



Válj a MAX család tagjává

Az XMAX 125 a mindennapos városi ingázónk. Erőteljes és gazdaságos 125 köbcentis négyütemű motorja kimagasló teljesítményt nyújt alacsony üzemeltetési költségek mellett - a motorkerékpár típusú első villák pedig kiemelkedő kényelmet biztosítanak.

A kipörgésgátló rendszer, a tárcsafékek és az ABS nagyobb magabiztosságot és stabilitást adnak a csúszós útfelületeken, míg a Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszer minden utazást megkönnyít. A hatalmas, megvilágított ülés alatti tárolóban két zárt bukósisaknak is elfér.

A 12 V-os csatlakozóval, állítható szélvédővel és kormányval rendelkező sportos X-MAX 125 modellben minden megvan, amire csak vágyasz vagy szükséged lehet, hogy minden napod még jobb legyen.



- Erőteljes és gazdaságos EURO5 Blue Core motor
- Kompakt és ergonomikus külső kialakítás MAX jellemzőkkel
- Dupla LED fényszóró és LED-es féklámpák
- Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszer
- Kipörgésgátló rendszer (TCS)
- Motorkerékpárokra jellemző első villa
- Hatalmas, megvilágított tárolóhely két zárt bukósisaknak
- Tágas, dupla ülés, külön háttámlával a vezető számára
- Szerszámmal állítható kormány és kétállású szélvédő
- Stílusos műszerek nagy LCD-kijelzővel
- 12 V-os csatlakozóaljzat a bal első tárolórekeszben

A MAXimumra tervezve

A Yamahánál hisszük, hogy az ingázás egyben szórakozás is lehet. Éppen ezért az X-MAX 125 robogót úgy terveztük, hogy minden utazást élvezetessé tegyen, a sportosság, a praktikum és a funkcionalitás ideális egyensúlyát nyújtva.

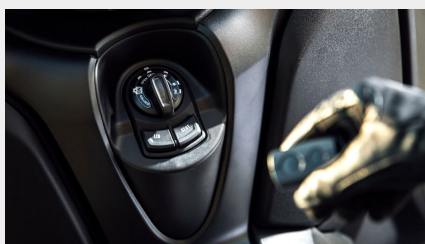
Akár új vagy a robogók világában, akár a következő járművedet keresed, biztosan tetszeni fog, amit látsz, ha közelebbről is megvizsgálod. A 2021-es modell egy új, 125 cm³-es, EURO5-kompatibilis Blue Core motorral van felszerelve. Rendelkezik Start & Stop rendszerrel is, amely csökkenti a károsanyag-kibocsátást és javítja az üzemanyag-fogyasztást. A Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszerrel egyszerű és problémamentes a használata, az ülés alatt pedig hatalmas tárolóhelyet találsz.

Az exkluzív, dupla LED fényszóró és a dinamikus külső jól hangsúlyozza az XMAX 125 prémium minőségét, az alapfelszereltség részét képező kipörgésgátlónak és ABS-nek köszönhetően pedig rendkívül jól kezelhető. Válaszd az XMAX 125 modellt! Kezdd a legjobbal!



Sportos, elegáns és praktikus 125 cm³-es robogó

Minden Yamaha robogót tiszta MAX DNS felhasználásával fejlesztettek ki. Tehát amint felpattan az új XMAX 125 nyergébe, agilis kezelhetőséget és kimagasló gyorsulást fog tapasztalni, így ez a sportos, stílusos és praktikus robogó gyors és hatékony jármű lesz - és általa Ön is belép a MAX családba.



Smart Key kulcs nélküli indítás

Amikor ingázol, azt szeretnéd, hogy minden utazás a lehető legkönnyebb és stresszmentes legyen. Ezért szereltük fel az X-MAX 125 modellt a Smart Key kulcs nélküli gyújtásrendszerrel. Amíg nálad van a kulcs, feloldhatod és beindíthatod robogódat és hozzáférhetsz az ülés alatti tárolóhoz anélkül, hogy a kulcsot a gyújtáskapcsolóba helyeznéd.



Kipörgésgátló rendszer

Egy átlagos ingázás során mindennel találkozhat a nedves útfelülettel kezdve a fényes csatornafedélen keresztül a csúszós macskakőig, nem beszélve az építési területek környékén lévő sárról és porról. Az X-MAX 125 kipörgésgátló rendszerének köszönhetően mostantól magabiztosan veheted ezeket az akadályokat, hiszen a hátsó kerék a csúszós felületeken is megőrzi tapadását, ezzel pedig jobb irányíthatóságot biztosít.



Hatalmas ülés alatti csomagtartó

Kategóriáján belül talán az X-MAX 125 az egyik legelegánsabb és legsportosabb robogó, de egyben az egyik legpraktikusabb is a hatalmas ülés alatti tárolóhelynek köszönhetően! Csak hajtsd fel az ülést, és máris elég helyet találsz két zárt bukósisak, egy laptop vagy sok más csomag számára. A még nagyobb kényelem érdekében a tárolóhely világítással is rendelkezik.



Teljes LED világítás

Vess egy pillantást az X-MAX 125 elejére, és egyértelműen láthatod, hogy a sportos robogó külsejét a nagy teljesítményű MAX robogók ihlették. A szögletes, dupla fényszóró teljes mértékben LED-ekkel működik melyek erős fényt adnak alacsonyabb energiafogyasztás mellett. Emellett az X-MAX 125 első és hátsó helyzetjelző lámpái és a LED-es féklámpái segítenek látni és látszani.



Motorkerékpárokra jellemző első villa

Amikor az autópályán ingázol, nem láthatod, hogyan viselkednek a lengéscsillapítók, de biztosan érezni fogod a különbséget, amit az X-MAX 125 motorkerékpárokra jellemző első villája jelent. A 110 mm-es rugóútjával kiválóan csillapítja az útegysenetlenségek ütéseit, ezzel kényelmesebbé téve a motorozást. Mindemellett fékezés és kanyarodás közben is maximális kényelmet biztosít.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes; Egyhengeres
Lökettérfogat	124,66cc
Furat x löket	52.0 mm x 58.7 mm
Kompresszióviszony	11.2 : 1
Maximális teljesítmény	9.0kW @ 8,000rpm
Maximális nyomaték	11.0 Nm @ 6,250 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	Start & Stop bekapcsolva: 2,3L/100km, Start & Stop kikapcsolva: 2,4L/100km
CO2 emission	Start & Stop bekapcsolva: 54g/km, Start & Stop kikapcsolva: 56g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	110 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	90mm
Első fék	Egyszeres tárcsafék, Ø267 mm
Hátsó fék	Egyszeres tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70-15
Hátsó gumi	140/70-14

Méretek

Teljes hossz	2,185 mm
Teljes szélesség	775 mm
Teljes magasság	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Ülés magasság	800 mm
Tengelytáv	1,570 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Nedves tömeg	166kg
Üzemanyagtank kapacitása	13.0liter