



Du plaisir pour tous

Conçue pour les enfants plus âgés qui viennent de la TT-R110, ainsi que pour les adultes à la recherche d'une moto légère et facile à entretenir, la TT-R125 est la moto la plus puissante de la gamme TT-R.

Les motos pour enfants de Yamaha initient les enfants et leurs familles au plaisir et à la passion de la moto depuis de nombreuses années. Chaque moto de la gamme est conçue pour être facile à utiliser et simple à entretenir. Avec une gamme de motos de différentes tailles disponibles, il existe un modèle pour pratiquement tous les âges à partir de 4 ans.



- Habillage à la finition « Icon Blue » inspiré de nos YZ
- Idéale pour les jeunes et les adultes qui souhaitent s'initier au tout-terrain
- Moto tout-terrain quatre temps de 125 cm³ haut de gamme
- Suspensions avant et arrière à longue course
- Boîte à cinq vitesses et démarreur électrique
- Puissants freins avant et arrière
- Faible hauteur de selle qui rassure et facilite la prise en main
- Moteur éprouvé nécessitant peu d'entretien

Dotée d'une boîte de vitesses à cinq rapports et d'un embrayage manuel, la TT-R125 est la moto idéale pour développer de précieuses compétences en matière de maniement d'une moto pour l'avenir. Vous bénéficiez également de nombreuses caractéristiques haut de gamme inspirés des grandes sœurs de cross de Yamaha, notamment un frein avant à disque, un démarreur électrique et un habillage léger. La TT-R125 peut affronter des terrains difficiles et, comme tous les modèles TTR, la qualité et la fiabilité Yamaha sont de série.

Du plaisir pour tous

Dotée d'une suspension à grand débattement, d'un frein avant à disque et d'un habillage typé cross, la robuste TT-R125 est la moto idéale pour pilotes jeunes et moins jeunes qui recherchent une moto amusante, facile à entretenir et capable de s'adapter à tous les terrains.

Cette moto de tout-terrain abrite un moteur quatre-temps compact de 125 cm³ refroidi par air qui délivre une puissance douce et contrôlable. Le démarrage électrique facilite la mise en route, et la boîte de vitesses à cinq rapports vous permet de profiter au maximum de la TT-R125 où que vous alliez.

Ses spécifications impressionnantes comprennent également des suspensions avant et arrière à grand débattement pour une conduite souple et sûre, ainsi qu'un frein à disque avant de 220 mm, un habillage en polypropylène résistant aux chocs, une roue avant de 16 pouces et une roue arrière de 19 pouces équipées de pneus à crampons. Que l'aventure commence !



Moteur quatre temps de 125 cm³ avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre temps de 125 cm³, la TT-R125LWE offre une puissance régulière idéale pour s'initier au pilotage en tout-terrain. Refroidi par air, ce petit moteur puissant nécessite un entretien relativement simple. Avec une boîte de vitesses à cinq rapports et un embrayage manuel, ce modèle prépare le pilote pour le jour où il passera à une moto de plus grosse cylindrée.



Suspensions avant et arrière à grands débattements

En examinant de plus près le châssis compact en acier et les suspension robustes, vous verrez qu'il s'agit bien d'une moto tout-terrain performante. La fourche offre un débattement de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125 d'affronter les terrains les plus difficiles.



Frein avant à disque et frein arrière à tambour

Pour exploiter les formidables performances de la TT-R125 cette moto est dotée d'un frein avant à disque efficace de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de réduire la vitesse avec un minimum d'effort. Un frein à tambour de 110 mm fournit une puissance de freinage uniforme à l'arrière, et pour une bonne traction en tout-terrain, la TT-R125 est chaussée d'un pneu cross arrière d'une section de 90.



Habillage « Icon Blue » inspiré de nos YZ de cross

L'habillage fuselé de la TT-R125 est inspiré de nos YZ de cross engagées en MXGP. Construits en polypropylène durable qui combine un faible poids avec une grande résistance, les garde-boue, les caches du réservoir et les caches latéraux sont conçus pour supporter certains traitements difficiles. Avec une finition « Icon Blue », la TT-R125 est à l'image d'une véritable moto de compétition.



Roues de grand diamètre

Pour compléter le châssis robuste et les suspension à grand débattement, la TT-R125 est équipée d'une roue avant de 19 pouces et d'une roue arrière de 16 pouces. Le grand diamètre des roues offre une plus grande garde au sol et permet à la TT-R125 de maîtriser les surfaces tout-terrain irrégulières pour une conduite plus agréable.



Une moto rassurante adaptée aux pilotes débutants

La TT-R125 combine un style de moto de cross, des performances adaptées aux pilotes débutants et une selle basse, ce qui la rend idéale pour les jeunes pilotes qui veulent acquérir une précieuse expérience en tout-terrain. Avec une boîte à cinq vitesses, un démarreur électrique, des roues de grand diamètre et un habillage inspiré des YZ, la TT-R125 permet de vivre les mêmes sensations que celles offertes par des motos plus imposantes.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes; Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	124 cm ³
Alésage x course	54,0 x 54,0 mm
Taux de compression	10,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM20/1

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	180 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	168 mm
Frein avant	Simple disque, Ø220 mm
Frein arrière	Tambour, Ø110 mm
Pneu avant	70/100-19 42M
Pneu arrière	90/100-16 52M
Angle de chasse	28°30
Chasse	107 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1.885 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1.085 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1.270 mm
Garde au sol minimale	295 mm
Poids tous pleins faits	90 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.