



Motocross izgalmak. Enduro sokoldalúság.

Az enduro világa fejlődik. Ahhoz, hogy a dobogóra kerülj, különleges motorra van szükséged, amely egyesíti a motocross gépek csúcsteljesítményét az egész napos használhatósággal és precíz irányíthatósággal. A csúcstechnológiás YZ450F-ből kifejlesztett, legújabb WR450F készen áll a kemény küzdelemre és a győzelemre.

Amint beindítod a tökéletes súlyelosztású, 450 köbcentis motort, az első pillanattól és az első méterektől kezdve érezni fogod a kiemelkedő erőt és nyomatékot - miközben az alumínium váz és a kategóriaelső felfüggesztés mozgékonyaságot, magabiztos stabilitást és könnyű kanyarodást biztosít.

Az enduro felhasználásra készült, merev alumínium váz kialakításának köszönhetően rengeteg visszajelzést, ugyanakkor erős tapadást biztosít minden terepen - és a kategóriájában legjobb felfüggesztés azt jelenti, hogy maximálisan kihasználhatod az erős motor tartalékait a győzelemért. Yamaha WR450F: Légy gyors. Fordulj könnyedén. Állj meg gyorsan.



- Kompakt, könnyű és erős, 450 köbcentiméteres motor
- Nagy hatékonyságú hengerfej és kis tömegű dugattyú
- Könnyű, keresztartós alumínium vázszerkezet
- Iparágvezető felfüggesztési rendszerek
- Yamaha Power Tuner alkalmazás az egyszerű okostelefonos hangoláshoz
- Kormányra szerelt, gyújtástérkép-állító kapcsoló
- Nagy fékezőerő
- Kompakt, multifunkciós LCD kijelző
- Nagy hatékonyságú, döntött hűtők
- Strapabíró, széles áttételezésű, 5 sebességes sebességváltó
- Dinamikus Icon Blue szín

Száguldásra született.

A WR450F a Yamaha valaha gyártott leggyorsabb és legagilisabb nagy lökettérfogatú enduro motorja. A legújabb YZ450F motokrossz modell modern motor- és váztechnológiáját átvéve - a külön enduro célra fejlesztett beállításokkal - a WR450F kategóriájának igazi bajnoka, amely száguldásra született.

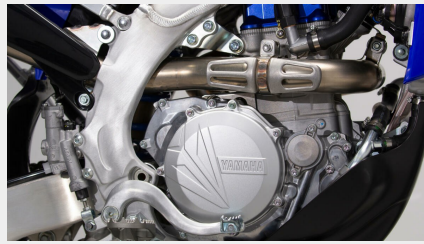
A Yamaha mérnökei az YZ450F kompakt és könnyű motorjából egy enduro felhasználásra optimalizált erőforrást fejlesztettek ki a legújabb WR450F számára. A modellhez külön készített ECU, valamint a nagy sűrítésű hengerfej és a speciálisan tervezett, nagy teherbírású sebességváltó nyertes kombinációt alkot a győztes teljesítmény elérésére. A kategóriájában legjobb felfüggesztés, a kompakt, könnyű, kereszttartós alumínium váz pedig merevséget, könnyű manőverezhetőséget, és pontos visszajelzést biztosít.

A Yamaha digitális Power Tuner alkalmazásával és a kormányon elhelyezett üzemmód-kapcsolóval tökéletesen kezdedben tarthatod az irányítást minden úton és minden időjárási körülmények között – az új, kompakt kijelzőn pedig minden szükséges információt megtalálasz. A dinamikus Icon Blue fényezésű, és anyagában díszített elemekkel ellátott, tekintélyt parancsoló WR450F minden csatára készen áll.



Kompakt, könnyű és erős, 450 köbcentiméteres motor

A WR450F-ben a Yamaha legmodernebb, a legújabb generációs YZ450F motocross modellből származó Off Road Competition motorja dolgozik. Ez a könnyű és kompakt erőforrás minden fordulatszámon kiemelkedő teljesítményt nyújt, és egy enduro-specifikus ECU-t kapott, amely szinte minden körülmények között képes győzelemre segíteni.



