



Born to Challenge

XSR700 har sine tidløse designaspekter, som f.eks. retro-inspireret bodywork, stepsæde samt en klassisk designet for- og baglygte. Den respekterer fortidens motorcykler, og tager samtidig det moderne til sig ved at gøre brug af al den moderne teknologi, som f.eks. ABS, LED-lygter, den mest effektive CP2 motor til dato og et moderne instrument med negativt LCD display.

Ligesom sine CP2-brødre er XSR700 udstyret med den karakterfulde 690 cc EU5 motor. Den gør XSR700 endnu mere letkørt - men den sjove motorkarakter er bibeholdt.

XSR700's udseende hylder fortiden, og farvekombinationerne er inspireret af ikoniske motorcykler fra Yamahas rige historie. Den berømte 2-takts RD350LC fra starten af 80'erne giver inspiration til den moderne fortolkning af farvekombinationerne, hvilket resulterer i en knivskarp Historic White og en mere elegant Historic Black kombination.



- 35 kW A2-version er også tilgængelig
- LED-belysning i XSR serien
- Ændret cockpitlayout med integrerede lygteholdere
- Videreudviklede designdetaljer
- Momentstærk 690 cc CP2 EU5 motor
- Let og slank backbone rørramme.
- Udviklet til optimal køreglæde
- Tillidsvækkende køreoplevelse
- Farver og grafik inspireret af Yamahas fortid
- Fremragende brændstoffektivitet

Born to Challenge

XSR700 er en ægte legacy maskine som har tjent sine stjerner på vejen. Hjertet i maskinen er dens alsidige karakter. XSR700 er en motorcykel, der skal køres, sådan som du vil. Fra afslappet cruising til frisk svingkørsel, denne cykel kan det hele.

En lettilgængelig motorcykel, som er fornøjelig for både nye og erfarne kørere. Det 2-delte chassis, tankkonstruktionen og sædedesignet er stadig en nøgelfaktor ved XSR700, hvilket sikrer at den stadig er nem at bygge om.

XSR700's karakter defineres af den sublime kombination af et let og adræt chassis, og den momentstærke, friske CP2 motor. Denne super adrætte motorcykel er nem at styre under alle forhold, fra kurver og snoede veje til travl bytrafik, og du får det sjovt uanset hvad.



Ny LED-belysning i XSR serien

XSR700 er udstyret med en heritage inspireret rund LED-forlygte med en delt projektor og en halvcirkelformet positionslygte. LED-baglykten har en klassisk rund form, og de kompakte LED-blinklygter er blevet mere diskrete, men sikrer enestående synlighed.



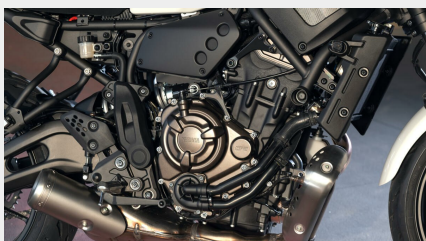
Ændret cockpit layout med integrerede lygteholdere

Det klassisk designede instrument med negativt LCD display er fyldt med moderne features, og er placeret i en fremadrettet position for større klarhed og synlighed. Linjerne og positionen er designet til at matche den helt nye forlygte, hvilket giver motorcyklen et slankere "snub-nose" look.



Videreudviklede designdetaljer

Styrkontakterne, som matcher de helt sorte greb og det sorte styr, har fået en teknisk opgradering, hvilket har gjort dem mere brugervenlige. De giver køreren fjernadgang til det negative LCD display. Køleren har også fået nye sidecovers, og forlygten har nye integrerede holdere for at give et mere clean udseende.



Momentstærk 690 cc CP2 EU5 motor

Med XSR700's øgede modenhed er der foretaget adskillige forbedringer både med hensyn til performance og sikkerhed. Ligesom sine CP2-brødre er XSR700 udstyret med den karakterfulde 690 cc EU5 motor. Den gør XSR700 endnu mere letkørt - men den sjove motorkarakter er bibeholdt.



Let og slank backbone rørramme.

For at gøre den adræt og nem at manøvrere har XSR700 en slank og let backbone-stålramme, og det to-delte bagstel gør den nem at bygge om. Kombineret med dets korte akselafstand, og det komfortable affjedringssystem, giver dette stærke og lette chassis responsiv og engagerende kørsel.



Udviklet til optimal køreglæde

Denne maskine, som er den første som blev skabt efter Faster Sons filosofien, leverer ægte retrostemning med et strejf af vintage styling, uden at gå på kompromis med køreegenskaberne. Chassisets dimensioner og vægtfordelingen er omhyggeligt tilpasset for at give køreren mest mulig nydelse under acceleration, samt en følelse af at være forbundet med motorcyklen.

Motor

Motortype	CP2;2-cylindret;4-ventilet;4-takts;Væskekølet;DOHC
Slagvolumen	689 cm ³
Boring x slaglængde	80,0 × 68,6 mm
Kompressionsforhold	11.5:1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd;Multi-disc
Tændingsystem	Elektronisk tænding (TCI)
Startersystem	Elektronisk tænding (TCI)
Transmissionssystem	Konstant indgreb;6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	54,0 kW(73,4 HK)/8750 o/min
Maks. moment	67,0 N – m(6,8 kgf – m)/6500 o/min
Effekt begrænset version	35kW (47 HK)
Benzinforbrug	4,3 l/100 km
CO ₂ udledning	100g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	link-affjedring;Svinggaffel
Vandring bag	130 mm
Forbremse	298 mm
Bagbremse	245 mm
Fordæk	120/70 ZR/17M/C(58 W) Slangeløs
Bagdæk	180/55 ZR 17M/C(73 W) Slangeløs
Styrehjulsvinkel	24°30'
Efterløb	90 mm
Track	n/a

Dimensioner

Samlet længde	2075 mm
Samlet bredde	820 mm
Samlet højde	1130 mm
Sædehøjde	835 mm
Hjulafstand	1405 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	188 kg
Tankkapacitet	14 l
Olietankkapacitet	3,00 l



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.