

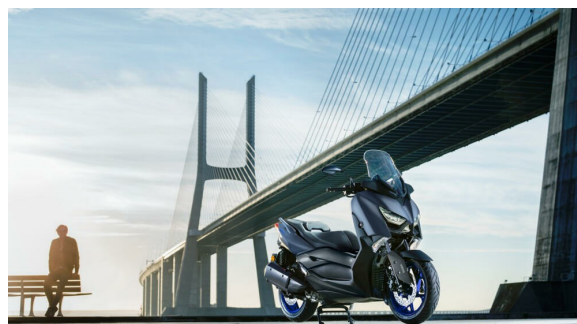


Спортивное решение

Как и любая модель MAX, спортивный XMAX 300 вдохновлен культовым TMAX, самым популярным макси-скутером в Европе.

Для быстрой маневренности и высокого уровня комфорта легкое шасси оснащено ведущей в своем классе подвеской, а двигатель Blue Core, соответствующий стандарту EURO5, обеспечивает высокую производительность при низком расходе топлива. А двойные LED-фары и динамичный кузов говорят о том, что XMAX 300 создан для работы.

For high levels of control you get ABS and TCS as standard - and to make every day just that little bit easier there's a convenient Smart Key system as well as a handy 12V outlet to power your devices.



- Мощный и экономичный двигатель с технологией Blue Core, что соответствует стандартам EURO5
- Динамичный дизайн и премиум отделка модельного ряда MAX
- Вилки мотоциклетного типа для высокой устойчивости
- Система контроля тяги (TCS) для уверенной езды
- Удобная система зажигания Smart Key без ключа
- Двойные передние LED-фары и задние LED-фары
- Новое роскошное сиденье, багажник для 2 закрытых шлемов
- High quality LCD instrument panel
- Розетка 12V для зарядки ваших устройств
- 15-дюймовое переднее колесо и 14-дюймовое заднее колесо
- Задние и передние дисковые тормоза, ABS в стандартной комплектации

Designed to the MAX

XMAX 300, созданный на основе чистой ДНК TMAX, обеспечивает вам стиль, статус и высочайшее качество макси-скутера, а также удобство и доступность легкого веса.

Equipped with motorcycle style forks for increased stability, the compact chassis gives you agile sports handling with business class comfort. And its powerful and economical new Blue Core EURO5-compliant engine has all the performance you need for fast commuting or weekend escapes.

Высококачественный спортивный скутер Yamaha XMAX 300 с новыми сиденьями и жидкокристаллической приборной панелью, динамичным кузовом, двойными светодиодными передними фарами и семейным стилем MAX воплощает ваши желания и отвечает вашим потребностям. Двигайтесь комфортнее. И быстрее.



Спортивное и динамичное ДНК серия MAX

Когда вы смотрите на XMAX 300, не удивляйтесь, если он выглядит знакомо - он был разработан с использованием чистой ДНК TMAX! Благодаря двойным LED-фарам и аэродинамическому обтекателю, проходящему через боковые панели, спортивный и динамичный внешний вид XMAX 300 и превосходная отделка происходят от культового скутера Yamaha.



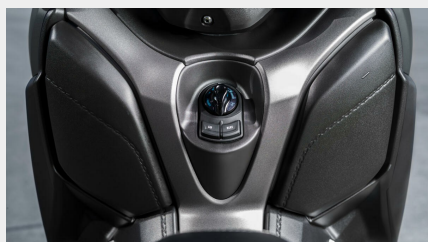
Большой багажник под сиденьями для хранения 2-х шлемов и другого

Большой отсек для хранения под сиденьем имеет внутреннее LED-освещение и в нем помещается 2 полноразмерных шлема и другие вещи.



Система контроля тяги и D-MODE

XMAX 300 поставляется с системой контроля тяги (TCS) в стандартной комплектации. Эта усовершенствованная электронная система предотвращает потерю сцепления задней шины за счет уменьшения привода на колесо, если датчики обнаруживают скольжение, что дает уверенность и чувство безопасности на скользких поверхностях.



Управление Smart Key

Чтобы сделать жизнь проще и удобнее, есть система зажигания без ключа Smart Key. Пока смарт-ключ с вами, можно включить XMAX 300, разблокировать рулевое управление и сиденье и получить доступ к топливному баку и отсеку для хранения. Пульт дистанционного управления блокирует и определяет местоположения вашего скутера одним нажатием кнопки.



Мощный и эффективный 300-кубовый двигатель с технологией Blue Core совместимый EURO5

Технология Blue Core помогает сделать больше энергии, используя меньше топлива. Двигатель XMAX 300 имеет оптимизированные формы клапанов, компактную камеру сгорания и идеальную синхронизацию. Эти меры снижают потери мощности и повышают эффективность, улучшая производительность и снижая расходы на топливо благодаря этому жидкостному двигателю объемом 300 куб. см.



Удобная розетка 12В

XMAX 300 также оснащен розеткой 12В, расположенной на левой панели перед водителем. Она позволяет вам питать GPS/навигационную систему или заряжать другие устройства, пока вы находитесь в движении, что делает этот динамичный и спортивный 300 практичным и функциональным скутером, который идеально подходит для поездок на работу и отдыха.

Двигатель	
Тип двигателя	4-stroke; Liquid-cooled; SOHC; 4-valves; Single cylinder
Рабочий объем	292cc
Диаметр цилиндра x ход поршня	70.0×75.8mm
Степень сжатия	10.9 : 1
Максимальная мощность	20.6 kW @ 7,250 rpm
Максимальный крутящий момент	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Система смазки	Wet sump
Топливная система	Fuel Injection
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	V-Belt Automatic
Расход топлива	3.0L/100km
Выбросы CO ₂	70 g/km

Шасси	
Система передней подвески	Telescopic fork
Ход передней подвески	110 mm
Система задней подвески	Unit Swing
Ход задней подвески	79 mm
Передний тормоз	Hydraulic single disc, Ø267 mm
Задний тормоз	Hydraulic single disc, Ø245 mm (ABS)
Передняя шина	120/70-15
Задняя шина	140/70-14

Габариты	
Общая длина	2,185 mm
Общая ширина	775 mm
Общая высота	1,415 mm -1,465mm (adjustable windscreen)
Высота сиденья	795 mm
Колесная база	1,540 mm
Минимальный дорожный просвет	135 mm
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	180kg
Емкость топливного бака	13litres



XMAX 300

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.