



Aussi compacte qu'amusante !

Quelle que soit la moto de loisir Yamaha que tu choisis, tu as la garantie qu'elle a été construite selon les mêmes normes de qualité et de sécurité élevées que tous les modèles 2 roues de Yamaha. Et comme tous les modèles de la gamme de motos pour enfants, la TT-R110 est conçue pour être simple à utiliser, amusante à conduire et facile à entretenir.

La plus grande particularité de la TT-R110 est qu'il s'agit d'une moto tout-terrain extrêmement polyvalente et facile à conduire, adaptée aux jeunes enfants ainsi qu'aux plus grands. Son cadre en acier robuste est équipé d'une suspension à grand débattement qui absorbe les bosses pour une conduite confortable et détendue.



- Une moto fun 4 temps de 110 cm³, fiable et puissante
- Pour les apprentis pilotes et les enfants après la TT-R50E
- Boîte semi-automatique à 4 vitesses, facile à utiliser et démarreur électrique
- Habillage de style motocross Blue Icon
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Systèmes de suspension à longue course de type tout-terrain
- Échappement de haut niveau avec protection thermique
- Freins à tambour à l'avant et à l'arrière pour une puissance de freinage fiable
- Amusante à conduire, facile à se procurer

Fluide, silencieux et économique, le moteur quatre-temps de 110 cm³ délivre une puissance facile à contrôler, ce qui fait de la TT-R110 une moto idéale pour toute la famille. Il suffit de sélectionner la première vitesse, de tourner la poignée de gaz et c'est parti ! C'est aussi simple que ça. Aussi compacte qu'amusante !

Aussi compacte qu'amusante !

La TT-R110 est le modèle de moyenne cylindrée 4 temps de la gamme Yamaha pour enfants, et constitue l'étape idéale pour les pilotes venant d'une TT-R50 ou PW50, tout en étant un choix idéal pour les débutants. Des caractéristiques telles que le démarreur électrique, la selle basse et la position de conduite naturelle en font le modèle parfait pour les jeunes pilotes, et l'habillage Icon Blue dynamique s'inspire des motocross Yamaha de plus grande cylindrée.

Pour une conduite facile et confortable, cette superbe moto pour les jeunes est équipée d'une fourche avant à long débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus profilés durables pour la conduite tout-terrain.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la fluidité et la puissance du moteur silencieux quatre-temps de 110 cm³, tout comme la facilité d'utilisation de la boîte à quatre vitesses grâce à son embrayage automatique. L'allumage avec clé apporte une sécurité supplémentaire et les caractéristiques nécessitant une faible maintenance rendent le TT-R110 agréable à conduire et facile à entretenir.



Moteur 4 temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre-temps de 110 cm³ de la TT-R110, à la fois puissant et fiable, a été conçu pour offrir des performances fluides et supérieures, faisant de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, un véritable plaisir à conduire. Et avec sa boîte de vitesses semi-automatique à quatre rapports, la TT-R110 est un choix idéal pour les pilotes débutants comme les plus avancés.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110 est équipée de systèmes de suspension robustes conçus pour garantir un confort de conduite et une maniabilité optimale lors de la conduite tout-terrain. À l'avant, les fourches télescopiques robustes offrent un large débattement, tandis que la suspension arrière monocross à offre un débattement souple et progressif.



Freins à tambour souples et pneus tout-terrain

Pour une puissance de freinage fiable, la TT-R110 est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Dotée de pneus spéciaux tout-terrain, cette moto de taille moyenne pour les jeunes est très performante sur les terrains de terre. En outre, la roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de s'adapter aux terrains accidentés.



Habillage élégant et léger de style motocross

Regarde attentivement l'habillage de la TT-R110 et tu constateras que les lignes aiguisées de ce modèle élégant quatre-temps s'inspirent de nos motos de compétition YZ, victorieuses en MXGP. Les garde-boue et les panneaux de réservoir de carburant, agrémentés du coloris Blue Icon emblématique de Yamaha, sont fabriqués en polypropylène ultra-résistant, pour un poids minimal et une résistance maximale.



Cylindre incliné vers l'avant et échappement de haut niveau

Le moteur quatre-temps de 110 cm³ est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC) incliné vers l'avant qui permet un accès facile pour le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également de centraliser la masse, pour une maniabilité optimale. L'échappement de haut niveau doté d'une protection thermique de la TT-R110 produit une faible émission sonore.



Fun to ride

Au moment de la conception de la TT-R110, l'objectif était de créer une moto amusante à conduire et simple à entretenir, pour faciliter la vie des enfants et des parents. Le démarreur électrique ainsi qu'à kick, la boîte de vitesses semi-automatique, le moteur à refroidissement par air et les freins à tambour font de cette moto pour les jeunes le choix idéal pour les enfants et les parents qui découvrent le monde de la moto.

Moteur

Type de moteur	SACT; Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; 2 soupapes
Cylindrée	110 cm ³
Alésage x course	51,0 × 54,0 mm
Taux de compression	9,3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 4 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Mikuni VM16/1

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	115 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Frein à tambour mécanique, Ø 95 mm
Frein arrière	Frein à tambour mécanique, Ø 110 mm
Pneu avant	Tube type 2,50-14 4PR
Pneu arrière	Tube type 3,00-12 4PR
Angle de chasse	26° 00'
Chasse	60 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	72 kg
Capacité essence	3,8 L
Capacité en huile	1,0 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.