



Born for free spirits - Vapauden ytimessä

Sinun ei tarvitse olla kokenut moottoripyöräilijä ajaaksesi XSR125:llä. Tämä uusi 125-kuutiainen on kehitetty nimenomaan heille, jotka harkitsevat liikkumismuotonsa muuttamista. Ja jos monien muiden tavoin etsit vaihtoehtoisia liikkumismuotoja, tämä uutuus-Yamaha on erinomainen vaihtoehto.

Mukavan ajoasennon, miellyttävän jousituksen ja ketterän ajettavuuden ansiosta uusi XSR125 on ilo ajaa. Sen 11 kW:n 125 cc moottori on EU5-yhteensopiva ja esimerkiksi moottorin venttiiliajoitusten edistyksellinen VVA-tekniikka vähentää päästöjä ja parantaa taloudellisuutta. Pyörän uusretro ulkoasu tekee siitä ajattoman.



- Luokkansa paras 125 cc:n EU5-hyväksytty moottori
- Selkeän ajatonta XSR-tyyliä
- 37 mm:n USD-etuhaarukka
- Tyyliin sopivat katurenkaat
- Laadukkaat LED-ajovalot ja -takavalot
- Vahva ja kevyt Deltabox-runko
- Ensiluokkaiset yksityiskohdat ja viimeistely
- Pyöreä LCD-mittari

Kuten kaikissa Yamaha-moottoripyörissä, XSR125:n tekniset ominaisuudet takaavat ensiluokkaisen ajokokemuksen – ja ensiluokkaisia ovat myös sen luotettavuus ja laatu. Jos siis olet autoilija, jolla on B-ajokortti*, tai motoristi, jolla on A-ajokortti, voit löytää uudenlaisen vapauden tunteen tyylikkään retrohenkisen, edullisen ja hauskan uuden XSR125:n satulassa. * Rajoituksia saatetaan soveltaa maakohtaisesti sovellettavien paikallisten lakien mukaisesti.

Born for free spirits - Vapauden ytimessä

Tyylikäs uusi XSR125 vie sinut perille lyhyemmässä ajassa. Sen ajaton muotoilu ja tyylikäs väritys erottuvat edukseen missä tahansa. Suorituskykyinen 125 cc:n, 11 kW moottori ja ketterä ajettavuus tekevät jokaisesta ajomatkasta hausکمپia kuin tupaten täydet julkiset kulkuneuvot.

XSR 125 on Yamaha Sport Heritage -sarjan uusin malli. Sen premium-varustelun kuuluvat muun muassa LED-valot ja täysikokoiset LCD-mittaristo, aivan kuten isommissa XSR700- ja XSR900-malleissa. Lisäksi siinä on kevyt Deltabox-runko ja USD-etuhaarukka, joka tekee ajamisesta varmaa ja mukavaa.

Isompien XSR-mallien ympärille syntynyt Yamaha Faster Sons tarvikevalikoima sisältää myös XSR 125 kuljettajan tyyliin sopivia ajovarusteita, asusteita ja lisätarvikkeita. Uusi XSR125 on varma tapa tuoda elämääsi lisää hauskuutta ja liikkumisen vapautta.



Luokkansa paras 125 cc:n EU5-hyväksytty moottori

Täydet 11 kW (A1-luokan suurin sallittu teho) tuottava moottori on sama kuin MT-125 ja YZF-R125 -malleissa. Siinä on Yamahan VVA-järjestelmä, eli kierrosten mukaan muuttuvat venttiiliajoitukset. Tämä takaa optimaalisen tehon ja väännön koko käyntialueella ja sen myötä erinomaisen suorituskyvyn sekä ripeän kiihtyvyyden. Vähäpäästöinen EU5-hyväksytty moottori on erittäin ympäristöystävällinen.



Selkeän ajatonta XSR-tyyliä

XSR125:n ajattomassa Faster Sons -tyylissä on runsaasti samaa kuin Yamahan isommissa XSR700- ja XSR900 Sport Heritage -malleissa. Yhdistämällä retron muotoilun, kuten pyöristetyn polttoainesäiliön, pitkän ja tasaisen istuimen sekä pyöreät valot uusimpaan moottori- ja alustatekniikkaan XSR125 kunnioittaa menneisyyttä, mutta edustaa samalla vahvasti tulevaisuutta.



37 mm:n USD-etuhaarukka

Musta väritys on sovitettu rungon ja pyörien väriin korostamaan retro-tyyliä ja 37 mm USD-etuhaarukka tekee ajosta tasaisen varmaa. Lisäksi Deltabox-runko, 17 tuuman pyörät, 1 330 mm:n akseliväli ja 815 mm:n istumakorkeus tekevät XSR125:stä ihanteellisen kaikenkokoisille ajajille.



Tyyliin sopivat katurenkaat

XSR125:n 10-puolaiset kevytmetallivanteet on varustettu tyyliin sopivilla katurenkailla, jotka tarjoavat erinomaisen pidon. 140/70-17-takarenkaan ja 110/70-17-eturenkaan yhdistelmä tuottaa vankan ajotuntuman sekä ketterän ja keveän ajokäytöksen.



Laadukkaat LED-ajovalot ja -takavalot

Klassisen pyöreät ajo- ja takavalot ovat esimerkkejä siitä, kuinka XSR125 yhdistelee tyylikkäästi retroa muotoilua ja uusinta tekniikkaa. LED-ajovalot vaativat huomattavasti vähemmän virtaa kuin tavalliset halogeeni- tai hehkulamput ja tuottavat silti kirkkaamman valon. Kompaktit LED-takavalot korostavat pyörän takaosan pelkistetyt tyylikästä ilmettä.



Vahva ja kevyt Deltabox-runko

Yamahan 125 cc:n mallit erottaa luokan muista pyöristä Deltabox-runko. Sen edistyksellisessä rakenteessa on ohjauspäästä takahaarukan laakeripisteeseen suorassa linjassa kulkeva kaksoispalkki. Rakenteen ansiosta pyörän käsiteltävyys on kevyttä, ohjattavuus tarkkaa ja ajaminen miellyttävää.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; SOHC; Yksisylinterinen; 4-tahtinen
Sylinterin tilavuus	124 cc
Sylinterin mitat	52,0 x 58,6 mm
Puristussuhde	11.2 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	11,0 kW @ 10 000 r/min
Maksimivääntö	11,5 Nm @ 8 000 r/min
Polttoaineen kulutus	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	USD-etuhaarukka, Ø 37 mm
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Takajoustovara	110 mm
Etujarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 267 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 220 mm
Eturengas	110/70-17
Takarengas	140/70-17
Caster-kulma	26°
Jättö	95 mm

Mitat

Kokonaispituus	1 960 mm
Kokonaisleveys	800 mm
Kokonaiskorkeus	1 065 mm
Istuimen korkeus	815
Akseliväli	1.330 mm
Maavara	160 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	140 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	11 litraa
Öljysäiliön tilavuus	1,05 litraa

Kaikki ajokuvat on kuvattu suljetulla alueella ja kuvissa esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia.