



Fun for one, fun for all.

Designad för äldre barn som kanske tar steget upp från medelstora TT-R110 - liksom för vuxna som vill ha en lätt och rolig cykel som är enkel att underhålla - TT-R125 är den mest kraftfulla cykeln i TT-R-serien.

Yamahas minicross-maskiner har introducerat barn och deras familjer till det roliga och spännande med motorcykel i många år. Varje cykel i sortimentet är designad för att vara lätt att använda och enkel att underhålla, och med en rad olika cyklar i olika storleksmodeller finns det en modell som passar praktiskt taget alla åldrar från 4 år och uppåt.



- Snyggt chassi i Icon Blue och motocross-stil
- Perfekt för ungdomar och vuxna som gillar terrängkörning
- 125cc 4-takts med högt underhållningsvärde
- Långslagig fjädring fram och bak
- Manuell femväxlad växellåda och elstartmotor
- Kraftfulla bromsar fram och bak
- Låg sadelhöjd för enkel på- och avstigning
- Motor med lågt underhållsbehov

Med en smidig 5-växlad växellåda och manuell koppling är TT-R125 den perfekta cykeln för att utveckla värdefulla erfarenheter och körskicklighet för framtiden. Du får också många av de speciella funktioner som är associerade med Yamahas större motorcrosscyklar, inklusive en skivbroms, elstart och låg vikt. Så TT-R125 kan ta tuff terräng och - som med alla TTR-modeller - ingår Yamahas kvalitet och tillförlitlighet som standard.

Fun for one, fun for all.

Med långslagig fjädring, skivbroms fram och tufft motocross-chassi är den robusta TT-R125 den perfekta cykeln för ungdomar och vuxna förare - som vill ha en trevlig och rolig cykel som är lätt att underhålla och kan klara alla typer av terräng.

Hjärtat i denna tåliga maskinen är den kompakta luftkylda 125cc 4-taktsmotorn som levererar ordentligt med mjuk och kontrollerbar kraft. En elektrisk startmotor gör det enkelt att komma iväg och med 5-växlad växellåda kan du få maximal njutning av TT-R125 - vart du än åker.

Den spännande specifikationen inkluderar även lång slaglängd både fram och bak för smidig och säker manövrering - samt en 220 mm främre skivbroms, slagtåliga plastdetaljer och ett 19-tums framhjul och 16-tums bakhjul med grovmönstrade däck. Let the fun begin!



Fyrtaktsmotor på 125 cc med femväxlad växellåda

TT-R125 drivs av en fyrtaktsmotor på 125 cc och levererar massor kraft för energisk terrängkörning. Den här kraftfulla lilla motorn är luftkyld och kräver inte särskilt mycket underhåll – med en femväxlad växellåda och manuell koppling förbereder båda modellerna föraren för dagen då han eller hon uppgraderar till en fullstor motorcykel.



Robust, lång fjädringsväg både fram- och bak

Den kompakta stålramen och det robusta fjädringssystemet är bevis på att det här är en suverän crossmotorcykel. TT-R125 kan köras på riktigt tuffa banor tack vare den stabila framgaffeln som har en imponerande fjädring på 180 mm och den bakre fjädringen av länktyp med 168 mm fjädringsväg.



Skivbroms fram och trumbroms bak

För att hantera TT-R125's kraftfulla prestanda är cykeln utrustad med en effektiv skivbroms med en diameter på 220 mm som tillåter föraren att minska hastigheten med minimal ansträngning. En trumbroms på 110 mm levererar jämn stoppkraft bak, och för bra fäste på banan har TT-R125 på ett 90-sektions bakdäck.



Lätt och tufft YZ-inspirerat chassi i Icon Blue

Den fräcka designen på TT-R125 är inspirerat av våra MXGP-vinnande YZ-motocrosscyklar. Stänkskärmar, tankpanelerna och sidopanelerna är tillverkade av slitstark polypropenplast som kombinerar låg vikt med hög hållfasthet. Och med färgen Yamaha Icon Blue, har TT-R125 den genuina stilen av en äkta motocrossmaskin.



Stora hjul

TT-R125:s robusta chassi och fjädring med lång slaglängd kompletteras av ett framhjul på 19 tum och bakhjul på 16 tum. Denna stora diameter ger större markfrigång och gör det möjligt för TT-R125 att hantera ojämna terrängytor bättre - för en trevligare racingupplevelse.



Förarvänliga prestanda

TT-R125 erbjuder en kombination av vinnande motocross design, förarvänlig prestanda och låg sadelhöjd, vilket gör den idealisk för yngre förare som vill få en härlig terrängupplevelse. Med en femväxlad växellåda, de stora hjulen och YZ-chassi kan man som förare nästan tro att TT-R125 är en fullstor motorcykel.

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Luftkylning; 2 ventiler; SOHC
Slagvolym	124cc
Borrning och slag	54,0 x 54,0 mm
Kompression	10,0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni VM20/1

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	180 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	168 mm
Frambroms	Hydraulisk bromsskiva, Ø220 mm
Bakbroms	Trumma, Ø110 mm
Framdäck	70/100-19 42M
Bakdäck	90/100-16 52M
Castervinkel	28°30
Försprång	107 mm

Dimensioner

Totallängd	1.885 mm
Totalbredd	795 mm
Totalhöjd	1.085 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1.270 mm
Min. markfrigång	295 mm
Vikt (fulltankad)	90 kg
Bränsletanksvolym	6,0 liter
Oljetanksvolym	1,2 liter



TT-R125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.