



Small package - big fun!

Який би дитячий мотоцикл Yamaha ви не обрали, ви можете бути впевнені, що він створений відповідно до таких самих високих стандартів якості та безпеки, як і вся техніка Yamaha. Як і кожна модель в лінійці дитячих мотоциклів, TT-R110 спроектований таким чином, щоб бути простим і зручним у використанні і обслуговуванні.

TT-R110 це надзвичайно універсальний і простий в управлінні мотоцикл для дітей і підлітків, створений спеціально для їзди по бездоріжжю. Його міцна сталева рама з довгоходною підвіскою забезпечує комфортну їзду.

Плавний, тихий і економічний 4-тактний двигун, об'ємом 110 куб. см забезпечує легке управління і робить TT-R110 ідеальним позашляховим мотоциклом. Увімкніть першу передачу, поверніть газ і вперед! Це дійсно так просто! Small package – big fun!



- Надійний і потужний мотоцикл з 4-тактним двигуном об'ємом 110 куб. см
- Для новачків і дітей, які переходять з TT-R50E
- Легка у використанні, напівавтоматична 4-ступінчаста коробка передач і система електричного запуску
- Обтічник Icon Blue в стилі YZ
- Головний вимикач з ключем для додаткового батьківського контролю
- Довгохідні підвіски для бездоріжжя
- Високо розташована вихлопна труба з тепловим екраном
- Передній і задній барабанні гальма для надійного гальмування
- Просто їздити - легко обслуговувати

Компактний розмір – величезне задоволення!

TT-R110 - середній в сімействі 4-тактних мотоциклів Yamaha, є ідеальним кроком вперед для райдерів, які раніше їздили на TT-R50 або PW50, а також ідеальним вибором для новачків. Він ідеальний для новачків завдяки електростартеру і низькому сидінню, при цьому виглядає як дорослий мотоцикл завдяки обтічнику в кольорі Icon Blue в стилі моделей YZ.

Для легкого управління і більшого комфорту TT-R110 обладнаний передньою вилкою з великим ходом і задньою маятниковою підвіскою. На 14-дюймовому передньому і 12-дюймовому задньому колесах встановлені шини для їзди по бездоріжжю.

Новачкам сподобається плавна і потужна робота безшумного 4-тактного двигуна об'ємом 110 куб. см, а 4-ступінчаста коробка передач з автоматичним зчепленням дуже проста у використанні. Запалювання за допомогою ключа забезпечує додаткову безпеку. TT-R110 простий в управлінні і легкий в обслуговуванні.



110-кубовий 4-тактний двигун із напівавтоматичною коробкою передач

Потужний і надійний 4-тактний двигун TT-R110 об'ємом 110 куб. см був розроблений для плавної і потужної роботи, тому на цьому мотоциклі так просто їздити. Обладнан напівавтоматичною 4-ступінчастою коробкою передач, TT-R110 є ідеальним вибором як для новачків, так і для більш досвідчених райдерів.



Передня та задня підвіски з довгим ходом

TT-R110 обладнаний надійною підвіскою, яка забезпечує комфорт і простоту в управлінні по бездоріжжю. Міцна телескопічна передня вилка забезпечує достатній рух колеса, а задня підвіска Monocross з одинарним амортизатором робить хід плавним і прогресивним.



Плавні барабанні гальма і offroad шини

Для забезпечення надійного гальмування TT-R110 оснащено переднім і заднім барабанними гальмами, проста конструкція яких не вимагає складного технічного обслуговування. Спеціальні offroad шини допомагають впоратися з бездоріжжям, навіть в умовах бруду, а 14-дюймовий переднє колесо і 12-дюймовий заднє колесо легко долає нерівності



Обтічник в кольорі Icon Blue в стилі кросових мотоциклів YZ

Подивіться на корпус TT-R110, і ви побачите, що загострені лінії цього стильного чотиритактного двигуна виконані в стилі наших гоночних мотоциклів YZ – переможців MXGP. Обтічник мотоцикла в кольоровій гамі Yamaha Icon Blue, виготовлений з надміцного поліпропілену, який має мінімальну вагу і максимальну міцність.



Нахилений назад циліндр і високо розташована вихлопна труба

Чотиритактний двигун з повітряним охолодженням типу SOHC обсягом 110 куб. см обладнаний нахиленим назад циліндром завдяки якому є легкий доступ для очищення і обслуговування. Ця конфігурація також допомагає централізувати масу для зручності керування. А для низького рівня шуму TT-R110 обладнаний потужною високою вихлопною системою з теплозахисним екраном.



Їзда із задоволенням

Розробляючи TT-R110, ми прагнули створити мотоцикл, на якому було б приємно їздити і при цьому його було б легко обслуговувати TT-R110 - кращий вибір для новачків в мотокросі завдяки електростартеру, напівавтоматичній коробці передач, двигуну з повітряним охолодженням та барабаним гальмам.

Двигун	
Тип двигуна	SOHC; Single cylinder; 4-stroke; Air-cooled; 2-valves
Робочий об'єм	110 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	51,0 × 54,0 мм
Ступінь стиснення	9,3 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	CDI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 4-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Mikuni VM16/1

Шасі	
Рама	Steel tube backbone
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	115 мм
Система задньої підвіски	Swingarm
Хід задньої підвіски	110 мм
Передні гальма	Механічне переднє і заднє барабанне гальмо, Ø95 мм
Задні гальма	Механічне переднє і заднє барабанне гальмо Ø110 мм
Передня шина	Камерна шина 2,50-14 4PR
Задня шина	Камерна шина 3,00-12 4PR
Кут затвора	26° 00'
Трейл	60 мм

Габарити	
Загальна довжина	1565 мм
Загальна ширина	680 мм
Загальна висота	920 мм
Висота сидіння	670 мм
Колісна база	1080 мм
Мінімальний дорожній просвіт	180 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	72 кг
Ємність паливного бака	3,8 л
Об'єм масляного бака	1 л



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.