



Small package – big fun!

Uansett hvilken morosykkkel du velger fra Yamaha, kan du være trygg på at den har samme høye kvalitet og sikkerhetsstandarder som resten av selskapets 2-hjulsprodukter. Og som alle modellene i barneserien, er TT-R110 designet til å være enkel i bruk, moro å kjøre og lett å vedlikeholde.

Det aller beste ved TT-R110 er at det er en svært allsidig og letthåndterbar off-road motorsykkkel som passer både yngre og eldre barn. Den robuste bærerammen i stål har fjæring med lang vandring som absorberer humpene og gir en behagelig og rolig kjøreopplevelse.

110cc 4-takts-motoren er smidig, stille og økonomisk, og gir masse lettilgjengelig kraft til TT-T110 modellen, og gjør den til en perfekt off-road morosykkkel for hele familien. Bare sett den i første gir, vri på gassen og du er av gårde! Det er faktisk så enkelt. Small package – big fun!



- Pålitelig og kraftig 110cc 4-takts ren moro
- For nye førere og barn som vokser fra TT-R50E
- Brukervennlig, halvautomatisk 4-trinnsgirkasse og elektrisk start
- Icon Blue-designet i motocross-stil
- Hovedbryter av nøkkeltypen for ekstra foreldrekontroll
- Fjæringssystemer med lang fjæringsvei av offroad type
- Høynivå-eksosrør med varmeskjold
- Trommelbrems foran og bak for pålitelig stoppeffekt
- Lett å kjøre – lett å eie

Small package - big fun!

TT-R110 er den mellomstore motorsykkelen i Yamahas 4-takts familiemotorsyssel-serie, og passer perfekt for førere som går videre fra en TT-R50 eller PW50 – og er et ideelt valg for førstegangsførere. Egenskaper som den elektriske starteren, det lave setet og den naturlige kjørestillingen er perfekt for unge førere, og det dynamiske Icon Blue karosseriet er inspirert av Yamahas større motocross racingmotorsykler.

For lettere styring og høy grad av førerkomfort er denne flotte ungdoms-motorsykkelen utstyrt med framgaffel med lang vandring og fjæring i monocross-stil bak. Det 36 mm store forhjulet og 31 cm store bakhjulet har slitesterke knastedekk for å takle off-road terreng.

Nye og erfarne off-road-førere vil like den smidige og sterke ytelsen til den letthåndterbare, stillegående 110cc 4-takts-motoren med automatisk kløtsj og 4-strinns girkasse. Nøkkeltenning gir ekstra sikkerhet, og funksjoner som krever lite vedlikehold, gjør TT-R110 veldig morsom å kjøre – og enkel å eie.



4-taktsmotor på 110 cc med halvautomatisk girkasse

TT-R110 modellens kraftige og pålitelige 110cc, 4-taktsmotor er designet for smidig og sterk ytelse, og gjør denne mellomstore ungdomsmotorsykkelen til en fryd å kjøre. Med sin halvautomatiske 4-trinns girkasse er TT-R110 de perfekte valget for både nye og mer erfarne førere.



For- og bakfjæring med lang vandring

TT-R110 er utstyrt med robuste fjæringssystemer som er utviklet for å sikre kjørekomfort og enkel manøvrering når du kjører offroad. Den stabile teleskopgaffelen har god slaglengde, og den enkle bakfjæringen i monocross-stil gir smidig og progressiv kjøring.



Forutsigbare trommelbremses og offroad-dekk

TT-R110 har trommelbremses foran og bak for pålitelig stoppeffekt, og det enkle designet sørger for enkelt vedlikehold. Grovmønstrede off-road dekk gjør denne mellomstore ungdomsmotorsykkelen til et sterkt kort på grusen. Forhjulet på 36 cm og bakhjulet på 31 cm gjør det lett å takle ujevnt terreng.



Stilrent og lett karosseri i motocross-stil

Ta en kikk på TT-R110-karosseriet, og du vil se at de stilrene linjene til denne stilige 4-takteren er inspirert av de MXGP-vinnende YZ-racingsyklene våre. Skjermene og tankdekslene er laget av ultra-sterkt polypropylen-materiale for minimal vekt og maksimal styrke, og er lakkert i Yamahas dynamiske Icon Blue fargeskjema.



Foroverrettet sylinder og avansert eksosanlegg

4-taktsmotoren på 110 cc har en foroverrettet, luftkjølt SOHC-sylinder som gir enkel tilgang til rengjøring og rutinemessig vedlikehold. Denne konfigurasjonen bidrar også til massesentralisering, for lettere håndtering. Og for å sikre et lavt støynivå har TT-R110 et avansert eksosanlegg med stor kapasitet og varmeskjold.



Morsom å kjøre

Når TT-R110 ble designet, var målet å lage en motorsykkel som er moro å kjøre og lett å eie, slik at livet blir lettere for både barn og foreldre. Funksjoner som elektrisk start og kick-start, halvautomatisk girkasse, luftkjølt motor og trommelbremses gjør denne førervennlige ungdomssykkelen til en favoritt blant barn og foreldre som er nye i miljøet.

Motor

Motortype	SOHC; Ensylindret; Firetakt; Luftkjølt; 2-ventilers
Slagvolum	110cc
Boring x slag	51,0 x 54,0 mm
Kompresjonsforhold	9,3 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 4-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Mikuni VM16/1

Chassis

Ramme	Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	115 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Mekanisk trommelbremse, Ø95 mm
Bremser bak	Mekanisk trommelbremse, Ø110 mm
Dekk foran	2,50-14 4PR med slange
Dekk bak	3,00-12 4PR med slange
Castervinkel	26° 00'
Forsprang	60 mm

Dimensjoner

Lengde	1.565 mm
Bredde	680 mm
Høyde	920 mm
Setehøyde	670 mm
Akselavstand	1.080 mm
Minimum bakkeklaring	180 mm
Vekt (fulltanket)	72 kg
Tankvolum	3,8 l
Kapasitet oljetank	1.0 l



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.