



Prestazioni da motocross, resistenza da enduro.

La WR250F è costruita per scuotere il mondo dell'enduro e a cambiare il modo in cui si guarda alla classe 250 cc a 4 tempi. Grazie alla più recente tecnologia della YZ250F Yamaha e dotata di una gamma di caratteristiche specifiche per l'enduro, è una delle moto più esaltanti del decennio.

Alimentata dal più potente motore YZ250F, dotato di un condotto di aspirazione più ampio nonché di un albero a camme di scarico ridisegnato e di una nuova ECU, questa è la WR250F più veloce di sempre. E con il suo sofisticato telaio in alluminio stile motocross, appositamente messo a punto per le esigenze specifiche dell'enduro, oltre al nuovo freno a disco anteriore da 270 mm, questa nuova moto è di un'altra categoria.



- Motore più potente tipo YZ250F
- Telaio con traversa in alluminio in stile YZ250F
- Messa a punto del motore dallo smartphone grazie all'app Power Tuner
- Freno anteriore di tipo YZ250F ad alte prestazioni
- Sospensioni leader del settore
- Nuovo display LCD multifunzione compatto
- Frizione leggera e resistente
- Cambio a 6 rapporti lunghi
- Interruttore mappatura motore a 2 modalità
- Ampio serbatoio da 7,9 L
- Masse centralizzate per una guida agile e leggera.

Oltre ad avere un aspetto "full-factory" grazie alla nuova finitura Icon Blue, è anche piuttosto smart. La connettività wireless di bordo ti permette di mettere a punto la potenza del motore con lo smartphone, mentre la nuova e compatta strumentazione ti fornisce tutte le informazioni di cui hai bisogno. E con il suo livello superiore di prestazioni da motocross combinato con la leggendaria resistenza, la WR250F di ultima generazione è il fuoristrada definitivo.

Andare forte.

La Yamaha WR250F diventa più potente e più aggressiva per la nuova stagione, con un'intera gamma di recenti tecnologie all'avanguardia provenienti dalla YZ250F da motocross. Dotata di un nuovo motore ad alte prestazioni e di un telaio in alluminio appositamente adattato, la WR250F è stata costruita per andare sempre più forte.

La nuova YZ250F con condotto di aspirazione più ampio e un nuovo albero a camme, offre prestazioni più coinvolgenti ai regimi medio-alti, pur mantenendo la coppia intensa a basso regime della WR250F. Il nuovo leggero telaio a doppio trave in alluminio della moto da motocross Yamaha è stato messo a punto per l'enduro in modo da offrire il giusto bilanciamento della rigidità per una maggiore precisione.

Inoltre, il sistema frenante anteriore più leggero e potente offre il massimo controllo. Le caratteristiche speciali da enduro comprendono la nuova strumentazione e il design rivisto dell'impianto di scarico. La frizione light-feeling e il cambio a 6 rapporti sono pronti per le sfide più estreme. L'app per smartphone Power Tuner e l'interruttore di mappatura a 2 modalità consentono di impostare la WR250F in modo da dominare praticamente qualsiasi condizione di guida.



Motore più potente tipo YZ250F

La più recente WR250F è dotata di un nuovo motore high-tech più potente, sviluppato a partire dalla YZ250F, vincitrice di Gran Premi. Dotato di un condotto di aspirazione più ampio per aumentare l'efficienza di funzionamento nonché di un nuovo albero a camme di scarico e di settaggi specifici per l'enduro, questo motore basato sul motocross offre prestazioni superiori ai regimi medio-alti, pur mantenendo l'intensa potenza della WR250F ai regimi inferiori.



Telaio con traversa in alluminio in stile YZ250F

Realizzato con l'esclusivo processo di pressofusione CF di Yamaha, il nuovo telaio della WR250F deriva direttamente dalla vincente YZ250F, una delle moto più dominanti in Europa e negli USA. Questo robusto e leggero telaio a doppio trave in alluminio è caratterizzato da pareti di spessore diverso, che offrono un bilanciamento speciale della rigidità per un feeling e un feedback di altissimo livello.



Messa a punto del motore tramite smartphone

Usando l'app per smartphone Yamaha Power Tuner, puoi mettere a punto finemente il carattere della potenza del motore della WR250F tramite la connettività wireless di bordo. Questo sistema facile da usare consente di creare specifiche impostazioni di fasatura di iniezione e accensione, così da adattarsi alle diverse condizioni atmosferiche e della pista. È inoltre possibile visualizzare e condividere i registri di gara, la diagnostica del motore, il monitoraggio in tempo reale e le funzionalità di backup dei dati.



Freno anteriore di tipo YZ250F ad alte prestazioni

Grazie a una pinza compatta con pistoncini di grande diametro nonché a speciali pastiglie ad alto attrito che offrono un'ampia area di contatto con il rotore, il nuovo e potente freno a disco anteriore da 270 mm della WR250F consente di risparmiare tempo prezioso nei tratti stretti e offre un elevato grado di controllabilità.



Sospensioni leader del settore

La WR250F è equipaggiata con forcelle anteriori KYB da 43 mm a molla elicoidale leader di categoria, con sistema di smorzamento sensibile alla velocità e dotate di speciali valvole enduro per un'agile sterzo e un assorbimento eccezionale degli urti a tutte le velocità. Con una molla leggera e un serbatoio ad ampia capacità, il nuovo ammortizzatore posteriore contribuisce al peso ridotto della WR250F e consolida la propria reputazione di una delle moto da enduro più maneggevoli.



Nuovo display multifunzione compatto

Il compatto display multifunzione ridisegnato fornisce tutte le informazioni necessarie su pista o sentiero. Il display LCD a contrasto elevato include un contachilometri totale e due parziali, orologio con timer/cronometro e spia della riserva, mentre il nuovo indicatore del consumo di carburante ti permette di pianificare con precisione le soste per fare rifornimento.

Motore

Motore	4 valvole; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; Monocilindrico
Cilindrata	250 cc
Alesaggio x corsa	77,0 × 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Doppio trave in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella KYB®, completamente regolabile a doppia velocità
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi); Forcellone oscillante
Escursione posteriore	317 mm
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R a camera d'aria
Pneumatico posteriore	140/80-18 70R a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°10
Avancorsa	116 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.270 mm
Altezza sella	955 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	320 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	115 kg
Capacità serbatoio carburante	7,9 litri
Quantità olio motore	0,95 litri

I modelli WR450F e WR250F 2022 saranno disponibili solo in versione competizione, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su pista. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. I prodotti non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori illustrati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori dettagli e informazioni sulla disponibilità contatta il tuo Concessionario Yamaha di zona.