



Motocross performance, enduro stamina.

WR250F er bygget til at ruske op i enduro-verdenen og ændre den måde, man ser på 250 cc 4-takts klassen. Med den allernyeste motocross teknologi fra Yamahas GP-vindende YZ250F – og udstyret med en række enduro-specifikke features – er det en af årtiets mest spændende motorcykler.

Den drives af den kraftigere YZ250F motor der er udstyret med en bredere indsugningskanal samt en omprofileret udstødningsknastaksel og en ny ECU, dette er den hurtigste WR250F nogensinde. Og med dens aluminiums-chassis i motocross-stil, som er specielt modificeret til enduros unikke krav - samt en ny 270 mm bremseskive for - er denne nye motorcykel i sin helt egen klasse.



- Mere højtydende motor af YZ250F-typen
- Perimeterramme i aluminium i YZ250F-stil
- Smartphone motorjustering med Yamaha Power Tuner App
- High performance forbremse af YZ250F-typen
- Brancheførende affjedring
- Kompakt nyt multifunktions LCD display
- Let og holdbar kobling
- 6-trins wide-ratio gearkasse
- 2-positions-knap til at skifte mellem motor maps
- Stor 7,9-liters brændstoftank
- Design med massecentralisering for lette og smidige køreegenskaber

Ud over at den ser "full factory" ud i sin nye Icon Blue finish, er den også temmelig smart. Onboard trådløs konnektivitet betyder at du kan justere motorkarakteristikken ved brug af din smartphone - mens det kompakte nye multifunktionsdisplay fortæller dig alt hvad du har brug for at vide. Og med dens højere ydelse på motocross-niveau kombineret med dens legendariske enduro-udholdenhed, er den nyeste generation af WR250F den ultimative off-road pakke.

Play Fast.

Med en lang række af de nyeste avancerede teknologier fra den Grand Prix-vindende YZ250F crosser bliver Yamaha WR250F mere kraftfuld og skarpere til den nye sæson. Med en nydesignet high-performance motor og et specialtilpasset aluminiumschassis er den nyeste WR250F bygget til at være hurtig.

Et nyt topstykke af YZ250F-typen, med en bredere indsugningsport og en ny udstødningsknastaksel, gør den hurtigere i mellem- og topområdet, samtidig med at WR250F's stærke moment ved lave omdrejninger bevares – og en ny letvægts perimeterramme i aluminium fra Yamahas motocrosscykel er enduro-tunet til at give den rette stivhedsbalance for mere præcis føling og præcis overfladefeedback i hårdt terræn.

Og et lettere og kraftigere forbremsesystem giver dig ultimativ kontrol – og særlige enduro features inkluderer et nyt multifunktionsinstrument og et revideret udstødnings- og lyddæmperdesign. Den lette kobling og den 6-trins wide-ratio gearkasse er klar til den mest ekstreme udfordring – og med Power Tuner smartphone-appen og en 2-positions knap til at skifte mellem motor maps kan den intelligente WR250F sættes op til at klare stort set alle køreforhold.



Mere højtydende motor af YZ250F-typen

Den nyeste WR250F leveres med en mere kraftfuld, ny high-tech motor, der er udviklet fra den GP-vindende YZ250F. Med et nyt topstykke med en bredere indsugningsport – samt en ny udstødningsknastaksel og en enduro-specifik ECU – giver denne motocross-baserede motor dig meget mere power fra mellemområdet og op, samtidig med at det gode bundtræk bevares.



Perimeterramme i aluminium i YZ250F-stil

WR250F's nye ramme, der er fremstillet ved hjælp af Yamahas unikke CF-støbningsproces, kommer direkte fra den vindende YZ250F, som har været en af de mest dominerende motorcykler i Europa og USA. Denne stærke og lette perimeterramme i aluminium har vægge af forskellig tykkelse, hvilket giver en perfekt stivhedsbalance til gavn for føling og feedback.



