

Καθώς η XSR700 XTribute γίνεται πιο ώριμη, ενσωματώνει διάφορες βελτιώσεις όσον αφορά την απόδοση και την ασφάλεια. Όπως και τα υπόλοιπα μοντέλα με κινητήρα CP2, η XSR700 διαθέτει έναν ιδιαίτερο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5. Έτσι, η XSR700 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης, χωρίς όμως να χάνει ούτε στο ελάχιστο τον πολυτάλαντο χαρακτήρα υψηλών επιδόσεων του κινητήρα.



Ελαφρύ και λεπτό σωληνωτό πλαίσιο με κεντρικό κορμό

Για ευκολία ελιγμών και ευελιξία, η XSR700 XTribute διαθέτει ένα λιγνό πλαίσιο με κεντρικό κορμό το οποίο προσαρμόζεται εύκολα, χάρη στο διμερές υποπλαίσιο που διαθέτει. Σε συνδυασμό με το μικρό μεταξόνιο και το ευπροσάρμοστο σύστημα ανάρτησης, αυτό το ανθεκτικό και ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει συναρπαστική οδήγηση.



Τιμόνι και λαβές Off-road και ογκώδη μαρσπιέ

Προκειμένου να μιμηθεί το στυλ Off-road μοτοσυκλέτας της XT500, η XTribute είναι εξοπλισμένη με κωνικό τιμόνι. Αυτό το τιμόνι όχι μόνο προσφέρει την σωστή εμφάνιση Urban Scrambler, αλλά διασφαλίζει και μια άνετη όρθια θέση οδήγησης. Το φαρδύτερο τιμόνι προσφέρει αυξημένο έλεγχο και ευκολία στους ελιγμούς, ακόμα και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Τα μαρσπιέ και τα γκριπ με την πληθωρική τους εμφάνιση, είναι σχεδιασμένα με τρόπο ώστε να ταιριάζουν στην εμφάνιση scrambler.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρος; Υγρόψυκτος; 2EEK; CP2; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0×68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0kW(73,4PS)/8750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	67,0N·m(6,8kgf·m)/6500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό); Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	298 χλστ.
Πίσω φρένο	245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR 17M/C(58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR 17M/C(73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°30'
Ίχνος	90 χλστ.
Track	μη διαθέσιμο

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2075 χλστ.
Συνολικό πλάτος	865 χλστ.
Συνολικό ύψος	1120 χλστ.
Ύψος σέλας	855 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	190 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,00L



XSR700 XTribute

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.