



Yamaha, la mobilité électrique

Vous pourriez être surpris d'apprendre que Yamaha a développé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. Yamaha fabrique des vélos à assistance électrique pour le marché japonais depuis trente ans et fournit les unités motrices qui équipent un grand nombre de vélos à assistance électrique vendus en Europe. Le nouveau Gravel Wabash RT inaugure un futur électrique enthousiasmant pour la marque.

Yamaha est une marque de motos et de scooters majeure dans le monde. Depuis 1955, la marque est à l'origine de nouvelles technologies innovantes et de concepts révolutionnaires dans l'univers des deux-roues. De plus, le Wabash RT est un modèle clé de la stratégie « Switch ON » de Yamaha, fer de lance de la transition de la marque vers le monde de la mobilité électrique.



- Style et polyvalence
- Ergonomie et géométrie de type Gravel
- Unité d'entraînement PW-ST Yamaha
- Tige de selle réglable
- Interface Display A
- Mode d'assistance automatique
- Technologie Zero Cadence
- Trois tailles, une couleur

Fort de près de 70 ans d'expérience dans la production de motos et de scooters haut de gamme, ainsi que d'une vaste expérience dans la conception de vélos à assistance électrique et d'unités d'entraînement, vous pouvez être certain que le Wabash RT bénéficie des mêmes niveaux élevés de technologie, de performances et de fiabilité que tous les autres produits Yamaha.

Évadez-vous et explorer les environs.

Le Wabash RT est un nouveau type de vélo à assistance électrique qui vous offre d'excellentes performances sur le bitume et vous permet de quitter la ville pour partir à la découverte de nouveaux chemins à la campagne. Et avec son système électronique sophistiqué d'aide au pédalage, son élégance épurée et la technologie avancée de Yamaha, ce nouveau gravel offre l'un des meilleurs rapports prix/performances de sa catégorie.

Tous les détails de ce modèle de vélo à assistance électrique sont conçus pour vous permettre de profiter au maximum de chaque trajet. Le cadre au style élégant présente une géométrie qui permet un pédalage sûr et confortable ainsi qu'une grande maniabilité sur le bitume et les graviers. De plus, la tige de la selle bénéficie d'un système de suspension de 40 à 60 mm* pour offrir un confort accru sur les chemins. *40 mm pour le cadre S, 60 mm pour les cadres M et L

Produisant un couple de 70 Nm, l'unité d'entraînement PW-ST ultra-silencieuse de Yamaha est équipée d'une technologie de pointe qui fournit le niveau d'assistance approprié pour vous offrir un pédalage tout à fait naturel. La technologie Zero Cadence fournit une puissance instantanée dès que vous commencez à pédaler et l'interface Display A fournit des informations faciles à lire.



Style et polyvalence

Avec ses lignes élégantes, son unité d'entraînement ultra-compacte et sa batterie parfaitement intégrée, le Wabash RT est un vélo à assistance électrique extrêmement épuré et élégant. La véritable beauté de ce nouveau gravel polyvalent réside dans sa fluidité et ses performances naturelles qui s'adapte à toutes les situations, que vous vous déplaçiez en ville, en périphérie ou que vous exploriez une route de campagne ou un chemin forestier.



Ergonomie et géométrie de type Gravel

Le Wabash RT est un gravel à assistance électrique idéal pour s'évader de la ville et rouler à la campagne. La géométrie du cadre est spécialement conçue pour offrir une maîtrise parfaite et une grande maniabilité sur route et sur chemin. Que ce soit pour une excursion d'une journée ou une plus longue, la position décontractée et le large guidon en font un moyen simple et agréable de découvrir de nouveaux endroits en famille ou entre amis.



Unité d'entraînement PW-ST Yamaha

Bénéficiant d'un couple maximum de 70 Nm, l'unité d'entraînement PW-ST est la plus vendue de Yamaha. Ses dimensions compactes et son faible poids permettent au Wabash RT d'offrir allure épurée, maniabilité et légèreté. Conçue pour produire une puissance homogène et naturelle, cette unité d'entraînement fiable et silencieuse est idéale pour un large éventail d'utilisations, des trajets urbains aux balades à la campagne, en passant par les excursions pour le week-end.



Tige de selle réglable

Avec un débattement de 40 mm ou 60 mm*, la tige de selle permet de pédaler confortablement sur surfaces irrégulières et vous permet de trouver la meilleure configuration en ajustant la hauteur de selle en fonction de votre taille et de votre style. *40 mm pour le cadre S, 60 mm pour les cadres M et L



Interface Display A

L'interface Display A fournit des informations faciles à lire sur un simple écran LCD grand format comprenant un compteur de vitesse, un indicateur de capacité de la batterie, le réglage du mode d'assistance, la distance parcourue, un compteur kilométrique et l'autonomie. Pour plus de commodité, le mode d'assistance peut être modifié par une simple pression sur un bouton.

Généralités

| | |
|-----------------------|--|
| Type d'utilisation | Gravel |
| Poids total | 21.4 kg (M) |
| Taille de la roue | 700 × 45C gravel road-specific tires to cover road and off-road riding |
| Catégorie de véhicule | Assistance au pédalage |

Systèmes eBike

| | |
|-------------------------|--|
| Assistance à la vitesse | 25 km/h |
| Affichage/Télécommande | Display A |
| Batterie | Yamaha Multi-Location 500Wh Battery |
| Unité d'entraînement | Système PW-ST Yamaha à quatre capteurs |

Cadre

| | |
|-------------|---------------------|
| Technologie | Alliage d'aluminium |
|-------------|---------------------|

Suspensions

| | |
|---------------------|--|
| Amortisseur arrière | N/D |
| Fourche | Fourche gravel en alliage d'aluminium 700C |

Composants

| | |
|------------------|---|
| Freins | Shimano, GRX RX600 |
| Selle | Velo, VL-1489 |
| Jeu de direction | VP A66ACML |
| Cintre | Alliage d'aluminium, largeur : 440 mm, cintrage : 25° et bride de 31,8 mm de diamètre |
| Poignées | N/D |
| Tige de selle | Tige de selle Limotec, diamètre : 30,9 mm, longueur : 295 mm, débattement : 40 mm (S), 60 mm (M, L) |
| Potence | Potence en alliage d'aluminium, déport de 80 mm (S), 100 mm (M), 110 mm (L) |

Transmission

| | |
|--------------------|--|
| Manivelles | Manivelles en alliage d'aluminium de 165 mm (S) ou 170 mm (M et L) |
| Chaîne | KMW e11 TURBO EPT |
| Commandes | Shimano, GRX RX812 |
| Dérailleur arrière | Shimano, GRX RX812 |
| Cassette | Shimano SLX 11s 11-42 dents |
| Plateau | Alliage 44 dents |

Roues

| | |
|-------|--------------------------------|
| Roues | Alliage d'aluminium 700C |
| Pneus | Maxxis RAMBLER 700X45C, 60 TPI |