



Nascida para Desafiar

A XSR700 possui alguns aspetos de design intemporal, como a carenagem de influência retro, o banco plano e luzes da frente e de trás de estilo clássico. Respeitando as motos do passado, ao mesmo tempo que abraça as influências contemporâneas na utilização de tecnologias modernas como o ABS, as luzes LED, o motor CP2 mais eficiente até do que nunca e um moderno painel em LCD invertido.

Tal como acontece com as suas irmãs, a XSR700 está equipada com o motor de 690 cc, cheio de personalidade, em conformidade com a norma EU5. Melhorámos ainda mais a condução da XSR700 – mas mantivemos cada centímetro de diversão com o seu polivalente motor.



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- Luzes LED da família XSR
- Revisão do layout do cockpit com farol integrado
- Detalhes de design mais evoluídos
- Motor CP2 de 690 cc de binário elevado em conformidade com a EU5
- Quadro tubular estreito e leve
- Construída para proporcionar um excelente prazer de condução
- Experiência de condução de confiança
- Cores e gráficos inspirados na história da Yamaha
- Excelente eficiência em termos de consumo de combustível

O design da XSR700 presta homenagem ao passado, pois os esquemas de cores sofreram a influência de motos icônicas que fazem parte da tão valiosa história da Yamaha. A famosa RD350LC de 2 tempos do início dos anos oitenta é a inspiração para uma interpretação moderna das cores, o que resulta num puro Historic White e no elegante Historic Black.

Nascida para Desafiar

A XSR700 é um verdadeiro legado, que vai ganhando o seu espaço na estrada. O coração da máquina está na sua versatilidade. A XSR700 é uma moto para ser conduzida conforme for o seu desejo. Desde os habituais e pequenos passeios até às desafiantes estradas sinuosas, esta moto pode fazer tudo.

Uma moto acessível que é verdadeiramente agradável tanto para novos motociclistas como para os mais experientes. O quadro em 2 partes, a construção do depósito e o design do banco são ainda um fator chave na XSR700, salvaguardando a funcionalidade pela qual a moto é conhecida: a sua fácil personalização.

O caráter da XSR700 define-se pela sublime combinação de um quadro leve e ágil e pelo motor CP2, rico em binário e extremamente desafiante. Super ágil é fácil de conduzir em qualquer cenário, desde curvas e estradas sinuosas até à confusão do trânsito da cidade, esta moto vai proporcionar-lhe incríveis momentos de diversão.



Novas luzes LED da família XSR

A XSR700 está equipada com um farol LED redondo inspirado na herança da Yamaha com um projetor dividido e uma lâmpada de mínimos semi-circular. A luz traseira LED apresenta uma forma redonda e clássica, e os indicadores LED compactos foram subtilmente moldados, ao mesmo tempo que proporcionam uma visibilidade excecional.



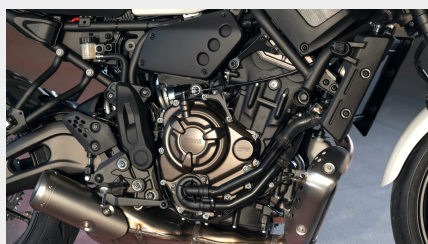
Revisão do layout do cockpit com farol integrado

Também com uma forma clássica mas com características modernas, o painel em LCD invertido foi colocado numa posição mais avançada para maior clareza e visibilidade. As suas linhas e posição foram concebidas para combinar com a nova luz dianteira, dando à moto um aspeto elegante e ao mesmo tempo rebelde.



Detalhes de design mais evoluídos

Para combinar com o guiador e manetes em preto integral, os interruptores sofreram uma atualização técnica, sendo agora mais fáceis de utilizar. Permitindo ao piloto aceder remotamente ao ecrã em LCD invertido. O radiador também recebeu uma nova cobertura lateral e o reposicionamento do farol possui novos suportes integrados, garantindo uma aparência mais limpa.



Motor CP2 de 690 cc de binário elevado em conformidade com a EU5

Com uma maior maturidade a XSR700 apresenta várias melhorias tanto no desempenho como na segurança. Tal como acontece com as suas irmãs, a XSR700 está equipada com o motor de 690 cc, cheio de personalidade, em conformidade com a norma EU5. Melhorámos ainda mais a condução da XSR700 – mas mantivemos cada centímetro de diversão com o seu polivalente motor.



Quadro tubular estreito e leve

Para uma manobrabilidade fácil e acentuada agilidade, a XSR700 funciona com um quadro de aço que é estreito e leve, facilmente personalizável devido ao seu subquadro de duas peças. Combinado com a compacta distância entre eixos e o sistema de suspensão de natureza fácil, este quadro robusto e leve proporciona uma condução aliciante de resposta imediata.



Construída para proporcionar um excelente prazer de condução

Esta primeira moto nascida sob a filosofia Faster Sons apresenta um fantástico visual retro e genuíno, com destaques estilo vintage, sem comprometer o controlo da condução. As dimensões do quadro e a distribuição do peso foram cuidadosamente definidas para maximizar o prazer durante a aceleração e a estabelecer uma total ligação entre o motociclista e a moto.

Motor

Tipo de motor	CP2; Dois cilindros; 4 válvulas; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC
Cilindrada	689 cm ³
Diâmetro x curso	80 × 68,6 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS)/8750 r/min
Binário máximo	67 N·m (6,8 kgf·m)/6500 r/min
Versão com potência limitada	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO ₂	100 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	298 mm
Travão traseiro	245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR 17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55 ZR 17M/C (73W) Tubeless
Ângulo do avanço de roda	24°30'
Trail	90 mm
Track	n/a

Dimensões

Comprimento total	2075 mm
Largura total	820 mm
Altura total	1130 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	188 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 L
Capacidade Dep. Óleo	3 L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.