



Ride the Legend

Über die Jahre hinweg hat Yamaha viele kultige Modelle hervorgebracht, die die Probe der Zeit bestanden haben. Keiner übertrifft die XT500. Einfach, stark und vielseitig: Die XT500 wurde zum beliebtesten Motorrad Europas. Heute definiert sich die XTribute über die Designvorlagen der XT500 und ihre Fahremotionen.

Eine überarbeitete Bremse mit 298 Millimeter grossen Bremsscheiben, eine überarbeitete Vordergabel und Pirelli MT 60 RS mit Blockprofil verfeinern das Fahrverhalten der XSR700 XTribute. Auch an die Anwenderfreundlichkeit wurde gedacht. Die Schaltarmaturen wurden technisch nachgerüstet und machen sich bestens in Verbindung mit dem/den komplett schwarz gehaltenen Lenker bzw. Brems-/Kupplungshebeln. Die Seitenabdeckung am Kühler wurde aktualisiert, und der versetzte Scheinwerfer hat neue integrierte Halter.



- 35 kW-Version ebenfalls verfügbar
- LED-Beleuchtung im XSR-Stil
- Überarbeitetes Cockpit mit integrierten Scheinwerferhaltern
- «1981er» Retro-Farbgebung und Graphics der XT
- Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Motor mit 690 cm³
- Leichter und schlanker Rahmen
- Off road Lenkstange und klotzige Fuss Stützen
- Pirelli MT 60 RS mit Blockprofil für Asphalt und Schotter
- Flache XT-Sitzbank, Gabelmanschetten und integrierte Scheinwerferhalter
- Leicht, kompakt und agil

Mit einem Leergewicht von nur 190 Kilogramm zählt die XSR700 XTribute zu den leichtesten Scrambler-Modellen. Der Stahl-Heckrahmen und das kompakte Fahrwerk machen die XTribute zu einem der agilsten und am einfachsten zu manövrierenden Modelle ihrer Klasse. Damit eignet sie sich für den Stadtverkehr ebenso wie für verschiedenste Landstrassen. Aber auch wenn es über holprigere Kieswege geht, ist auf die XTribute Verlass.

Ride the Legend

Neben den unverkennbaren Designparallelen haben die XT500 und die XSR700 XTribute eine Reihe wichtiger Eigenschaften gemeinsam. Sowohl die XT500 als auch die XTribute zeichnen sich durch relativ einfaches Design, gut beherrschbare Kraft und Allroundfähigkeiten aus und stehen für reines, ehrliches Fahrvergnügen mit dem hohen Qualitätsanspruch von Yamaha.

Diese unnachahmliche Kombination aus zeitloser Schönheit und moderner Technik verkörpert den Geist der FASTER SONS-Philosophie in Reinform. Die einzigartige technische Ausstattung der XSR700 XTribute eröffnet einer neuen Fahrergeneration die Möglichkeit, die Vergangenheit wieder aufleben zu lassen und gleichzeitig in den Genuss von moderner Technik und überragender Fahrqualität zu kommen.

Zu den speziellen Ausstattungsmerkmalen der XSR700 XTribute gehören unter anderem eine flache Sitzbank wie bei der XT, robuste Fussrasten, ein Offroad-Lenker und Gabelmanschetten, die die zeitlose Scrambler-Optik vervollständigen. Mit dem 690 cm³ grossen Zweizylinder-Motor und dem leichten Chassis hat die neue XSR700 XTribute die Power und Technik, um zu beeindrucken.



Neue LED-Beleuchtung im XSR-Stil

Der zweigeteilte LED-Rundscheinwerfer ist klassisch geformt und weist eine halbrunde Positionslampe auf. Das LED-Rücklicht ist ebenfalls klassisch rund. Die kompakten LED-Blinker sind zurückhaltender geformt, dafür aber bestens erkennbar.



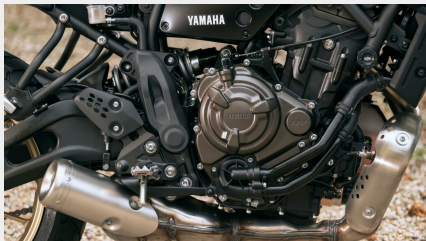
Überarbeitetes Cockpit, LCD-Instrument mit invertierter Anzeige

Auch das LCD-Instrument ist klassisch geformt und modern ausgestattet. Dank der invertierten Anzeige sieht es besser aus und ist leichter ablesbar. Die Form und die Position sind auf den brandneuen Scheinwerfer abgestimmt und tragen ihren Teil zur kompakten Frontansicht bei.



«1981er» Retro-Farbgebung und Graphics der XT

Eines der herausragendsten Merkmale hinter dem mehr als ein Jahrzehnt anhaltenden Erfolg der XT500 war das schnittige und dennoch puristische Design. Dieses Design lieferte die Vorlage für die XTribute. So ist der Aluminiumtank mit ähnlichen Aufklebern verziert, weisse Schutzbleche und die gefeierten Goldfelgen vervollständigen das klassisch inspirierte Design.



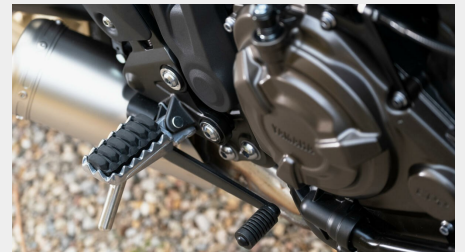
Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Motor mit 690 cm³

Mit der zunehmenden Reife der XSR700 XTribute wurden Verbesserungen bei Performance und Sicherheit gemacht. Wie bei ihren CP2-Geschwistern ist auch in der XSR700 ein EU5-konformer, charakterstarker 690-cm³-Motor eingebaut, der die XSR700 zu einem Multitalent mit einfacher Fahrbarkeit und viel Fahrspass macht.



Leichter und schlanker Rahmen

Die Manövrierbarkeit und präzise Agilität der XSR700 XTribute rühren nicht zuletzt vom schlanken, leichten Stahl-Rückgratrohrrahmen her, der sich wegen seines zweiteiligen Heckrahmens besonders gut für Anpassungen eignet. In Verbindung mit dem kurzen Radstand und der gutmütigen Federung vermittelt dieses belastbare und zugleich leichte Fahrwerk feines Ansprechverhalten und eine Menge Fahrspass.



Lenker, Griffe und Fussrasten im Geländemotorrad-Stil

Weil die XT500 ein Geländemotorrad war, kommt auch bei der XTribute ein konisch geformter Lenker zum Einsatz. Diese Bauform gehört zu einem richtigen urbanen Scrambler und erlaubt darüber hinaus eine komfortable und aufrechte Sitzposition. Mit mehr Abstand zwischen den Rohrenden lässt sich der Lenker leichter einschlagen, was wiederum die Manövrierfähigkeit verbessert. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die Fussrasten und Griffe passen bestens zum Scrambler-Look.

Motor

Motorbauart	4-Takt; 2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; CP2; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	Electronic ignition (TCI)
Anlasser-System	Electronic ignition (TCI)
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) bei 8750/min
Maximales Drehmoment	67,0 Nm (6,8 kgfm) bei 6500/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Radaufhängung mit Hebelanlenkung; Schwingenarm
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	298 mm
Hinterradbremse	245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C (58W) (schlauchlos)
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkwinkel	24°30'
Nachlauf	90 mm
Track	n. z.

Abmessungen

Gesamtlänge	2075 mm
Gesamtbreite	865 mm
Gesamthöhe	1120 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1405 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	190 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,00 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.