



Il modo più intelligente e sportivo di muoversi

Come ogni modello MAX; X-MAX 300 si ispira al carismatico TMAX, lo scooter più venduto in Europa.

Per ottenere maneggevolezza e comfort nello stesso tempo, il leggero telaio adotta sospensioni di riferimento. Il motore EURO5 Blue Core regala prestazioni consistenti con consumi ridotti. Il doppio faro anteriore a LED e le linee dinamiche ti raccontano che X-MAX 300 è nato per offrirti prestazioni eccezionali.

Anche il controllo è al massimo, con l'ABS e il controllo di trazione TCS di serie. Per rendere un po' più facile la vita di ogni giorno, ci sono il pratico sistema Smart Key e la presa da 12 V per caricare i tuoi dispositivi.



- Motore EURO5 Blue Core, potente e conveniente
- DNA sportivo e dinamico della famiglia MAX
- Forcella di tipo motociclistico per la massima stabilità
- Controllo di trazione (TCS), confidenza nella guida
- Accensione senza chiave Smart Key
- Doppio faro anteriore e luci posteriori a LED
- Nuova sella luxury, vano per due caschi integrali
- Strumentazione di qualità elevata con display LCD
- Presa 12 V per alimentare e caricare dispositivi elettronici
- Ruota anteriore da 15" e ruota posteriore da 14"
- Freni a disco anteriore e posteriore. ABS di serie

Progettato per MAX

Costruito con puro DNA TMAX, X-MAX 300 ti offre lo stile, lo status e la qualità elevata di un maxi scooter, con la convenienza e l'accessibilità di un "peso leggero".

Equipaggiato con una forcella a doppia piastra in stile motociclistico per aumentare la stabilità, il compatto telaio ti assicura una guida sportiva e un comfort da business class. E il suo nuovo motore EURO5 Blue Core, potente e contenuto nei consumi, ti dà le prestazioni che servono per raggiungere rapidamente il lavoro, o per le fughe del weekend.

Con la qualità della nuova sella e della strumentazione, il design dinamico, i due fari anteriori a LED e il look "di famiglia" MAX, X-MAX 300 è uno scooter sportivo dalle specifiche di vertice che esaudisce i tuoi desideri e soddisfa le tue necessità. Move smart. Move fast. Move MAX.



DNA sportivo e dinamico della famiglia MAX

Alla prima occhiata, non devi stupirti se X-MAX 300 sembra avere qualcosa di familiare: è stato progettato usando puro DNA TMAX! Dai i due fari anteriori fino al cupolino aerodinamico e ai fianchetti a "boomerang", il look sportivo e dinamico di X-MAX 300 e le finiture di qualità elevata rivelano chiaramente le sue origini, che risalgono al carismatico maxiscooter.



Spazioso vano sottosella per due caschi integrali

L'enorme vano sottosella ha un'illuminazione interna a LED, e può contenere 2 caschi integrali e altri effetti personali, per la massima praticità e funzionalità negli spostamenti di ogni giorno. E se hai in mente di uscire a divertirti, è il posto perfetto per trasportare qualsiasi cosa, dal costume da bagno all'occorrente per il picnic!



Controllo di trazione (TCS)

X-MAX 300 è equipaggiato con il controllo di trazione TCS di serie. Un sistema elettronico avanzato che impedisce la perdita di trazione alla ruota posteriore, perché riduce la forza motrice se i suoi sensori rilevano uno slittamento, offrendoti confidenza e sensazione di sicurezza anche sui fondi scivolosi.



Sistema Smart Key

Il sistema "Smart Key" per l'accensione senza chiave semplifica la vita nelle partenze. Se porti con te la Smart KEY puoi accendere X-MAX 300, sbloccare sterzo e sella, accedere al serbatoio del carburante e al vano sottosella. E c'è anche un controllo a distanza per localizzare e bloccare lo scooter premendo un pulsante.



Potente ed efficiente motore da 300 cc Blue Core omologato EURO5

La tecnologia Blue Core contribuisce a migliorare le prestazioni diminuendo i consumi. Sul motore di X-MAX 300 la sagoma delle valvole è stata ottimizzata, la camera di combustione è compatta. Soluzioni che riducono le perdite di potenza e aumentano l'efficienza del motore da 300 cc raffreddato a liquido, regalando migliori prestazioni e minori consumi.



Pratica presa a 12 V

X-MAX 300 dispone anche di una presa a 12 V collocata a sinistra del pilota, nel retroscudo. Una soluzione utile per alimentare il GPS/navigatore o ricaricare altri dispositivi mentre viaggi, così da rendere il dinamico e sportivo X-MAX 300 pratico e funzionale, l'ideale per recarsi al lavoro e per divertirsi nel tempo libero.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	292cc
Alesaggio x corsa	70.0×75.8mm
Rapporto di compressione	10.9 : 1
Potenza massima	20.6 kW @ 7,250 giri/min
Coppia massima	29.0 Nm @ 5,750 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	3.0L/100km
Emissioni CO2	70 g/km

Telaio

Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	79 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø267 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70-15
Pneumatico posteriore	140/70-14

Dimensioni

Lunghezza	2,185 mm
Larghezza	775 mm
Altezza	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Altezza sella	795 mm
Interasse	1,540 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	180kg
Capacità serbatoio carburante	13Litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.