



Nata per le sfide

La XSR700 presenta aspetti di design senza tempo, come la scocca dalle influenze rétro, la sella a gradini e le luci anteriori e posteriori dallo stile classico. Nel rispetto delle moto del passato e accogliendo la contemporaneità grazie all'utilizzo di tutte le tecnologie moderne, come ABS, luci a LED, il motore CP2 più efficiente fino a oggi e una moderna strumentazione LCD rovesciata.

Come i fratelli CP2, la XSR700 monta il caratteristico motore da 690 cc conforme con EU5. Perfezionare ulteriormente la maneggevolezza della XSR700, mantenendo tuttavia ogni centimetro di divertimento con le prestazioni del motore dai talenti multipli.



- Disponibile anche in versione da 35 kW per guida con patente A2
- Illuminazione a LED della famiglia XSR
- Layout del cruscotto modificato con supporti per fari integrati
- Dettagli del design evoluti
- Motore CP2 da 690 cc EU5 ricco di coppia
- Telaio in acciaio tubolare leggero ed essenziale
- Progettata per offrirti il massimo piacere di guida
- Un'esperienza di guida che ispira sicurezza
- Colorazioni e grafica ispirate al passato di Yamaha
- Coppia lineare e potente

La livrea della XSR700 rende omaggio al passato, le colorazioni sono state influenzate dalle moto iconiche della ricca storia Yamaha. La famosa RD350LC a 2 tempi dei primi anni '80 offre l'ispirazione per l'interpretazione moderna degli schemi cromatici, risultante in un vivace Historic White e in una più elegante combinazione Historic Black.

Nata per le sfide

La XSR700 è una moto fedele alla tradizione, che si guadagna i gradi sulla strada. Il cuore pulsante della moto è il suo carattere versatile. La XSR700 è una moto da guidare, in qualunque modo desideri. Dalla guida informale ai tornanti, la moto è pronta a tutto.

Una moto accessibile, piacevole sia per i piloti nuovi che per quelli più esperti. Il telaio in 2 parti, la struttura del serbatoio e il design della sella sono ancora un fattore fondamentale nella XSR700, conservando la facilità di personalizzazione che rende famosa la moto.

Il carattere della XSR700 è definito dalla sublime combinazione tra un telaio agile e leggero e il divertente motore CP2 ricco di coppia. La moto super agile è facile da manovrare in qualsiasi ambiente, dalle curve delle strade tortuose fino al traffico frenetico della città, ma in entrambi i casi ti divertirai moltissimo.



Nuova illuminazione a LED della famiglia XSR

La XSR700 presenta un faro LED tondo ispirato alla tradizione, con un proiettore diviso e una luce di posizione semicircolare. La luce posteriore a LED ha una forma tonda classica, mentre i compatti indicatori a LED hanno una forma più sottile, offrendo nel contempo una visibilità eccezionale.



Layout del cruscotto modificato con supporti per fari integrati

Anch'essa modellata in modo classico con funzionalità moderne, la strumentazione LCD rovesciata è stata posizionata in posizione avanzata per migliorare chiarezza e visibilità. Le linee e la posizione sono progettate per adattarsi al nuovo faro, conferendo alla moto un look dal "naso all'insù" più snello sull'anteriore.



Dettagli del design evoluti

Per accompagnare il manubrio e le leve completamente nero, gli interruttori hanno ricevuto un aggiornamento tecnico che li rende più facili da usare. Consente al pilota di accedere al display LCD rovesciato in remoto. Il radiatore ha ricevuto una nuova copertura laterale, mentre il faro riposizionato presenta nuovi supporti integrati per un aspetto più pulito.



Motore CP2 da 690 cc EU5 ricco di coppia

Con la crescente maturità della XSR700, diverse migliorie sono state apportate in termini sia di prestazioni che di sicurezza. Come i fratelli CP2, la XSR700 monta il caratteristico motore da 690 cc conforme con EU5. Perfezionare ulteriormente la maneggevolezza della XSR700, mantenendo tuttavia ogni centimetro di divertimento con le prestazioni del motore dai talenti multipli.



Telaio in acciaio tubolare leggero ed essenziale

Per una facile maneggevolezza e un'agilità decisa, la XSR700 è dotata di uno snello telaio tubolare, facilmente personalizzabile grazie al sottotelaio in due pezzi. Insieme all'interasse ridotto e al sistema sospensioni dalla natura fluida, il telaio compatto offre una guida reattiva e coinvolgente.



Progettata per offrirti il massimo piacere di guida

Questo primo mezzo nato sotto la filosofia Faster Sons offre un autentico stile rétro cool con accenti vintage senza compromettere il controllo di guida. Le dimensioni del telaio e la distribuzione del peso sono state accuratamente impostate per massimizzare il piacere provato durante l'accelerazione e dare al pilota una sensazione di connessione con la motocicletta.

Motore	
Motore	CP2; Due cilindri; 4 valvole; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC
Cilindrata	689 cm ³
Alesaggio x corsa	80,0×68,6 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	Electronic ignition (TCI)
Avviamento	Electronic ignition (TCI)
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 CV)/8750 giri/min
Coppia massima	67,0N·m(6,8 kgf·m)/6500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Consumi di carburante	4,3 l/100 km
Emissioni CO ₂	100 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	298 mm
Freno posteriore	245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C (58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C (73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°30'
Avancorsa	90 mm
Track	n/d

Dimensioni	
Lunghezza	2075 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1130 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1405 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	14 l
Quantità olio motore	3,00 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.