



Kihívásra született

Az XSR700 a már jól ismert, retró dizájnelemekkel rendelkezik – retró jellegű felépítés, steppelt ülés, klasszikus kialakítású első és hátsó lámpák. Az új modell tiszteletben tartja a múltat, miközben a modern technológiák előnyeit is felöleli – mint amilyen például az ABS, a LED-es lámpák, az eddigi leghatékonyabb CP2 motor, valamint egy modern, inverz LCD-kijelző.

Az XSR700 is a karakteres, EU5 szabványnak megfelelő, 690 köbcentiméteres CP2 motorral van felszerelve. Az XSR700 vezethetősége tovább finomodott – de a jellegzetes karakterű motor mit sem veszített sokoldalúságából.

Az XSR700 matricázása a múlt előtt tiszteleg, a színsémákat a Yamaha gazdag történelmének ikonikus motorkerékpárjai befolyásolták. A nyolcvanas évek elejének híres kétüteműje, az RD350LC ihlette a mostani modell színvilágát, a feltűnő klasszikus fehér, valamint az elegánsan visszafogottabb klasszikus fekete kombinációt.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- Az XSR modellcsalád új LED-es világítása
- Új műszerfal, integrált lámpatartókkal
- Finomított designelemek
- 690 cm³-es, nagy nyomatékú EU5 CP2 motor
- Könnyű és karcsú csöváz
- Optimális motorozási élményre alkotva
- Magabiztos irányíthatóság
- A Yamaha múltbeli modelljei által inspirált színek és grafika
- Kiváló üzemanyag-hatékonyság

Kihívásra született

Az XSR700 egy hagyományos gép, amely az úton érdemli ki a sávjait. A motor maga a sokoldalúság. Az XSR700 egy olyan motor, amellyel bárhogy motorozhatsz, ahogy csak szeretnél. A könnyed gurulástól a csapatós, kanyargós utakig, a motor mindenhol elemében van.

Egyaránt élvezetes kezdő és tapasztalt motorosok számára, igazi motorosbarát modell. A kétrészes váz, a tartály felépítése és az ülés kialakítás nagyrészt változatlan maradt, megőrizve az XSR700 jól ismert, könnyű testreszabhatóságát.

Az XSR700 karakterét a könnyű és agilis váz és a nyomatékban gazdag, játékos CP2 motor fenséges kombinációja határozza meg. A kivételesen fürge motor minden beállításban könnyen kormányozható, a kanyargós utaktól a zsúfolt városi forgalomig mindenhol zúzhatsz vele.



Az XSR család új LED-es világítása

Az XSR700 retró küllemű, kerek, LED-es fényszórójában osztott búra és félköríves helyzetjelző lámpa kapott helyet. A LED-es hátsó lámpa klasszikus alakú kerek formájú, a kompakt LED-es irányjelzők pedig finomabb alakúak, miközben kiváló láthatóságot biztosítanak.



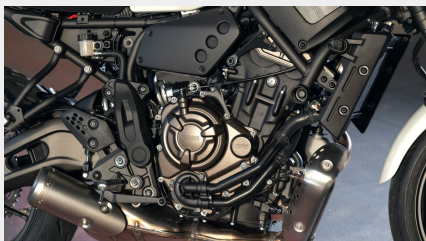
Új műszerfal, integrált lámpatartókkal

A szintén klasszikus küllemű, de modern funkciókkal rendelkező, inverz LCD-kijelző a jobb áttekinthetőség és láthatóság érdekében előrébb került. A műszerfal alakja és elhelyezése jól illik az új lámpához, a motor eleje összességében a régi motorok „tekintetét” idézi.



Finomított designelemek

A teljesen fekete fogantyúk és markolatok mellett a kapcsolók frissítésen estek át, használatuk még egyszerűbbé vált. Lehetővé teszi, hogy a motoros távolról hozzáférjen az inverz LCD-kijelzőhöz. A hűtő új oldalidomokat is kapott, és az áthelyezett fényszóró új, integrált tartói tisztább megjelenést biztosítanak.



690 cm³-es, nagy nyomatékú EU5 CP2 motor

Az XSR700 egyre „érettebbé” válik, számos fejlesztés történt mind a teljesítmény, mind a biztonság terén. Az XSR700 is a karakteres, EU5 szabványnak megfelelő, 690 köbcentiméteres CP2 motorral van felszerelve. Az XSR700 vezethetősége tovább finomodott – de a jellegzetes karakterű motor mit sem veszített sokoldalúságából.



Könnyű és karcsú csőváz

A könnyű manőverezhetőség és pontos kezelhetőség érdekében az XSR700 vékony, könnyű acél csővázalattal készül, amely kétrészes segédvázának köszönhetően könnyen testreszabható. A kompakt tengelytávvál és barátságos felfüggesztési rendszerekkel összekapcsolt erős és könnyű váz gyorsan reagáló és élményszerű vezetést garantál.



Optimális motorozási élményre alkotva

A Faster Sons filozófia jegyében született első motorkerékpár ötvözi az igazi retró stílust és a vintage stíluselemeket anélkül, hogy kompromisszumot kötné az irányíthatóság terén. A váz méreteit és súlyelosztását gondosan megtervezték, hogy a vezetőnek maximális élményben legyen része a gyorsításoknál, és érezze a kapcsolatot a motorkerékpárral.

Motor	
Motor típusa	CP2;Két dugattyús;4 szelepes;4 ütemű;Folyadékhűtéses;DOHC
Lökettérfogat	689 cm ³
Furat x löket	80,0 × 68,6 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó;Többtárcsás
Gyújtás	Electronic ignition (TCI)
Indítás	Electronic ignition (TCI)
Váltó	Állandó áttételű;6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54,0 kW (73,4 LE) / 8750 ford./perc
Maximális nyomaték	67,0 Nm (6,8 kgfm) / 6500 ford./perc
Csökkentett teljesítményű változat	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Alváz	
Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés;Lengőkaros
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	298 mm
Hátsó fék	245 mm
Első gumi	120/70 ZR 17M/C(58W) (tömlő nélküli)
Hátsó gumi	180/55 ZR 17M/C(73W) (tömlő nélküli)
Villaszög	24°30'
Utánfutás	90 mm
Track	n/a

Méretek	
Teljes hossz	2075 mm
Teljes szélesség	820 mm
Teljes magasság	1130 mm
Ülésmagasság	835 mm
Tengelytáv	1405 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	188 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 liter
Olajtank kapacitása	3,00 liter



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.