



Entre para a família MAX

A XMAX 125 é a melhor forma de se deslocar na cidade. O seu potente e económico motor de 125cc a 4 tempos possui uma forte performance com baixos custos de manutenção - a suspensão dianteira estilo moto providencia um conforto extraordinário.

O controlo de tração, os travões de disco e o ABS conferem uma maior confiança e estabilidade em superfícies escorregadias, ao passo que cada viagem é facilitada graças à ignição sem chave Smart Key. Com o armazenamento de grandes dimensões iluminado por baixo do banco, há espaço para 2 capacetes integrais.

Equipada com uma tomada de 12 V e com um guiador e para-brisas ajustáveis, a desportiva X-MAX 125 tem tudo o que necessita e deseja para tornar cada dia melhor.



- Potente e económico motor Blue Core em conformidade com a norma EURO5
- Carenagem compacta de design MAX com ergonomia simples
- Faróis LED duplos e faróis traseiros LED
- Ignição sem chave Smart Key
- Sistema de controlo de tração (TCS)
- Suspensão dianteira tipo moto
- Armazenamento iluminado de grandes dimensões para 2 capacetes integrais
- Banco duplo espaçoso com encosto separado para o condutor
- Guiador ajustável com ferramentas e para-brisas com 2 posições
- Instrumentos elegantes com visor LCD grande
- Tomada de 12 V no compartimento de armazenamento dianteiro esquerdo

Concebida ao MÁXimo

Na Yamaha acreditamos que as deslocações diárias devem ser sempre divertidas. A X-MAX 125 foi construída para tornar cada viagem mais agradável, proporcionando o equilíbrio perfeito entre carácter desportivo, sentido prático e funcionalidade.

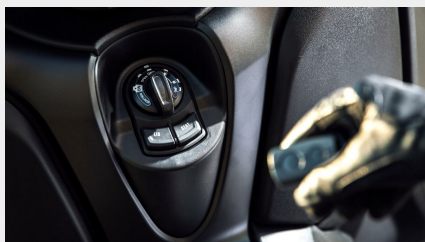
Quer seja um novato em termos de scooters ou esteja à procura do seu próximo modelo, vai gostar do que irá ver quando a observar com atenção. O modelo de 2021 inclui a nossa ignição sem chave Smart Key para um funcionamento fácil e sem problemas e por baixo do banco encontra-se um compartimento de armazenamento de grandes dimensões.

Os faróis LED duplos exclusivos e o design dinâmico salientam a qualidade superior da XMAX 125 e com o controlo de tração e ABS de série assumirá o controlo. Escolha a XMAX 125. Comece com a melhor.



Scooter de 125 cc desportiva, elegante e prática

Todas as scooters XMAX Yamaha foram desenvolvidas usando o DNA MAX no seu estado mais puro. Portanto com a XMAX 125 poderá experimentar a ágil condução em conjunto com uma aceleração forte o que torna esta desportiva e prática scooter numa rápida e eficiente forma de se deslocar pela cidade - e é também a sua entrada para a família MAX.



Ignição sem chave Smart Key

Quando está a deslocar-se, pretende que cada viagem seja tão fácil e descontraída quanto possível. É por isso que equipámos a X-MAX 125 com um sistema de ignição sem chave Smart Key. Desde que tenha a chave consigo, pode destrancar e ligar a sua scooter e aceder ao armazenamento por baixo do banco sem ter de colocar fisicamente a chave na ignição.



Sistema de controlo de tração

Numa habitual viagem para o trabalho pode deparar-se com todo o tipo de situações, desde pisos molhados até tampas de saneamento e calçada polidas, e até mesmo lama ou sujidade perto de locais de construção. Graças ao sistema de controlo de tração da X-MAX 125, pode agora conduzir com confiança, porque este lhe confere um maior controlo através da manutenção da aderência da roda traseira em superfícies escorregadias.



Armazenamento de grandes dimensões por baixo do banco

A X-MAX 125 pode ser uma das scooters mais elegantes e desportivas da sua classe, mas é também uma das mais práticas graças ao espaço de armazenamento de grandes dimensões por baixo do banco! Basta abrir o banco e pode guardar 2 capacetes integrais ou um computador portátil e muito mais. E para uma maior conveniência, a prática luz para a caixa ilumina o compartimento.



Iluminação Full LED

Observe a parte dianteira da X-MAX 125 e é evidente que esta scooter desportiva é inspirada nas nossas scooters MAX de elevada performance. Os faróis duplos angulares contam com iluminação Full LED que proporciona um potente feixe e reduz o consumo de energia, e com as luzes de presença dianteiras e traseiras e os faróis traseiros LED a X-MAX 125 está pronta para ver e ser vista.



Suspensão dianteira tipo moto

Quando está a viajar ao longo da autoestrada não consegue verificar o que está a fazer a sua suspensão, mas sentirá certamente a diferença que a suspensão tipo moto faz na X-MAX 125. Com 110 mm de curso, a suspensão amortece os solavancos para uma viagem mais suave e também foi concebida para proporcionar o máximo conforto e controlo durante a travagem e nas curvas.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico
Cilindrada	124,66cc
Diâmetro x curso	52.0 mm x 58.7 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Potência máxima	9.0 kW às 8,000 rpm
Binário máximo	11.0 Nm às 6,250 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	Start & Stop ligado: 2,3L/100km, Start & Stop desligado: 2,4L/100km
emissões CO2	Start & Stop ligado: 54g/km, Start & Stop desligado: 56g/km

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	110 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço
Curso traseiro	90mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø267 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70-15
Pneu traseiro	140/70-14

Dimensões

Comprimento total	2,185 mm
Largura total	775 mm
Altura total	1,415mm / 1,465mm
Altura do assento	800 mm
Distância entre eixos	1,570 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso	166kg
Capacidade Dep. Combustível	13.0Litros