



Mały rozmiar - super zabawa!

Niezależnie od tego, który motocykl Yamahy wybierzesz, możesz mieć pewność, że został on skonstruowany z zachowaniem tych samych wysokich standardów jakości i bezpieczeństwa, co wszystkie inne nasze jednoślady. I podobnie jak każdy model z linii motocykli dla dzieci, TT-R110 został zaprojektowany tak, aby był prosty w obsłudze, dawał radość z jazdy i był łatwy w serwisowaniu.

Prawdziwe piękno TT-R110 polega na tym, że jest to niezwykle wszechstronny i łatwy w prowadzeniu motocykl terenowy, który spełni oczekiwania młodszych i starszych dzieci. Solidną stalową ramę uzupełniono dobrze zestrojonymi zawieszeniami o dużym skoku, które pochłaniają nierówności, zapewniając komfortową i relaksującą jazdę.



- Niezawodny i dynamiczny motocykl do zabawy z 4-suwowym silnikiem o pojemności 110 cm³
- Dla początkujących kierowców i dzieci prześiadających się z modelu TT-R50E
- Łatwa w użyciu, półautomatyczna 4-biegowa skrzynia biegów i rozrusznik elektryczny
- Owiewki Icon Blue w stylu motocrossowym
- Kluczykowy wyłącznik główny zapewnia rodzicom dodatkową kontrolę
- Terenowe zawieszenie o dużym skoku
- Wysoki wydech z osłoną termiczną
- Hamulce bębnowe z przodu i z tyłu dla niezawodnej siły hamowania
- Radość z jazdy i łatwe utrzymanie

Cichy i ekonomiczny 4-suwowy silnik o pojemności 110 cm³ charakteryzujący się wysoką kulturą pracy zapewnia modelowi TT-R110 mnóstwo łatwej do kontrolowania mocy, dzięki czemu ta Yamaha jest idealna do zabawy dla całej rodziny. Wystarczy tylko wrzucić pierwszy bieg, odkręcić gaz i można ruszać! To naprawdę takie proste. Mały rozmiar - super zabawa!

Mały rozmiar - super zabawa!

TT-R110 to środkowy model w rodzinie 4-suwowych motocykli Yamaha. Jest to znakomity wybór dla kierowców przesiadających się z modeli TT-R50 lub PW50, jak również dla tych, którzy dopiero zaczynają jeździć. Cechy takie jak elektryczny rozrusznik, niskie siedzenie i naturalna pozycja jazdy sprawiają, że jest on idealny dla młodych kierowców, a dynamiczne nadwozie w kolorze Icon Blue jest inspirowane większymi motocyklami wyścigowymi Yamahy.

Aby ułatwić prowadzenie i zapewnić wysoki komfort jazdy, ten świetnie prezentujący się, młodzieżowy motocykl wyposażono w widelec o długim skoku oraz tylne zawieszenie typu monocross, a na 14-calowe koło z przodu i 12-calowe z tyłu naciągnięto szerokie, kostkowane opony idealne do jazdy w terenie.

Zarówno początkujący, jak i doświadczeni motocykliści jeżdżący w terenie, pokochają płynnie oddawaną moc tego cichego, 4-suwowego silnika o pojemności 110 cm³. Dodatkowym ułatwieniem jest tutaj automatyczne sprzęgło 4-biegowej skrzyni, które jest bardzo łatwe w obsłudze. Układ zapłonowy z kluczykiem zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, a łatwość serwisowania sprawia, że TT-R110 jest przyjemny w użytkowaniu i łatwy w utrzymaniu.



Silnik 4-suwowy o pojemności 110 cm³ z półautomatyczną skrzynią biegów

Zrywny i niezawodny 4-suwowy silnik TT-R110 o pojemności 110 cm³ został zaprojektowany z myślą o płynnej pracy i dobrych osiągnięciach, dzięki czemu ten młodzieżowy mini cross daje ogromną radość z jazdy. A dzięki półautomatycznej, 4-biegowej skrzyni biegów TT-R110 jest idealnym wyborem zarówno dla początkujących, jak i bardziej zaawansowanych kierowców.



Duże skoki zawieszeń

TT-R110 jest wyposażony w solidne zawieszenia, które zapewniają komfort jazdy i łatwe prowadzenie w terenie. Solidny widelec teleskopowy zapewnia duży skok koła, a tylne zawieszenie typu monocross z pojedynczym amortyzatorem zapewnia łagodny i progresywny skok.



Hamulce bębnowe o płynnym działaniu i terenowe opony

TT-R110 jest wyposażony w hamulce bębnowe z przodu i z tyłu, które zapewniają niezawodną siłę hamowania, a ich prosta konstrukcja ułatwia serwis. Specjalne opony sprawiają, że ten młodzieżowy mini cross świetnie radzi sobie w terenie, a 14-calowe koło przednie i 12-calowe koło tylne pomagają w pokonywaniu nierówności.



Drapieżne i lekkie owiewki w stylu crossówek Yamaha

Drapieżne linie owiewek naszego stylowego 4-suwowego motocykla TT-R110 zostały zainspirowane maszynami z serii YZ startującymi w mistrzostwach świata MXGP. Błotniki i panele zbiornika paliwa w dynamicznym kolorze Yamaha Icon Blue są wykonane z ultra wytrzymałego polipropylenu zapewniającego minimalną masę i maksymalną wytrzymałość.



Pochylony do przodu cylinder i wysoko poprowadzony wydech

4-suwowy silnik o pojemności 110 cm³ ma pochylony do przodu, chłodzony powietrzem cylinder i rozrząd SOHC. Zaprojektowano go z myślą o łatwym dostępie w czasie rutynowych serwisów. Taka konfiguracja pozwala również na centralizację masy, co zapewnia lepsze panowanie nad maszyną. TT-R110 posiada też wydajny, cichy układ wydechowy z osłoną termiczną.



Radość z jazdy

Twórcy TT-R110 chcieli przede wszystkim zaprojektować motocykl, który będzie przyjemny w użytkowaniu i prosty w utrzymaniu - co ma ułatwić życie dzieciom oraz ich rodzicom. Dzięki takim funkcjom, jak elektryczny rozrusznik z pomocniczym nożnym kopniakiem, półautomatyczna skrzynia biegów, chłodzony powietrzem silnik i hamulce bębnowe, ten młodzieżowy motocykl cieszy się największym powodzeniem wśród dzieci (oraz ich rodziców), które dopiero zaczynają swoją przygodę z motocyklami.

Silnik

Typ silnika	SOHC; Jednocylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony powietrzem; 2-zaworowy
Pojemność	110 cm ³
Średnica x skok tłoka	51,0 × 54,0 mm
Stopień sprężania	9,3 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 4-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Mikuni VM16/1

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	115 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø95 mm
Hamulec tylny	Najlepszy na rynku mechaniczny hamulec bębnowy, Ø110 mm
Opona przednia	2,50–14 4PR opona dętkowa
Opona tylna	3,00–12 4PR opona dętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	26° 00'
Wyprzedzenie	60 mm

Wymiary

Długość całkowita	1565 mm
Szerokość całkowita	680 mm
Wysokość całkowita	920 mm
Wysokość siodełka	670 mm
Rozstaw kół	1080 mm
Minimalny prześwit	180 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	72 kg
Pojemność zbiornika paliwa	3,8 l
Pojemność zbiornika oleju	1,0 l



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.