



A szórakozás itt kezdődik.

A TT-R50 a Yamaha 4 ütemű hobbimotor-felhozatalának legkisebb és legkönnyebb modellje, és biztos lehetsz benne, hogy a gyártása ugyanolyan magas színvonalon történt, mint a Yamaha nagyobb kapacitású motorkerékpárjai esetén.

Vess egy közelebbi pillantást a masszív TT-R50-re és kialakításán máris megláthatod a körültekintő megfontolás nyomait. Alacsony ülésmagassága magabiztos és kényelmes vezetési pozíciót biztosít, így ideális kezdőknek, az elektromos indító pedig megkönnyíti a beindítást.

Az 50 cm³-es, 4 ütemű motor egyenletes, csendes és gazdaságos – a 3 sebességes sebváltó automatikus tengelykapcsolóval pedig nagyon könnyen használható. A Yamaha híres minőségével és megbízhatóságával a felhasználóbarát TT-R50 készen áll arra, hogy sok éves családi szórakozást nyújtson.



- 50ccm-es, 4 ütemű junior off-road motorkerékpár
- Tökéletes 4 és 7 év közötti gyermekek számára
- Félautomata 3 sebességes váltó
- Icon Blue motokrossz stílusú karosszéria
- Gyújtáskulcs az erősebb szülői felügyelet érdekében
- Hosszú rugóutas első és hátsó felfüggesztés
- Egyszerű karbantartás
- Motoros-barát ergonómia
- Széles és rücskös gumibroncsok 10 colos kerekeken

A szórakozás itt kezdődik.

A gyerekek soha nem felejtik el a napot, amikor először vezethetik a TT-R50 motort, és örökre szóló családi emlékek születnek. Ezen a mini motorkerékpáron mindent úgy terveztünk, hogy biztonságos, szórakoztató és élvezetes legyen a motorozási tapasztalattal nem rendelkező 4 és 7 év közötti gyermekek számára. És a Yamaha termékekhez alapfelszereltségként tartozó megbízhatóságának és minőségének köszönhetően megkönnyíti a szülők életét is!

A csendesen működő és megbízható, 50 cm³-es 4 ütemű motor egy gombnyomással indítható, és a további egyszerűség érdekében 3 sebességes sebességváltóval és automata tengelykapcsolóval rendelkezik. Az alacsony ülés nagyobb magabiztosságot ad a kisebb motorosoknak is, a TT-R50 kis súlya és kompakt méretei pedig megkönnyítik a kezelhetőséget és a szállítást.

A tetszetős Icon Blue karosszériát a Yamaha híres GP-győztes krosszmotorjai ihlették, kényelmes ergonómiájával, hosszú rugóutas felfüggesztésével és rücskös gumibroncsaival pedig a TT-R50 készen áll arra, hogy órákon át tartó családi szórakozás forrása legyen az elkövetkező években.



50 cm³-es, 4 ütemű motor félautomata váltóval

A motoros-barát, stílusos kis TT-R50 elektromos indítóval, 50 cm³-es, 4-ütemű motorral van felszerelve. A 3 sebességes sebváltó automata tengelykapcsolóval pedig valóban az egyik legegyszerűbb, legélvezetesebb és legalacsonyabb karbantartási igényű motorkerékpárrá teszi. És mivel gyújtáskulcs nélkül nem lehet beindítani, a szülők teljes mértékű irányítást gyakorolhatnak használatára felett.



Kényelmes, hosszú rugóutas első és hátsó felfüggesztés

A nagyobb kapacitású terep-versenymotorokhoz hasonlóan a TT-R50 is hosszú rugóutas fordított első villákkal és könnyű, monocross hátsó felfüggesztési rendszerrel van felszerelve. A 96 mm-es első rugóúttal és a hátsó 71 mm-es rugóúttal a TT-R50 vázat úgy terveztük, hogy a rázós terepfelületeken magas szintű vezetési kényelmet és könnyű kezelhetőséget biztosítson.



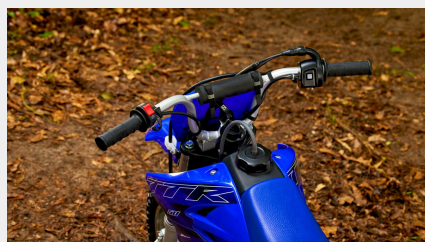
Dobfékek és rücskös gumibroncsok

A TT-R50 kompakt dobfékekkel van felszerelve a megbízható, egyenletes és kiszámítható fékerő érdekében, lehetővé téve a kezdő és kevésbé tapasztalt motorosok számára gépvezérlési készségeik fejlesztését. Terepen való közlekedés során pedig ez az automata minimotor 10 colos kerekeken fut, elől és hátul széles, rücskös gumibroncsokkal.



YZ-ihlette Icon Blue karosszéria

Merész Icon Blue karosszériájával és ülésével a TT-R50 stílusát a nagyobb MXGP győztes krosszmotorok ihlették. A masszív első és hátsó sárvédők kemény polipropilénből készültek, amely rugalmas és ütésálló. A 3,1 literes üzemanyagtartály pedig rengeteg motorozást tesz lehetővé a következő tankolásig.



Kényelmes vezetési pozíció

Az 50 cm³-es minimotor ergonómiáját úgy terveztük, hogy bármelyik kezdő motoros azonnal otthon érezhesse magát rajta. Az átgondoltan fejlesztett kormányrúd-ülés-lábtartó elrendezés kényelmes függőleges vezetési pozíciót biztosít, az ultraalacsony, 555 mm-es ülés magasság és a fogas lábtartók pedig abban segítenek, hogy a legkisebb TT-R-en is jól érezzék magukat a kezdők.



Kompakt méretek és kis súly

A mindössze 58 kg-os TT-R50 viszonylag egyszerűen rakodható járművekre, kompakt méretei megkönnyítik a furgon hátuljában, kisteherautóban vagy nagyobb SUV-n való szállítást. Tehát, amikor elérkezik az ideje, hogy iskola után vagy a hétvégén a helyi versenypályát vegyétek célba, ezt a kiváló kis 50 cm³-es motort percek alatt el lehet indítani.

Motor

Motor típusa	SOHC; Egyhengeres; 4 ütemű; Léghűtéses; 2 szelepes
Lökettérfogat	49 cm ³
Furat x löket	36,0 × 48,6 mm
Kompresszióviszony	9,5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás és centrifugális automata
Gyújtás	CDI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 3 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Mikuni VM11/1

Alváz

Váz	Acélcsőből készült alpváz
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	66 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	71 mm
Első fék	Mechanikus hátsó dobfék, Ø 80 mm
Hátsó fék	Mechanikus hátsó dobfék, Ø 80 mm
Első gumi	2,50-10 4PR csöves típus
Hátsó gumi	2,50-10 4PR csöves típus
Villaszög	25° 30'
Utánfutás	34 mm

Méretek

Teljes hossz	1,305 mm
Teljes szélesség	595 mm
Teljes magasság	795 mm
Ülés magasság	555 mm
Tengelytáv	925 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	58 kg
Üzemanyagtank kapacitása	3,1 l
Olajtank kapacitása	1,0 l



TT-R50

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.