



Ytelse for motocross, utholdenhet for enduro.

Nye WR250F er laget for å revolusjonere enduroverdenen og endre din oppfatning av 4-taksts 250-kubikkere. Utstyrt med det nyeste innen motocrossteknologi fra Yamahas Grand Prix-vinnende crosser YZ250F – samt en rekke endurospesifikke løsninger – er dette en av de mest spennende motorsyklene på mange år.

Utstyrt med den kraftige YZ250F-motor – som er oppdatert med en større innsugstrakt, ny eksoskamaksel og en ny ECU – er dette den raskeste WR250F noensinne. Med en raffinert aluminiumsramme som er spesialtilpasset endurobruk – i tillegg til en ny 270 mm skivebrems – er denne nye modellen i en egen liga.



- Kraftig motor hentet fra YZ250F
- Aluminiumsramme av YZ250F-typen
- Motortuning med smarttelefon gjennom Yamaha-appen Power Tuner
- Høyeffektiv frambrems hentet fra YZ250F
- Bransjeledende fjæring
- Kompakt ny multifunksjonsskjerm (LCD)
- Lett og slitesterk kløtsj
- Breddeforhold på 6-farts overføring
- 2-modus bryter for motorkart
- Stor 7,9-liters bensintank
- Design med midtstilt tyngdepunkt for lette, smidige kjøreegenskaper

I tillegg til å ta seg svært bra ut i sin nye Icon Blue-finish er den dessuten ganske smart. Integrert trådløs tilkobling innebærer at du kan finjustere motorkraften ved hjelp av smarttelefonen – mens det kompakte nye multipanelet forteller deg alt du trenger å vite. Fremragende motocrossytelse kombinert med legendarisk enduro-egenskaper er den nyeste generasjonen av WR250F-sykler det ultimate valget for terrengkjøring.

Play Fast.

Yamaha WR250F er blitt kraftigere og skarpere for 2022-sesongen, med masse ny og avansert teknologi hentet fra den Grand Prix-vinnende crosseren YZ250F. Den nydesignede motoren i WR250F har høy ytelse og en spesialtilpasset aluminiumsramme bygget for høy fart.

En ny topp av YZ250F-typen med større innsug og ny kamaksel for aksosventilen sørger for bedre ytelse i det midtre og øvre turtallsområdet, samtidig som WR250F beholder sitt kraftige dreiemoment ved lave turtall. I tillegg har den nye aluminiumsrammen fra Yamahas cross-sykkel blitt optimalisert for enduro og gir en mer balansert stivhet. Dette gir mer presis respons og følelse i tøft terreng.

Et lettere og kraftigere bremsesystem foran gir bedre kontroll. Blant de spesifikke endurofunksjonene er det verdt å nevne et nytt multifunksjonspanel og et endret eksos- og lyddemperdesign. Den lette clutchen og den fleksible 6-trinns girkassen er klar for de mest ekstreme utfordringer – og med smarttelefonappen Power Tuner og en mode-bryter med to moduser, kan den intelligente WR250F-sykkelen håndtere praktisk talt alle kjøreforhold.



Kraftig motor hentet fra YZ250F

Den siste WR250F-modellen kommer med en ny høyteknologisk og enda kraftigere motor - utviklet fra den Grand Prix-vinnende YZ250F. Den nye toppen hentet fra YZ250F, med et bredere og mer driftseffektivt innsug – samt en ny eksoskamaksel og endurospesifikke ECU-innstillinger – sørger for bedre ytelser i turtallets mellom- og toppregister. Samtidig beholder denne motocrossbaserte motoren i WR250F-modellen et høyt dreiemoment det lave turtallsområdet.



Aluminiumsramme av YZ250F-typen

Den nye rammen på WR250F fremstilles ved hjelp av Yamahas unike støpeprosess. Den kommer rett fra YZ250F-crosseren som har vært en av de mest dominerende syklene i Europa og USA. Den sterke og lette aluminiumsrammen har vegger av forskjellig tykkelse, med spesialtilpasset stivhet og optimal respons.



