



Fun for one, fun for all.

TT-R125 er designet til ældre børn, der er færdige med den mellemstore TT-R110 – samt til voksne, der vil have en let og sjov motorcykel, som er nem at vedligeholde – og den er den kraftigste motorcykel i TT-R-programmet.

Yamahas børnemotorcykler har introduceret børn og deres familier for det sjove og spændende ved at køre på motorcykel i mange år. Hver motorcykel i serien er designet til at være nem at bruge og enkel at vedligeholde, og med en række motorcykler i forskellig størrelse er der en model til stort set alle aldre fra 4 år og opefter.

Med en godt skiftende 5-trins gearkasse og manuel kobling er TT-R125 den ideelle motorcykel til at udvikle værdifulde kørefærdigheder til fremtiden. Du får også mange af de avancerede detaljer fra Yamahas større motocrosscykler, inklusive skivebremse foran, elstart og letvægts bodywork. Så TT-R125 kan klare hårdt terræn, og – som alle TTR-modeller – Yamahas kendte kvalitet og pålidelighed er standard.



- Stilfuldt Icon Blue bodywork i motocross-stil
- Perfekt til unge og voksne, der er på udkig efter sjov offroad-kørsel
- 125 ccm 4-takts offroad-fun bike i topklasse
- Affjedring med lang vandring både for og bag
- Manuel 5-trins gearkasse og elstart
- Effektive for- og bagbremses
- Nem adgang pga. lav sædehøjde
- Motor som kræver minimal vedligeholdelse

Fun for one, fun for all.

Den robuste TT-R125 med affjedring med lang vandring, skivebremse foran og robust bodywork i motocross-stil, er den ideelle motorcykel til unge og voksne kørere, der vil have en sjov motorcykel som er nem at vedligeholde, og som kan klare alle slags terræn.

I hjertet af denne pålidelige off-roader er der en kompakt, luftkølet 125 cc 4-takts motor, der giver rigelig og kontrollabel power. Elstart gør det nemt at komme i gang, og 5-trins gearkassen sørger for at du får maksimal nydelse ud af TT-R125 – uanset hvor du kører.

Dens interessante specifikationer omfatter også for- og baghjulsaffjedring med lang vandring for gode og tillidsvækkende køreegenskaber – samt en 220 mm skivebremse foran, slagfast polypropylen bodywork, og 16" forhjul og 19" baghjul med knopdæk. Let the fun begin!



125 cc 4-takts motor med 5-trins gearkasse

TT-R125 drives af en 4-takts motor på 125 cc og leverer rigelig power til frisk off-road kørsel. Da denne kraftfulde lille motor er luftkølet, er den relativt enkel at vedligeholde, og med 5-trins gearkasse og manuel kobling forbereder begge modeller køreren på den dag, hvor han skifter til en motorcykel i fuld størrelse.



Robust affjedring med lang vanding for og bag

Tjek den kompakte stålramme og de robuste affjedringssystemer, og du kan se at denne off-road motorcykel er yderst kompetent. Den kraftige forgaffel har imponerende 180 mm vanding, og baghjulsaffjedringen af linktypen har 168 mm vanding, det gør TT-R125 i stand til at håndtere virkelig vanskeligt terræn.



Skivebremse for og tromlebremse bag

Til håndtering af den kraftfulde TT-R125 er motorcyklen udstyret med en effektiv forbremseskive på 220 mm i diameter, der giver køreren mulighed for at reducere hastigheden med minimal indsats. En 110 mm tromlebremse leverer bremsekraften bag, og for at sikre godt greb i underlaget har TT-R125 et kraftigt 90-profil bagdæk.



Let og robust YZ-inspireret Icon Blue bodywork

Det skarpe bodywork på TT-R125 er inspireret af vores MXGP-vindende YZ motocrosscykler. Skærmene, tankpanelerne og sidenummerpladerne er fremstillet af holdbar polypropylen, der kombinerer lav vægt med høj styrke, og de er bygget til at håndtere en hård behandling. Og med sin finish i Icon Blue har TT-R125 et ægte racing-image.



Hjul med stor diameter

TT-R125 er udstyret med 19" forhjul og 16" baghjul for at supplere det robuste chassis og affjedringssystemerne med lang vanding. Denne store diameter giver større frihøjde, og den gør det muligt for TT-R125 at håndtere ujævne off-road underlag bedre – så kørslen bliver en fornøjelse.



Kørervenlig ydelse

TT-R125 tilbyder en kombination af vindende motocross styling, kørervenlig ydelse og lav sædehøjde, hvilket gør den ideel til unge kørere, der vil have off-road erfaring. Med en 5-trins gearkasse, store hjul og YZ-agtigt bodywork giver TT-R125 med elstart en ægte "Big-Bike"-oplevelse.

Motor

Motortype	1-cylindret; 4-takts; Luftkølet; 2-ventilet; SOHC
Slagvolumen	124cc
Boring x slaglængde	54,0 x 54,0 mm
Kompressionsforhold	10,0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Elektrisk og kickstarter
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Mikuni VM20/1

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	180 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	168 mm
Forbremse	Hydraulisk skive, Ø220 mm
Bagbremse	Tromle, Ø110 mm
Fordæk	70/100-19 42M
Bagdæk	90/100-16 52M
Styrehjulsvinkel	28°30
Efterløb	107 mm

Dimensioner

Samlet længde	1.885 mm
Samlet bredde	795 mm
Samlet højde	1.085 mm
Sædehøjde	805 mm
Hjulafstand	1.270 mm
Min. frihøjde	295 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	90 kg
Tankkapacitet	6,0 liter
Olietankkapacitet	1,2 liter



TT-R125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.