

Découvrez la famille MAX

Le XMAX 125 est le moyen de transport urbain ultime. Son moteur quatre temps de 125 cm³ est à la fois puissant et économe. Il délivre d'excellentes accélérations pour un coût d'entretien très bas. Sans oublier sa fourche à double té, comme sur une moto, qui garantie un confort de conduite exceptionnel.

Le système de contrôle de la traction, les freins à disque et l'ABS offrent une confiance et une stabilité supérieures sur les routes glissantes - et chaque déplacement est plus simple grâce à la mise en route par Smart Key. L'espace de rangement spacieux et éclairé sous la selle permet de ranger deux casques intégraux.

Équipé d'une prise 12 V et doté d'un écran et d'un guidon réglables, le XMAX 125 a tout ce dont vous rêvez pour des journées exceptionnelles.



- Moteur Blue Core EURO5, puissant et économique
- Habillage compact typé MAX et facile à prendre en main
- Double optique avant et feux arrière à
- Mise en route par Smart Key
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Fourche avant façon moto
- Coffre de rangement spacieux pouvant contenir deux casques intégraux
- Selle biplace spacieuse avec dosseret conducteur indépendant
- Guidon réglable et bulle à deux positions
- Tableau de bord lisible avec grand écran
- Prise 12 V dans le vide poche avant gauche



Conçu pour le MAX

Chez Yamaha, nous pensons que les trajets quotidiens doivent toujours être plaisants. Et le XMAX 125, qui combine parfaitement sportivité, praticité et fonctionnalité, est conçu pour rendre chaque déplacement plus agréable.

Que vous découvriez le monde du scooter pour la première fois ou que vous soyez à la recherche de votre nouveau modèle, vous allez l'adorer dès le premier regard. Le modèle 2021 est équipé d'un nouveau moteur Blue Core de 125 cm³ conforme à la norme EURO5. Il est également doté du système Start et Stop qui permet une meilleure économie de carburant ainsi que d'une « Smart Key », pour une mise en route sans tracas. Il dispose en outre d'un grand coffre de rangement sous la selle.

Son double optique à LED spécifique et ses lignes dynamiques soulignent la qualité exceptionnelle du XMAX 125. Et grâce au système de contrôle de la traction et à l'ABS de série, vous gardez un contrôle absolu. Choisissez le XMAX 125. Démarrez en beauté.







Un scooter 125 sportif, élégant et pratique

Chaque scooter Yamaha XMAX est développé en gardant à l'esprit les spécificités de la famille MAX. Au guidon du dernier XMAX 125 vous remarquerez immédiatement son agilité associée à de fortes accélérations: les caractéristiques d'un scooter à la fois sportif, élégant et pratique parfait pour se déplacer en ville et faire son entrée dans la famille MAX.



Fonctionnement de la Smart Key

Lorsque vous vous déplacez tous les jours, vous souhaitez que vos trajets soient aussi simples et décontractés que possible. C'est pourquoi nous avons équipé le XMAX 125 d'un système de clé électronique Smart Key. Tant que vous avez la clé électronique dans une poche, vous pouvez déverrouiller, démarrer votre scooter et accéder à l'espace de rangement sous la selle sans devoir physiquement mettre la clé dans le contact.



Système de contrôle de la traction

Sur un trajet classique entre le domicile et le travail, vous pouvez être amené à rouler sur tous types de revêtements : routes mouillées, pavés glissants, plaques d'égout, ou bien encore boue et terre autour des chantiers de construction. Grâce au système de contrôle de la traction du XMAX 125, vous pouvez désormais rouler en toute confiance : il vous donne plus de contrôle en assurant l'adhérence de la roue arrière sur surfaces glissantes.



Espace de rangement spacieux sous la selle

Le XMAX 125 est peut-être l'un des scooters les plus compacts et sportifs de sa catégorie, mais c'est aussi l'un des plus pratiques grâce à son grand coffre sous selle! Il suffit de soulever la selle pour ranger deux casques intégraux ou un ordinateur portable, et plus encore. Et, pour plus de commodité, une lampe éclaire l'espace de rangement.



Éclairage intégral à LED

Il suffit d'un coup d'œil sur l'avant du XMAX 125 pour se rendre compte que ce scooter sportif est inspiré de nos scooters MAX hautes performances. Les deux optiques angulaires du phare produisent un puissant faisceau d'éclairage intégral à LED et réduisent la consommation d'énergie - de plus, grâce aux feux de position avant et arrière et aux feux arrière à LED, le XMAX 125 voit tout et ne passe pas inaperçu.



Fourche avant façon moto

Lorsque vous parcourez l'autoroute, vous ne pouvez pas voir votre suspension, mais vous percevrez certainement la différence qu'offre la fourche façon moto du XMAX 125. Avec un débattement de 110 mm, elle absorbe les bosses pour une plus grande souplesse de conduite. Elle est également conçue pour assurer un maximum de confort et de contrôle pendant les phases de freinage et le passage en courbes.



XMAX 125

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à
	cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	124,66cm³
Alésage x course	52.0 x 58.7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9.0 kW à 8,000 tr/min
Couple maximal	11.0 N.m à 6,250 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	Start et Stop activé: 2,3L/100km, Start et Stop
	désactivé: 2,4L/100km
Émission de CO2	Start et Stop activé: 54g/km, Start et Stop désactivé:
	56g/km

Châssis	
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	90mm
Frein avant	Simple disque, Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 m m
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions	
Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	775 mm
Hauteur hors tout	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1,570 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	166kg
Capacité du réservoir d'essence	13.0litres