



Забавления за всички.

Проектиран за по-големи деца, които са нараснали средния TT-R110 – както и за възрастни, които искат лек и лесен за поддръжка забавен мотоциклет – TT-R125 е най-мощният мотоциклет от гамата TT-R.

Детските мотоциклети на Yamaha запознават децата и техните семейства със забавлението и вълнението от мотоциклетизма от много години. Всеки мотоциклет от гамата е проектиран да бъде лесен за използване и поддръжка, а с гамата от различни по размер мотоциклети има модели, подходящи за почти всяка възраст от 4 години и нагоре.



- Елегантен корпус в стил мотокрос и цвят Icon Blue
- Перфектен за младежи и възрастни, търсещи забавления в мотокроса
- Top-of-the-range 125cc 4-stroke off-road fun bike
- Предно и задно окачване с дълъг ход
- Ръчна 5-степенна скоростна кутия и електрически стартер
- Мощни предни и задни спирачки
- Лесен достъп благодарение на ниско разположената седалка
- Лесен за поддръжка двигател

С плавно превключваща 5-степенна трансмисия и ръчен съединител TT-R125 е идеалният мотоциклет за развиване на ценни умения за боравене с машини за в бъдеще. Също така получавате и много от първокласните характеристики, свързвани с по-големите мотоциклети за мотокрос на Yamaha, включително дискова предна спирачка, електрически стартер и лек корпус. Така TT-R125 се справя без проблеми с труден терен и – обичайно за всички модели TTR – притежава стандартните за Yamaha качество и надеждност.

Забавления за всички.

Със своето окачване с голям ход, предна дискова спирачка и здрав корпус в стил мотокрос издръжливият TT-R125 е идеалният избор за младежи и възрастни мотоциклетисти, които търсят приятен за каране и лесен за поддържане мотоциклет за развлечения, който може да се справи с всеки терен.

Сърцето на тази здрава машина за мотокрос е компактен 4-тактов двигател от 125 куб.см с въздушно охлаждане, предоставящ наистина плавна и лесно контролирана мощност. Електрическият стартер прави потеглянето лесно, а 5-степенната скоростна кутия позволява да се наслаждавате пълноценно на карането с TT-R125, независимо къде отивате.

Вълнуващите спецификации включват също предно и задно окачване с голям ход за плавно и уверено управление, 220-милиметрова предна дискова спирачка, корпус от удароустойчив полипропилен, 19-цолово предно и 16-цолово задно колело с гуми с едър грайфер. Нека забавленията започнат!



4-тактов двигател от 125 куб.см с 5-степенна скоростна кутия

Задвижван от 4-тактов двигател от 125 куб.см, TT-R125 притежава предостатъчно плавна мощност за енергично каране офроуд. Благодарение на въздушното охлаждане този мощен малък двигател се нуждае от сравнително малко поддръжка, а 5-степенната скоростна кутия и ръчният съединител подготвят мотоциклетиста за деня, в който ще премине на по-голяма машина.



Издръжливо предно и задно окачване с голям ход

Ако се вгледате в компактната стоманена рама и здравето окачване, ще видите, че това е мотоциклет за мотокрос със сериозни възможности. Стабилната предна вилка осигурява внушителните 180 мм ход на колелото, а задното окачване от шарнирен тип обезпечава движение от 168 мм и позволява на TT-R125 да се справя с особено тежки терени.



Предна дискова и задна барабанна спирачка

Сериозната мощност на TT-R125 е поставена под контрол чрез ефективна 220-милиметрова предна дискова спирачка, която позволява на мотоциклетиста да намалява скоростта с минимални усилия. 110-милиметрова барабанна спирачка осигурява плавно спиране отзад, а за по-добро сцепление в калта TT-R125 е със задна гума с ширина 90 мм.



Лек и здрав корпус в цвят Icon Blue, вдъхновен от YZ

Еlegantният корпус на TT-R125 е вдъхновен от мотоциклетите ни за мотокрос YZ, победители в MXGP. Калниците, панелите на резервоара и страничните панели са изработени от издръжлив полипропилен, съчетаващ ниско тегло и голяма здравина, за да издържат на големи натоварвания. TT-R125 има облика на истински състезателен мотоциклет, за което допринася и цвета Icon Blue.



Колела с голям диаметър

Здравото шаси и окачването с голям ход на TT-R125 се допълват от 19-цолово предно и 16-цолово задно колело. Големият диаметър предоставя по-голям пътен просвет и позволява на TT-R125 да се справя по-добре с неравния терен на мотокроса за приятно каране.



Удобно каране

TT-R125 съчетава дизайн на победители в мотокроса, лесно управление и ниско разположена седалка, което го прави идеален избор за по-млади мотоциклетисти, желаещи да придобият ценен опит в мотокроса. С 5-степенна скоростна кутия, колела с голям диаметър и корпус от тип YZ снабденият с електрически стартер TT-R125 предлага истинско преживяване като на „голям мотоциклет“.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; 4-тактов; Въздушно охлаждане; 2-клапанов; SOHC
Кубатура	124КУБ
Диаметър x ход	54,0 x 54,0 mm
Степен на сгъстяване	10,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Електрическа и механична
Трансмисия	Постоянно зацепена; 5-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Mikuni VM20/1

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка,
Преден ход	180 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	168 мм
Предна спирачка	Хидравличен диск, Ø220 мм
Задна спирачка	Барабан мм
Предна гума	70/100-19 42M
Задна гума	90/100-16 52M
Ъгъл на вертикално отклонение	28°30
Следа	107 мм

Размери	
Обща дължина	1.885 мм
Обща ширина	795 мм
Обща височина	1.085 мм
Височина на седалката	805 мм
Колесна база	1.270 мм
Минимален просвет	295 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	90 кг
Капацитет на горивен резервоар	6,0 Литри
Капацитет на маслен резервоар	1,2 Литри



TT-R125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.