Motortuning med smarttelefon

Ved hjelp av Yamahas smarttelefonapp Power Tuner kan du finjustere motorinnstillingene på WR250F via den innebygde trådløse tilkoblingen. Dette systemet er lett å bruke og lar deg velge dine egne foretrukne innstillinger for innsprøytning og tenning etter forskjellige kjøreforhold. Du kan dessuten se og dele løpslogger, motordiagnostikk, sanntidsovervåking og sikkerhetskopering av data.



Høyeffektiv frambremse hentet fra YZ250F

Bremsene på WR250F har kompakt kaliper med store stempler, samt spesielle høyfriksjonsklosser med stort kontaktområde mot den 270 mm store skiva. Dette gir deg tidsbesparende kjøreegenskaper og smidighet i trange partier.



Bransjeledende demping

WR250F er utstyrt med en førsteklasses KYB 43 mm gaffel med hastighetsfølsom demping og spesielle enduroventiler som gir smidig manøvrering og utmerket støtdemping ved alle hastigheter. Med lett fjær og høykapasitetsreservoar bidrar den bakre støtdemperen til WR250F-modellens lave vekt og forsterker dens posisjon som en av de mest lettkjørt endurosyklene.



Kompakt ny multifunksjonsskjerm

Den kompakte og nydesignede multifunksjonsskjermen gir deg all informasjonen du trenger på banen eller i terrenget. LCD-skjermen har høy kontrast og inneholder kilometerteller, to trip-tellere, klokke og stoppeklokke, varsellys for lavt drivstoffnivå – samt den nye indikatoren for drivstofforbruk som lar deg optimalisere tankestoppene.

Motor

Motortype	4-ventilers; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; Ensylindret
Slagvolum	250 cc
Boring x slag	77,0 × 53,6 mm
Kompresjonsforhold	13,8 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøyting

Chassis

Ramme	Bilateral rørramme i aluminium
Fjæringssystem foran	KYB®-gaffel, fullt justerbar, med doble kamre og med hastighetsfølsom respons
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm); Svingarm
Fjæringsvei bak	317 mm
Bremser foran	Hydraulisk, enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk, enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	90/90-21 54R med slange
Dekk bak	140/80-18 70R med slange
Castervinkel	27°10
Forsprang	116 mm

Dimensjoner

Lengde	2175 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1270 mm
Setehøyde	955 mm
Akselavstand	1480 mm
Minimum bakkeklaring	320 mm
Vekt (fulltanket)	115 kg
Tankvolum	7,9 L
Kapasitet oljetank	0,95 L

2022-modellene av WR450F og WR250F vil ikke kunne registreres på hvite skilter. Det vil si at de bare leveres med race-spesifikasjoner og følgelig til bruk på lukkede baner og arrangementer hvor det er tillatt å delta med ikke-registrerte kjøretøy. Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Alle bilder viser en profesjonell fører under kontrollerte forhold eller på en lukket bane. Enheten som vises på bildene, kan være utstyrt med originalt Yamaha-tilbehør og/eller tilbehør fra andre enn Yamaha, og som bare er ment for bruk på lukkede baner. All informasjon er veiledende. Spesifikasjonene og utseendet til Yamaha-produkter, Yamaha-tilbehør og tilbehør fra andre merker enn Yamaha kan endres uten forhåndsvarsel. Tilbehør av et annet merke enn Yamaha er helt og holdent utviklet og produsert av anerkjente underleverandører. Yamaha garanterer ikke at viste produkter og tilbehør er tilgjengelige hos lokale forhandlere. Produkt- og tilbehørserien kan være begrenset i noen land. Yamaha har rett til å avslutte bruken av produkter og tilbehør uten forvarsel. Prisene på Yamaha-produkter og tilbehør kan, der dette er aktuelt, variere i henhold til lokale krav og forhold. Rettigheter kan ikke påberopes basert på denne informasjonen. Kontakt Yamaha-forhandleren for flere detaljer og informasjon om tilgjengelighet.