



Zabava se začne tukaj.

TT-R50 je najmanjši in najlažji motor v Yamahini 4-taktni postavi koles za zabavo, poleg tega pa ste lahko prepričani, da je izdelan po enakih visokih standardih kot Yamahina motorna kolesa z večjimi zmogljivostmi.

Če si trpežen TT-R50 pogledate od blizu, boste videli, da je njegova zasnova izjemno premišljena. Nizek sedež poskrbi za samozavesten in sproščen položaj vožnje, ki je popoln za začetnike, električni zaganjalnik pa poskrbi za preprost zagon.

50-kubični 4-taktni agregat omogoča brezhibno, tiho ter varčno delovanje, 3-stopenjski menjalnik z avtomatsko sklopko pa je resnično preprost za uporabo. Vozniku prijazen TT-R50 je s kakovostjo in zanesljivostjo, po katerih slovi Yamaha, pripravljen na mnoga leta družinske zabave.



- 50ccm 4-taktni otroški terenski motor za prosti čas
- Idealen za otroke od 4 do 7 let starosti
- Polavtomatski 3-stopenjski menjalnik
- Oklep v slogu motokrosa v barvi Icon Blue
- Ključ za vžig za dodaten starševski nadzor
- Dolgo prednje in zadnje vzmetenje
- Enostavno vzdrževanje
- Vozniku prijazna ergonomija
- Široke pnevmatike z globokim profilom na 10-palčnih kolesih

Zabava se začne tukaj.

Vaši otroci ne bodo nikoli pozabili dne, ko so prvič vozili model TT-R50 in začeli ustvarjati družinske spomine, ki bodo trajali večno. Vse na tem mini motornem kolesu je zasnovano tako, da je varno, zabavno ter prijetno za otroke med 4 in 7 letom brez predhodnih izkušenj z vožnjo. Z Yamahino standardno zanesljivostjo in kakovostjo pa je zasnovano tudi za lajšanje življenja staršev.

Tih in zanesljiv 50-kubični 4-taktni agregat zaženete s pritiskom na gumb, na voljo pa sta tudi 3-stopenjski menjalnik ter avtomatska sklopka za še bolj enostavno uporabo. Nizki sedež daje manjšim voznikom dodatno samozavest, nizka teža in kompaktne dimenzije modela TT-R50 pa olajšajo upravljanje ter poenostavijo prevoz.

Navdih za privlačen oklep v barvi Icon Blue so Yamahina motorna kolesa za motokros, ki jih vozijo prvaki razreda GP, z udobno ergonomijo, vzmetenjem z dolgim hodom in dobro oprijemljivimi pnevmatikami pa bo TT-R50 več let skrbel za ure in ure družinske zabave.



50-kubični 4-taktni agregat s polavtomatskim menjalnikom

Vozniku prijazen, eleganten in majhen model TT-R50 je opremljen s 50-kubičnim 4-taktnim agregatom z električnim zagonom. S 3-stopenjskim menjalnikom z avtomatsko sklopko pa je to resnično eden najpreprostejših, najzabavnejših in najbolj nezahtevnih motornih koles. Ker ga ni mogoče zagnati brez ključa za vžig, lahko starši prevzamejo popoln nadzor nad njegovo uporabo.



Udobno sprednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom

Tako kot naša zmogljivejša dirkalna motorna kolesa za terensko vožnjo tudi model TT-R50 vključuje obrnjene sprednje vilice z dolgim hodom ter lahek sistem zadnjega vzmetenja »monocross«. S 96-milimetrskim hodom kolesa spredaj ter 71-milimetrskim hodom zadaj je šasija modela TT-R50 ustvarjena za doseganje izjemnega udobja vožnje in enostavnega upravljanja na razritem terenu.



Bobnaste zavore in pnevmatike z globokim profilom

Model TT-R50 je opremljen z bobnastimi zavorami za zanesljivo, brezhibno in predvidljivo zavorno moč, ki novim ter manj izkušenim voznikom omogoča, da razvijejo svoje sposobnosti upravljanja motornega kolesa. Za dober oprijem med terensko vožnjo pa ima to avtomatsko mini motorno kolo spredaj in zadaj 10-palčni kolesi s širokimi pnevmatikami z globokim profilom.



Oklep v barvi Icon Blue, ki so ga navdahnili motorna kolesa YZ

Z drznim oklepom in sedežem v barvi Icon Blue so oblikovanje modela TT-R50 navdahnili večja motorna kolesa za motokros, ki jih vozijo prvaki razreda MXGP. Trpežni sprednji in zadnji blatniki so izdelani iz trdega polipropilena, ki je prilagodljiv ter odporen na udarce. 3,1-litrska posoda za gorivo pa omogoča dolgo trajanje vožnje, preden je potrebno znova dotočiti gorivo.



Udoben položaj pri vožnji

Ergonomija tega 50-kubičnega mini motornega kolesa poskrbi, da se vsi novi vozniki takoj navadijo na vožnjo. Premišljena postavitev krmila, sedeža in stopalke omogoča udoben ter vzravnani položaj pri vožnji, izjemno nizek sedež s 555 mm in dobro oprijemljive stopalke pa poskrbijo, da je najmanjši model TT-R popolna izbira za začetnike.



Kompaktne mere in nizka teža

Model TT-R50 je s samo 58 kg relativno preprosto naložiti na vozilo, s kompaktnimi merami pa ga je enostavno prevažati v prtljažnem prostoru kombija ali večjega terenskega vozila. Ko je torej čas, da se po šoli ali za vikend podate na lokalno progo, je to izjemno, majhno 50-kubično motorno kolo lahko na poti v nekaj minutah.

Agregat

Tip agregata	SOHC; Eno valjni; 4-taktni; Zračno hlajenje; 2-ventilski
Prostornina	49 cm ³
Vrtina x gib	36,0 × 48,6 mm
Kompresijsko razmerje	9,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna in avtomatska centrifugalna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 3-prestave
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Mikuni VM11/1

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	66 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	71 mm
Prednja zavora	Mehansko vodilna vlečna bobnasta zavora, Ø80 mm
Zadnja zavora	Mehansko vodilna vlečna bobnasta zavora, Ø80 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 2,50-10 4PR
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 2,50-10 4PR
Kot vilice	25° 30'
Predtek	34 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,305 mm
Skupna širina	595 mm
Skupna višina	795 mm
Višina sedeža	555 mm
Medosna razdalja	925 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	58 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	3,1 l
Prostornina rezervoarja za olje	1,0 l



TT-R50

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.