



Bardziej modny i sportowy sposób komunikacji!

Jeśli szukasz przemysłanego i stylowego środka komunikacji, XMAX 300 Tech MAX rozbudzi Twoje emocje i spełni codzienne potrzeby. Wystarczy raz poczuć wyjątkowość tego skutera, by zapragnąć go mieć na własność.

Ten mocny, ekonomiczny i wszechstronny skuter został zaprojektowany po to, by szybko, efektywnie i ekonomicznie dowieźć Cię do pracy. A w weekend jazda nim to najprzyjemniejszy sposób na odkrywanie nowych miejsc.

Stylowe nadwozie z podwójnymi reflektorami podkreśla przynależność do serii MAX. Z kolei limitowane wyposażenie, w postaci specjalnej kanapy, aluminiowych podestów na nogi i skórzanych wstawek, nadaje mu wyjątkowy charakter.



- Mocny i oszczędny silnik z technologią Blue Core, spełniający wymogi normy EURO5
- Motocyklowy, przedni widelec zwiększający stabilność
- Przednie koło o średnicy 15 cali i 14-calowe koło tylne
- Przednie i tylne hamulce tarczowe z systemem ABS w standardzie
- Podwójna kanapa i skórzane wstawki
- Aluminiowe podesty na stopy i specjalne wykończenie kokpitu
- Podwójne reflektory LED i przyciemniane tylne światło LED
- Bezkluczykowy zapłon oraz system kontroli trakcji (TCS)
- Duży schowek pod siedzeniem na 2 kaski integralne
- Wskaźniki LCD i gniazdo 12 V
- Sportowy design w stylu MAX z ekskluzywnym wyposażeniem Tech MAX

Zrobione na MAX-a

Ekskluzywny XMAX 300 Tech MAX został opracowany na bazie legendarnego TMAX, nie dziwi więc, że szybko zyskał status jednego z najbardziej imponujących skuterów w klasie. Dzięki wyjątkowym cechom prezentowanej dziś wersji specjalnej możesz panować nad ulicą.

Ekskluzywne cechy Tech MAX obejmują elegancką kanapę i pokrywy schowków, aluminiowe podesty na stopy i specjalne wykończenie kokpitu. Pakiet uzupełnia malowanie w kolorach Power Grey lub Dark Petrol i przyciemnione tylne światło.

Jego aerodynamiczne nadwozie i podwójne przednie reflektory LED charakteryzuje przynależność do serii MAX. Mocny, a przy tym nowy ekonomiczny silnik Blue Core o pojemności 300 cm³ spełniający wymagania normy EURO5, widelec typu motocyklowego i zaawansowana elektronika przekładają się na dynamiczną i precyzyjną jazdę.



Edycja limitowana, osiągi typowe dla motocykla

To całkowicie wyjątkowy sportowy skuter, który zapewni swojemu właścicielowi styl, ekonomię i moc. Stworzony w oparciu o DNA legendarnej serii MAX i wyposażony w liczne udogodnienia klasy premium XMAX 300 Tech MAX oferuje wygodę, wszechstronność i osiągi typowe dla motocykla.



Ekskluzywne cechy Tech MAX

Oprócz dedykowanej kanapy, aluminiowych podestów na nogi i skórzanych wstawek XMAX 300 Tech MAX posiada ekskluzywne dodatki takie jak chromowane obramowanie prędkościomierza, boczna grafika czy przyciemniane tylne światło. Ten dynamiczny, modny skuter w kolorze Dark Petrol przyciągnie spojrzenia, gdziekolwiek się tylko pojawi.



Duży schowek na 2 integralne kaski

Duży schowek pod kanapą, wyposażony w wewnętrzne oświetlenie LED, może pomieścić 2 integralne kaski i inne drobiazgi, co się niezwykle przydaje podczas codziennej jazdy. A jeśli wybierasz się na dalszą przejażdżkę, w schowku zmieścisz wszystko, czego potrzebujesz do wypoczynku, od rzeczy do pływania po akcesoria piknikowe.



System Smart Key

Dla jeszcze większej wygody w codziennej eksploatacji, skuter został wyposażony w bezkluczykowy system zapłonowy Smart Key. Wystarczy mieć przy sobie Smart Key, by uruchomić skuter XMAX 300 Tech MAX, odblokować kierownicę, otworzyć kanapę i uzyskać dostęp do zbiornika paliwa oraz przestrzeni bagażowej. W wyposażeniu znajduje się też system zdalnego sterowania umożliwiający zamykanie i lokalizowanie skutera jednym naciśnięciem przycisku.



System kontroli trakcji (TCS)

XMAX 300 Tech MAX standardowo jest wyposażony w system kontroli trakcji (TCS). Ten zaawansowany system elektroniczny zapobiega utracie przyczepności tylnego koła, redukując siłę napędową w przypadku wykrycia uślizgu, co daje kierowcy pewność prowadzenia i poczucie bezpieczeństwa na śliskich nawierzchniach.



Mocny i oszczędny silnik Blue Core o pojemności 300 cm³, spełniający normę EURO5

Zaawansowana technologia Blue Core Yamahy pomaga uzyskać więcej mocy przy mniejszym zużyciu paliwa. 300-centymetrowy silnik XMAX 300 Tech MAX cechują zoptymalizowane kształty zaworów, kompaktowa komora spalania i idealna synchronizacja, co pozwala zmniejszyć utratę mocy i zwiększyć wydajność, zapewniając lepsze osiągi i niższe rachunki za paliwo.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy; Jednocylindrowy
Pojemność	292cm ³
Średnica x skok tłoka	70.0×75.8mm
Stopień sprężania	10.9 : 1
Moc maksymalna	20.6 kW przy 7,250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	29.0 Nm przy 5,750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	3.0L/100km
Emisja CO ₂	70 g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	79 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	140/70-14

Wymiary

Długość całkowita	2,185 mm
Szerokość całkowita	775 mm
Wysokość całkowita	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Wysokość siodełka	795 mm
Rozstaw osi	1,540 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	180kg
Pojemność zbiornika paliwa	13litrów



XMAX 300 Tech MAX

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamaha.