



Aussi compacte qu'amusante

Quelle que soit la moto Yamaha que vous choisissez, vous pouvez avoir la certitude qu'elle a été construite selon les mêmes normes de qualité et de sécurité que tous les autres deux roues de la marque. Et comme tous les modèles de la gamme de motos pour enfants, la TT-R110 est conçue pour être simple à utiliser, amusante à conduire et facile à entretenir.

La plus grande particularité de la TT-R110 est qu'il s'agit d'une moto tout-terrain extrêmement polyvalente et facile à conduire, adaptée aux enfants, jeunes ou moins jeunes. Son cadre en acier est équipé de suspensions à grands débattements conçues pour garantir un confort de pilotage et une maniabilité optimale en tout-terrain.



- Moto amusante fiable et dynamique de 110 cm³ à moteur quatre temps
- Pour les apprentis pilotes et les enfants après la TT-R50E
- Boîte semi-automatique à quatre vitesses, facile à utiliser et démarreur électrique
- Habillage typé cross à la finition « Icon Blue »
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Systèmes de suspension à longue course de type tout-terrain
- Échappement de haute qualité avec protection thermique
- Freins à tambour à l'avant et à l'arrière fiables et faciles à entretenir
- Amusante à conduire, facile à maîtriser

Souple, silencieux et économique, le moteur quatre-temps de 110 cm³ de la TT-R110 délivre une puissance facile à contrôler, ce qui en fait une moto idéale pour toute la famille. Il suffit d'enclencher la première vitesse, de tourner la poignée de gaz et c'est parti ! C'est aussi simple que ça. Aussi compacte qu'amusante

Aussi compacte qu'amusante

La TT-R110 est la moto intermédiaire de la famille des motos pour enfants à moteur quatre temps de Yamaha. Elle est idéale pour les pilotes qui viennent de la TT-R50 ou de la PW50, mais aussi pour les débutants. Des caractéristiques telles que le démarreur électrique, la selle basse et la position de conduite naturelle la rendent parfaite pour les jeunes pilotes, tandis que l'habillage à la finition « Icon Blue » s'inspire des plus grandes moto de cross de Yamaha.

Pour une prise en mains facile et une position confortable, cette superbe moto pour les jeunes est équipée d'une fourche à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de larges pneus à crampons durables pour la conduite tout-terrain.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la souplesse et la puissance du moteur silencieux quatre-temps de 110 cm³, tout comme la grande facilité d'utilisation de la boîte de vitesses à quatre rapports grâce à son embrayage automatique. Le contacteur à clé apporte une sécurité supplémentaire et sa maintenance réduite rendent la TT-R110 agréable à utiliser et facile à entretenir.



Moteur quatre temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre-temps de 110 cm³ de la TT-R110 à la fois puissant et fiable, a été conçu pour être performant et souple, faisant de cette moto de taille moyenne destinée aux jeunes un véritable plaisir à conduire. Et avec sa boîte de vitesses semi-automatique à quatre rapports, la TT-R110 est un choix idéal pour les jeunes pilotes débutants ou en phase d'apprentissage.



Suspensions avant et arrière à grands débattements

La TT-R110 est équipée de suspensions robustes conçues pour garantir un confort de pilotage et une maniabilité optimale lors de roulage en tout-terrain. À l'avant, la fourche télescopique robuste offre un grand débattement, tandis que la suspension arrière Monocross à mono-amortisseur offre un débattement souple et progressif.



Freins à tambour et pneus tout-terrain

Pour un freinage efficace, la TT-R110 est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Grâce à ses pneus spéciaux tout-terrain, cette moto de taille moyenne destinée aux jeunes est très performante en tout-terrain. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de maîtriser les terrains accidentés.



Habillage inspiré de nos YZ de cross

Regardez attentivement l'habillage de la TT-R110 et vous constaterez que les lignes de cette mini-moto quatre temps s'inspirent de nos YZ de compétition engagées en MXGP. Les garde-boue et les caches de réservoir de carburant, à la finition « Icon Blue » propre à Yamaha, sont fabriqués en polypropylène pour un poids minimal et une résistance maximale.



Cylindre incliné vers l'avant et échappement haute qualité

Le moteur quatre temps de 110 cm³ est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC). Il est incliné vers l'avant, ce qui facilite le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également de centraliser la masse pour une meilleure maniabilité. L'échappement de la TT-R110 est optimisé pour limiter les émissions sonores et est doté d'une protection thermique.



Amusante à piloter

Lorsque la TT-R110 a été conçue, l'objectif était de faire une moto qui soit amusante à conduire et simple à entretenir afin de rendre la vie facile aux enfants comme aux parents. Le démarreur électrique épaulé par un kick, la boîte de vitesses semi-automatique, le moteur à refroidissement par air et les freins à tambour font de cette moto le choix idéal pour les enfants et les parents qui découvrent le monde de la moto.

Moteur

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes
Cylindrée	110 cm ³
Alésage x course	51,0 × 54,0 mm
Taux de compression	9,3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Quatre vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM16/1

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	115 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 95 mm
Frein arrière	Frein à tambour à commande mécanique, Ø 110 mm
Pneu avant	2,50-14 4PR à chambre à air
Pneu arrière	3,00-12 4PR à chambre à air
Angle de chasse	26° 00'
Chasse	60 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1 080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids tous pleins faits	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,8 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.