Motortuning med smartphone

Ved brug af Yamahas Power Tuner smartphone app kan du fintune WR250F'ens motorkarakteristik via trådløs onboard konektivitet. Dette brugervenlige system giver dig mulighed for at justere brændstofindsprøjtning og tændingsindstilling, så det passer til forskellige bane- og vejrforhold. Og du kan også se og dele racelogs, motordiagnosticering, overvågningsfunktioner i realtid samt sikkerhedskopiering af data.



High performance forbremse af YZ250F-typen

Med en kompakt kaliber med stempler med stor diameter – samt særlige højfriktionsklodser med et stort kontaktområde med bremseskiven – giver WR250F's kraftfulde nye 270 mm skivebremse foran dig mulighed for at spare kostbar tid i snævre sektioner og giver fuld kontrol.



Brancheførende affjedring

WR250F'eren er udstyret med klassens bedste forgaffel, en 43 mm KYB af spiralfjedertypen, med hastighedsfølsom dæmpning, og med speciel enduro-opsætning for adræt styring og enestående stødabsorbering ved alle hastigheder. Og med en letvægtsfjeder og høj reservoirlommen bidrager bagdæmperen til WR250F'ens lave vægt, og understreger dens ry som en af de bedst styrende enduro-motorcykler.



Kompakt nyt multifunktionsdisplay

Det kompakte og nydesignede multifunktionsdisplay giver dig alle de oplysninger du har brug for på banen eller på stierne. LCD-displayet med stor kontrast omfatter en kilometertæller, to triptællere, ur og timer/stopur samt advarselslys for lav brændstofbeholdning – og den nye indikator for brændstofforbrug giver dig mulighed for at planlægge dine brændstofstop mere præcist.

Motor

Motortype	4-ventilet; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 1-cylindret
Slagvolumen	250 cc
Boring x slaglængde	77,0 x 53,6 mm
Kompressionsforhold	13,8 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Benzinindsprøjtning

Stel

Stel	Dobbelt aluminiumsstel
Affjedringssystem for	KYB® forgaffel, fuldt justerbar dobbeltkamret upside-down med hastighedsfølsom dæmpning
Vandring for	310 mm
Affjedringssystem bag	(Link-affjedring); Svinggaffel
Vandring bag	317 mm
Forbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse, Ø 270 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse, Ø 245 mm
Fordæk	90/90-21 54R til slange
Bagdæk	140/80-18 70R til slange
Styrehjulsvinkel	27°10
Efterløb	116 mm

Dimensioner

Samlet længde	2175 mm
Samlet bredde	825 mm
Samlet højde	1270 mm
Sædehøjde	955 mm
Hjulafstand	1480 mm
Min. frihøjde	320 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	115 kg
Tænkcapacitet	7,9 L
Olietænkcapacitet	0,95 L

2022 modellerne af WR450F og WR250F fås kun i racespecifikation til brug på lukkede baner, på private områder og ved specifikke begivenheder, hvor deltagelse i ikke indregistrerede køretøjer er tilladt. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. Yamaha opfordrer dig til at køre sikkert og respektere andre kørere og miljøet. De viste billeder kan vise en professionel kører som kører under ordnede forhold eller på en lukket bane. Motorcyklen, som vises på billederne, kan være udstyret med originalt Yamaha tilbehør og/eller tilbehør fra andre producenter end Yamaha som muligvis kun må anvendes på lukkede baner. Alle oplysninger er ment som generel vejledning. Specifikationer for, og udseendet af Yamaha produkter, Yamaha tilbehør og tilbehør fra andre producenter end Yamaha kan ændres uden varsel. Tilbehør fra andre producenter end Yamaha er fuldt udviklet og produceret af respekterede tredjepartnere. Yamaha garanterer ikke tilgængeligheden for de viste produkter og det viste tilbehør på lokale markeder. Produkt- og tilbehørsserien kan være begrænset i nogle lande. Yamaha har ret til at indstille produktionen af produkter og tilbehør uden forudgående varsel. Hvor det er relevant, kan priserne på Yamaha produkter og tilbehør variere i henhold til lokale krav og forhold. Der kan ikke opnås rettigheder ud fra disse oplysninger. Kontakt din lokale Yamaha forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.