



Born to Challenge

XSR700 har tidlösa designaspekter såsom retroinfluerade kåpor, en bekväm sadel och klassiskt utformade strålkastare och bakljus. Den respekterar med andra ord modeller från det förflutna, samtidigt som den hyllar det moderna genom att använda modern teknik som ABS, LED-lampor och den effektivaste CP2-motorn hittills.

Precis som sina syskon har XSR700 utrustats med den karaktärsfulla, EU5-kompatibla 690cc motorn. Detta förfinar körbarheten hos XSR700 ännu mer – men bibehåller samtidigt varenda litet uns av glädje hos den karakteristiska motorn.

Stilen hos XSR700 hedrar det förflutna, och färgerna är influerade av ikoniska motorcyklar ur Yamahas historia. Den berömda 2-takts RD350LC från tidigt 80-tal ger inspiration till den moderna tolkningen av färgerna, vilket resulterat i en tuff vitlackad version samt en mer elegant kombination i svart.



- 35 kW A2-version finns också tillgänglig
- XSR-familiens LED-belysning
- Uppdaterad layout med inbyggda strålkastarfästen
- Utvecklade designdetaljer
- EU5 CP2-motor på 690cc med högt vridmoment
- Lätt och stark rörram
- Utvecklad för optimal körglädje
- Förtroendeingivande körupplevelse
- Färgsättning och grafik inspirerad av Yamahas historia
- Enastående bränsleekonomi

Born to Challenge

XSR700 är en retromaskin som förtjänar sitt namn ute på vägarna. Maskinens bultande hjärta utgörs av dess mångsidiga karaktär. XSR700 är en motorcykel som du kan köra precis som du själv vill. Från ren nöjeskörning efter jobbet till en aktivare körning på favoritvägen – motorcykeln klarar allt.

En motorcykel som inspirerar såväl nya som erfarna förare. Den smidiga ramen, tanken och sadeldesignen är fortfarande avgörande faktorer hos XSR700. Det gör att maskinen relativt enkelt kan anpassas och göras mer personlig som denna modell är speciellt känd för.

Karaktären hos XSR700 definieras av den härliga kombinationen av en lätt och smidig ram och den vridmomentstarka, lekfulla CP2-motorn. Den här motorcykeln passar både i stadstrafik och på slingrande och kurviga vägar.



Nya LED-lampor för XSR-familjen

XSR700 har utrustats med en rund, traditionellt inspirerad LED-strålkastare med en delad projektor och ett halvcirkulärt positionsljus. LED-bakljuset har en klassiskt rund form och kompakta LED-blinkers är mer subtilt utformade, samtidigt som de ger en enastående synlighet.



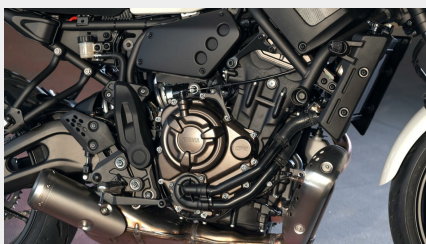
Uppdaterad layout med inbyggda strålkastarfästen.

Även LCD-instrumentet har en klassiskt rund design med moderna funktioner. Den har placerats så att synlighet och tydlighet har förbättrats. Design och placering har utformats för att matcha den helt nya strålkastaren, vilket ger motorcykeln ett slankare utseende framtill.



Utvecklade designdetaljer

För att matcha de helsvarta broms/kopplingsgreppen och styret har även knapparna fått en uppgradering, vilket gör dem mer användarvänliga. Ger föraren möjlighet att kontrollera informationen på LCD-panelen. Kylaren har också fått ny sidokåpa, och den nya placeringen av strålkastaren med nya, integrerade fästen ger ett renare utseende.



EU5 CP2-motor på 690cc med högt vridmoment

På XSR700 har flera förbättringar gjorts i fråga om såväl prestanda som säkerhet. Precis som sina syskon har XSR700 utrustats med den karaktärsfulla, EU5-kompatibla 690cc-motorn. Detta förfinar körbarheten hos XSR700 ännu mer – men bibehåller samtidigt varenda litet uns av glädje hos den karakteristiska motorn.



Lätt och stark rörram

För lätta och smidiga köregenskaper har XSR700 en smal, lätt stålrörs-ram som är enkel att modifiera tack vare den tvådelade bakramen. Kombinerat med den kompakta hjulbasen och det enkla fjädringssystemet ger detta starka och lätta chassi en responsiv och engagerande åktur.



Utvecklad för optimal körglädje

Denna modell som tillverkats inom ramarna för Faster Sons-filosofin levererar en äkta retrocool känsla med inslag av vintagedesign utan att kompromissa med köregenskaperna. Chassimåtten och viktfordelningen har noga anpassats för att maximera känslan under acceleration och ge föraren en känsla av att vara ett med motorcykeln.

Motor	
Motortyp	CP2; Tvåcylindrig; 4 ventiler; 4-takts; Vätskekylning; DOHC
Slagvolym	689 cc
Borrning och slag	80,0×68,6 mm
Kompression	11.5:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Startsystem	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	54,0kW (73,4 HK) / 8 750 varv/min
Max vridmoment	67.0 N·m(6,8 kgf·m) / 6 500 varv/min
Effektbegränsning	35,0 kW (47,6 HK) @ 7 750 rpm
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	298 mm
Bakbroms	245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58W) (slanglös)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73W) (slanglös)
Castervinkel	24°30'
Försprång	90 mm
Track	n/a

Dimensioner	
Totallängd	2 075 mm
Totalbredd	820 mm
Totalhöjd	1 130 mm
Sitthöjd	835 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	188 kg
Bränsletanksvolym	14 L
Oljetanksvolym	3,0 L



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.