Nagy hatékonyságú hengerfej és kis tömegű dugattyú

A WR450F könnyű, magnézium burkolatokkal ellátott hengerfeje kiváló égési hatékonyságot biztosít, és az előre néző beömlőnyílás hozzájárul a motor ideális tömegközéppontjának kialakításához. A kis tömegű dugattyú minden fordulatszámon azonnali gázreakciót biztosít - a szívó- és kipufogó oldali vezérműtengely elhelyezése pedig segít minimálisra csökkenteni a kompakt, csúcstechnológiás motor méretét.



Könnyű, keresztartós alumínium vázszerkezet

A WR450F a legújabb generációs, YZ450F-típusú, enduro felhasználáshoz hangolt, kétoldali keresztartós alumínium vázra épül. A vékony főcsövekből és vastag alsó csövekből - valamint speciálisan kifejlesztett motortartó lemezekből - készült, enduro felhasználásra tervezett váz pontos visszajelzést ad az ugratókon, egyben olyan érzést biztosít, mintha a motort az úthoz ragasztották volna.



Napjaink legmodernebb felfüggesztése

A legmodernebb, sebességérzékeny KYB első villák kialakítása gyakorlatilag megegyezik az YZ450F-en használtakkal, de enduro felhasználásra optimalizáltak, és teljes körűen állíthatóak - így teljes mértékben kihasználhatod a megnövekedett motorteljesítményt. Emellett a könnyű, teleszkópos hátsó rész különleges enduro beállításokat használ, hogy kiváló tapadást és kiemelkedő rázkódáselnyelést nyújtson.



Yamaha Power Tuner alkalmazás az egyszerű, telefonon keresztüli motorhangoláshoz

A WR450F úttörő szerepet játszott a fejlett digitális technológia átvételében, mivel ez az első enduro, amely lehetővé tette a motor távolról, vezeték nélkül történő hangolását. Csak töltsd le az ingyenes Power Tuner alkalmazást a telefonodra, és máris feltölthetsz két gyújtástérképet, amelyek segítségével azonnal állíthatod az üzemanyag-levegő keveréket és a gyújtás időzítést, a pálya körülményeihez és az időjáráshoz igazítva - anélkül, hogy kinyitnád a szerszámosládát!



Kormányra szerelt, gyújtástérkép-állító kapcsoló

Akár versenyzel, akár csak szabadidőben motorozol, a terepviszonyok és az időjárás hirtelen megváltozhatnak. Az előre beállított két (agresszív és tapadást maximalizáló) gyújtástérképnek, és a kormányra szerelt módválasztó kapcsolónak köszönhetően, menet közben is azonnal válthatsz a motorbeállítások között.

Motor

Motor típusa	4 szelepes; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; Egyhengeres
Lökettérfogat	450 cm ³
Furat x löket	97,0 × 60,8 mm
Kompresszióviszony	13,0 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebességű; Állandó áttételű
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés

Alváz

Váz	Kétoldali kereszttartós alumínium váz
Első felfüggesztés	KYB® villa, teljesen állítható, fordított, ikerkamrás, sebességérzékeny
Első rugóút	310 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés); Lengőkaros
Hátsó rugóút	317 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 270 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	90/90-21 54R belsővel ellátott típus
Hátsó gumi	140/80-18 70R belsővel ellátott típus
Villaszög	27°10
Utánfutás	116 mm

Méretetek

Teljes hossz	2 175 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1 270 mm
Ülés magasság	955 mm
Tengelytáv	1 480 mm
Minimális hasmagasság	320 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	119 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,9 l
Olajtank kapacitása	0,9 l

A 2022-es WR450F és WR250F csak versenymodell-változatban lesz elérhető, zárt pályán, magánterületeken és különleges eseményeken való használatra, ahol megengedett a regisztrálatlan járművekkel való részvétel. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönöz minden motorost, hogy vezessenek biztonságosan, tiszteljék motorostársaikat és a természetet. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken szereplő modellek olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal vannak felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Minden információ tájékoztató jellegű. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve a nem Yamaha márkajelzésű tartozékok specifikációja és külső megjelenése előzetes értesítés nélkül változhat. A nem Yamaha márkajelzésű tartozékokat kivétel nélkül neves gyártók fejlesztik és gyártják. A Yamaha nem garantálja a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok előzetes figyelmeztetés nélküli forgalmazásból történő kivonására. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok ára a helyi követelmények és feltételek függvényében eltérhet. Ezekből az információkból semmilyen jogi követelés nem érvényesíthető. A további részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért forduljon Yamaha-márkakereskedőjéhez.