



Nascida para os espíritos livres

Não tem de ser um motociclista para conduzir a XSR125. Este novo modelo leve foi desenvolvido especificamente para qualquer pessoa que esteja a repensar o seu estilo de vida. E se, como muitas outras pessoas, procura formas alternativas de se deslocar, esta nova Yamaha tem tudo o que precisa.

Com uma posição de condução confortável, suspensão suave e condução ágil, é um prazer conduzir a XSR125. Com um motor de 125 cc com 11 kW, está integralmente em conformidade com a norma EU5 para utilização em vários centros urbanos restritos* e conta com a tecnologia avançada VVA -Atuação Variável das Válvulas - para reduzir as emissões e aumentar a poupança. Além disso, o design neo-retro puro confere-lhe uma aparência intemporal e sóbria.



- O melhor motor EU5 de 125 cc da sua classe
- Estilo XSR intemporal
- Suspensão dianteira USD de 37 mm
- Elegantes pneus com padrão de blocos
- Farol e farolim LED de alta tecnologia
- Quadro Deltabox resistente e leve
- Detalhes premium
- Instrumentos LCD circulares

Tal como qualquer Yamaha, a XSR125 conta com especificações premium para proporcionar uma experiência de condução de primeira classe, e oferece fiabilidade e uma qualidade de construção inigualáveis. Assim, se for um condutor de automóvel com carta de condução B* (ou titular de carta de condução A), chegou o momento de se juntar à família Faster Sons e descobrir uma nova sensação de liberdade com a nova XSR125 moderna, acessível e divertida. * Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis locais aplicáveis.

Nascida para os espíritos livres

A nova e contemporânea XSR125 tem o que é preciso para chegar ao destino mais depressa. Com um aspeto intemporal e cores apelativas que se destacam onde quer que vá, bem como com um motor de 125 cc e 11 kW de grande potência, e uma condução ágil, cada viagem para o trabalho ou para a universidade é muito mais divertida do que ir num transporte público cheio.

Trata-se da mais recente moto da gama Sport Heritage da Yamaha e conta com especificações premium, que incluem luzes LED e instrumentos integralmente em LCD, tal como as XSR700 e XSR900 de maior capacidade, bem como um quadro Deltabox leve e suspensão dianteira USD, que proporcionam uma condução segura e confortável.

Acima de tudo, a nova XSR125 é uma parte integrante do movimento elegante e exclusivo Faster Sons da Yamaha, que inclui um pacote completo de vestuário e acessórios a condizer com a sua atitude. É sem dúvida o caminho para uma maior diversão e liberdade, e com esta moto as coisas vão acontecer. * Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis locais aplicáveis.



O melhor motor EU5 de 125 cc da sua classe

Debitando 11 kW (a potência máxima permitida na categoria A1), o melhor motor da sua classe é o mesmo das MT-125 e YZF-R125. Conta com o sofisticado sistema Atuação Variável das Válvulas (VVA) da Yamaha, que assegura a potência e o binário ideais para proporcionar uma forte performance e uma aceleração dinâmica. O design integralmente em conformidade com a norma EU5 assegura emissões mínimas.



Estilo XSR intemporal

Com uma acentuada linha horizontal, o estilo Faster Sons puro e intemporal da XSR125 é influenciado pelos modelos XSR700 e XSR900 Sport Heritage de grande cilindrada da Yamaha. Ao combinar características de design retro, como o depósito de combustível arredondado, o banco plano e comprido, e as luzes circulares com a mais recente tecnologia de motor e chassis, a XSR125 presta homenagem ao passado numa perspetiva de futuro.



Suspensão dianteira USD de 37 mm

Com um acabamento em preto a condizer com a cor do quadro e das jantes para reforçar o estilo retro descontraído, a suspensão dianteira USD de 37 mm proporciona uma condução suave e segura. A par do quadro Deltabox, jantes de 17 polegadas, distância entre eixos de 1330 mm e altura do assento de 815 mm, esta especificação faz com que o chassis adaptável da XSR125 seja ideal para motociclistas de todos os tamanhos.



Elegantes pneus com padrão de blocos

As jantes de liga leve com 10 raios da XSR125 estão equipadas com pneus com o apelativo padrão de blocos que proporcionam uma excelente tração. A combinação de um pneu traseiro 140/70-17 com um pneu dianteiro 110/70-17 proporciona uma sensação de condução previsível e segura, o que faz deste modelo leve ágil uma das melhores formas de explorar a cidade.



Farol e farolim LED de alta tecnologia

O farol e o farolim redondos em estilo clássico são exemplos perfeitos da combinação do estilo retro descontraído com a tecnologia mais recente da XSR125. Utilizando muito menos energia do que as luzes convencionais, ao mesmo tempo que projeta um feixe muito mais luminoso, o farol integralmente em LED transforma a noite em dia, enquanto o farolim LED compacto confere à traseira da moto uma aparência minimalista e pura.



Quadro Deltabox resistente e leve

O que distingue os modelos Yamaha de 125 cc de outras motos da sua classe é o quadro Deltabox. Com dupla travessa disposta em linha reta desde a coluna de direção ao pivô do braço oscilante para assegurar a resistência ideal, este design avançado proporciona uma condução precisa e previsível, e facilita a condução para maximizar a confiança na condução.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; SOHC; Monocilíndrico; 4 tempos
Cilindrada	124 cc
Diâmetro x curso	52 x 58,6 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	11 kW às 10.000 rpm
Binário máximo	11,5 Nm às 8000 rpm
Consumo de combustível	2.1 L/100 km
emissões CO2	47 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida, Ø37 mm
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Disco hidráulico, Ø267 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17
Pneu traseiro	140/70-17
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	95 mm

Dimensões

Comprimento total	1960 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1065 mm
Altura do assento	815
Distância entre eixos	1330 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	140 kg
Capacidade Dep. Combustível	11 litros
Capacidade Dep. Óleo	1,05 litros



XSR125

Todas as imagens de acção foram filmadas em locais autorizados.