



Dołącz do rodziny MAX

XMAX 125 to nasz najlepszy pojazd do poruszania się w mieście. Jego mocny, ekonomiczny, 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm³ zapewnia wysokie osiągi przy niskich kosztach eksploatacji, a widelec typu motocyklowego dba o wyjątkowy komfort.

Kontrola trakcji, hamulce tarczowe i system ABS zapewniają dodatkową pewność i stabilność na śliskiej nawierzchni, a dzięki zastosowaniu bezkluczykowego systemu Smart Key każda podróż jest łatwiejsza. W ogromnym, oświetlanym schowku pod siedzeniem jest miejsce na 2 pełne kaski.

Sportowy skuter XMAX 125, wyposażony w gniazdko 12V oraz regulowaną szybę i kierownicę, ma wszystko, czego potrzebujesz, aby każdy dzień był lepszy.



- Mocny i oszczędny silnik z technologią Blue Core, spełniający wymogi normy EURO5
- Kompaktowe nadwozie w stylu rodziny MAX z ergonomicznymi ułatwieniami
- Podwójne reflektory LED i tylne światła LED
- Bezkluczykowy system Smart Key
- System kontroli trakcji (TCS)
- Przedni widelec typu motocyklowego
- Ogromny, oświetlany schowek na 2 integralne kaski
- Obszerna kanapa dla dwóch osób z oddzielnym oparciem dla kierowcy
- Regulowana za pomocą narzędzi kierownica i szyba mocowana w dwóch pozycjach
- Stylowe przyrządy z dużym wyświetlaczem LCD
- Gniazdko 12V w lewym przednim schowku

Zrobione na MAX-a

W firmie Yamaha wierzymy, że dojazd do pracy może sprawiać przyjemność. A XMAX 125 jest stworzony do tego, by uprzyjemnić każdą jazdę dzięki idealnej równowadze między sportowym charakterem, praktycznością i funkcjonalnością.

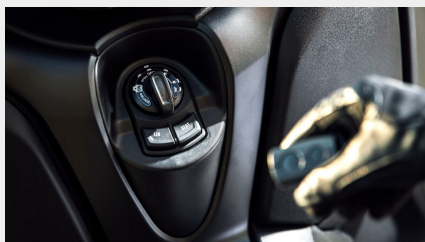
Czy dopiero zamierzasz zacząć przygodę ze skuterem, czy też szukasz już kolejnego sprzętu, gdy go bliżej poznasz, na pewno polubisz. Model na rok 2021 został wyposażony w nowy silnik Blue Core o pojemności 125 cm³ spełniający normę EURO5, układ Start & Stop dodatkowo obniżający zużycie paliwa, wygodny bezkluczykowy system włączania zapłonu Smart Key, a pod kanapą - ogromny schowek.

Wyjątkowe, podwójne reflektory LED i dynamiczna stylistyka podkreślają klasę XMAX-a, a układ kontroli trakcji i ABS w standardzie zapewnią Ci pełną kontrolę nad skuterem. Wybierz skuter XMAX 125. Zaczynaj z wysokiego pułapu



Sportowy, stylowy i funkcjonalny skuter klasy 125

Każdy skuter Yamaha XMAX został zaprojektowany z wykorzystaniem czystego DNA MAX. Gdy tylko na niego wsiądziesz, doświadczysz zwinnego prowadzenia i szybkiego przyspieszenia. To właśnie dzięki tym cechom, ten sportowy, stylowy skuter oferujący liczne funkcje praktyczne jest tak skutecznym środkiem transportu w zatłoczonym mieście – i Twoją przepustką do rodziny MAX.



Bezkluczykowy system Smart Key

Gdy dojeżdżasz do pracy, chcesz, aby każda podróż była jak najprostsza i jak najbardziej bezstresowa. Dlatego wyposażyliśmy skuter XMAX 125 w bezkluczykowy system Smart Key. Nie musisz wkładać kluczyka do stacyjki. Wystarczy, że masz go przy sobie, by odblokować i uruchomić skuter a także otworzyć schowek pod siedzeniem.



System kontroli trakcji (TCS)

Podczas typowej, codziennych drogi do pracy trzeba być przygotowanym na różne niespodzianki — od mokrej nawierzchni, przez błyszczące pokrywy studzienek, po wypolerowaną kostkę brukową lub błoto w pobliżu wyjazdów z placów budowy. Dzięki systemowi kontroli trakcji XMAX 125 zachowuje przyczepność tylnego koła na śliskich nawierzchniach. To daje Ci wyższy poziom kontroli nad skuterem i spokojną jazdę.



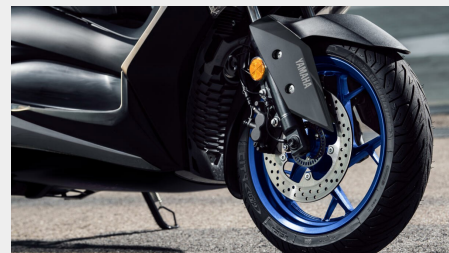
Pokażny schowek pod kanapą

Skuter XMAX 125 można uznać za jeden z najbardziej eleganckich i sportowych skuterów w swojej klasie, ale jest również jednym z najbardziej praktycznych dzięki ogromnemu schowkowi pod kanapą! Wystarczy unieść kanapę, aby schować 2 integralne kaski lub laptop i wiele innych przedmiotów. Estetyczna lampka oświetlająca wnętrze to dodatkowa wygoda.



Pełne oświetlenie w technologii LED

Jedno spojrzenie na przód Yamahy XMAX 125 wystarczy, aby dostrzec, że jej sportowy wygląd jest inspirowany przez inne, mocniejsze skutery rodziny MAX. Pochylone, podwójne reflektory ze źródłem światła w technologii LED, o mocnym strumieniu i mniejszym zużyciu energii, zapewniają kierowcy dobrą widoczność. Przednie i tylne światła pozycyjne LED sprawiają zaś, że X-MAX 125 jest też dobrze widoczny przez innych użytkowników dróg.



Przedni widelec typu motocyklowego

Gdy dojeżdżasz do pracy autostradą, nie zdajesz sobie sprawy z działania zawieszenia, ale z pewnością poczujesz zmianę, jaką wprowadza w skuterze XMAX 125 widelec typu motocyklowego. Przy skoku 110 mm absorbuje nierówności tak, że jazda jest płynna i maksymalnie komfortowa, a jednocześnie zachowujesz kontrolę podczas hamowania i pokonywania zakrętów.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy; Jednocylindrowy
Pojemność	124,66cm ³
Średnica x skok tłoka	52.0 mm x 58.7 mm
Stopień sprężania	11.2 : 1
Moc maksymalna	9.0 kW przy 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11.0 Nm przy 6,250 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna z pasem klinowym
Spalanie	Funkcja Start & Stop włączona: 2,3L/100km, Funkcja Start & Stop wyłączona: 2,4L/100km
Emisja CO ₂	Funkcja Start & Stop włączona: 54g/km, Funkcja Start & Stop wyłączona: 56g/km

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	90mm
Hamulec przedni	Jednotarczowy, Ø267 mm
Hamulec tylny	Jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70-15
Opona tylna	140/70-14

Wymiary

Długość całkowita	2,185 mm
Szerokość całkowita	775 mm
Wysokość całkowita	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Wysokość siodełka	800 mm
Rozstaw osi	1,570 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Waga w stanie gotowym do jazdy	166kg
Pojemność zbiornika paliwa	13.0litrów