



Osedlejte si legendu

Yamaha v průběhu let vytvořila celou řadu legendárních modelů, které obstály ve zkoušce časem. XT500 obstál nejlépe ze všech. Jednoduchý, silný, všestranný motocykl, který se v Evropě stal nejoblíbenějším ze všech. Základy modelu XTribute tvoří konstrukční principy modelu XT500 v kombinaci s emocionálním požitkem.

Pro zlepšení jízdních vlastností dostal model XSR700 XTribute nové vylepšené, větší 298mm brzdové kotouče, přepracovanou přední vidlici a pneumatiky Pirelli MT 60 RS s terénním vzorkem. Kromě celočerných rukojetí a páček prošly technickou modernizací i spínače, které jsou příjemněji ovladatelné. Chladič má modernizované boční kryty a přemístěný světlomet dostal nové integrované držáky.



- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2
- LED osvětlení řady XSR
- Přepracované uspořádání kokpitu s integrovanými držáky světlometu
- Retro barvy a grafické prvky inspirované modelem XT z roku 1981
- Motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem
- Lehký a štíhlý trubkový rám
- Terénní řídítka a robustní stupačky
- Pneumatiky Pirelli MT 60 RS s terénním vzorkem pro jízdu na silnici i šotolině
- Speciální ploché sedlo ve stylu XT, manžety vidlice a integrované držáky světlometu
- Lehký, kompaktní a agilní

S hmotností pouhých 190 kg s provozními náplněmi je model XSR700 XTribute jedním z nejlehčích v kategorii scramblerů. Ocelový pomocný rám a kompaktní šasi tvoří jednu z nejhbitějších a nejobratnějších konstrukcí ve třídě, díky čemuž je model XTribute ideální pro jízdu v městském provozu i pro honbu za dobrodružstvím na otevřené silnici. S motocyklem XTribute se však můžete vydat i na dobrodružnější šotolinové cesty.

Osedlejte si legendu

Kromě jasných designových odkazů z modelu XT500 v XSR700 XTribute mají oba motocykly řadu společných důležitých vlastností, díky kterým si je snadno zamilujete. Modely XT500 i XTribute nabízejí poměrně jednoduchou konstrukci, využitelný výkon a všestrannost. Prostě čirá a poctivá zábava spojená s vysokým důrazem společnosti Yamaha na kvalitu.

Tato zvláštní kombinace nadčasového vzhledu a moderních technologií dokonale ilustruje pravého ducha filozofie Faster Sons. Díky své jedinečné specifikaci dává model XSR700 XTribute celé nové generaci jezdců možnost vzdávat hold minulosti a zároveň využívat moderní technologie a vychutnávat si jízdu naplno.

Speciální výbava modelu XSR700 XTribute zahrnuje ploché sedlo ve stylu XT a robustní stupačky a také terénní řídítka a manžety vidlice, které dotvářejí nadčasový styl scrambleru. A díky řadovému dvouválcovému motoru o objemu 690 ccm a lehkému rámu těží XSR700 XTribute z působivého výkonu a technologií.



Nové LED osvětlení řady XX

Model XSR700 XTribute je vybavený kulatým LED světlometem s děleným projektoem a půlkruhovým obrysovým světlem inspirovaným historickými prvky. Zadní LED světlo má klasický kulatý tvar a kompaktní LED ukazatele jsou decentnější tvarované a zároveň poskytují vynikající viditelnost.



Přepracované uspořádání kokpitu s invertovanou LCD přístrojovou deskou

Invertovaná LCD přístrojová deska v klasickém tvaru s moderními prvky byla umístěna dopředu pro lepší přehlednost a viditelnost. Linie a umístění jsou navrženy tak, aby ladily se zcela novým předním světlem a jeho držáky, což dává motocyklu elegantnější vzhled přední části.



Retro barvy a grafické prvky inspirované modelem XT z roku 1981

Jedním z nejkoničtějších rysů modelu XT500, který se zasloužil o jeho více než desetiletý úspěch, byl odvážný a zároveň čistý styl. To slouží jako inspirace pro model XTribute, protože hliníkové kryty nádrže jsou opatřeny podobnými samolepkami. Design inspirovaný historickými prvky doplňují bílé blatníky a proslulé zlaté ráfky.



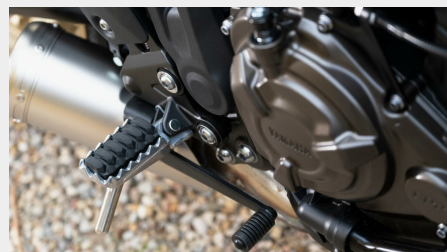
Motor CP2 EU5 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem

S rostoucí vospělostí modelu XSR700 XTribute došlo k několika zlepšením jak z hlediska výkonu, tak z hlediska bezpečnosti. Stejně jako jeho bratři s motorem CP2 je i model XSR700 vybavený plnokrevným motorem o objemu 690 ccm, který splňuje požadavky normy EU5. Ještě více zdokonaluje jízdní vlastnosti modelu XSR700 – ale zachovává stejnou úroveň zábavy s motorem s mnohostranným výkonem.



Lehký a štíhlý trubkový rám

Pro snadnou ovladatelnost a ostrou obratnost je model XSR700 XTribute vybavený štíhlým, lehkým ocelovým páteřovým rámem, který lze díky dvoudílnému pomocnému rámu snadno přizpůsobit. Díky kombinaci kompaktního rozvoru a příjemného systému odpružení vám tento pevný a lehký rám umožňuje zažít pohodlnou a poutavou jízdu.



Terénní řídítka, rukojeti a robustní stupačky

Ve stylu terénních motocyklů XT500 je model XTribute vybaven kuželovými řídítky. Tato řídítka nejenže dodávají správný vzhled městského scrambleru, ale také zajišťují pohodlnou a vzpřímenou jízdní polohu. Širší řídítka poskytují větší pákový efekt a usnadňují manévrování s motocyklem i při nižších rychlostech. Stupačky a rukojeti jsou navrženy tak, aby svým robustním vzhledem odpovídaly vzhledu scrambleru.

Motor

Typ motoru	4taktní; 2válcový; Kapalinou chlazený; DOHC; CP2; 4ventilový
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11.5:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	Electronic ignition (TCI)
Systém startování	Electronic ignition (TCI)
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k)/8 750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kgm)/6 500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení); kyvná vidlice
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	298 mm
Zadní brzda	245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°30'
Stopa	90 mm
Track	—

Rozměry

Celková délka	2075 mm
Celková šířka	865 mm
Celková výška	1120 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1405 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,00 l



XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.