



Small package - big fun!

Egal für welches Yamaha Funbike du dich entscheidest, du kannst sicher sein, dass es nach den gleichen hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards gebaut wurde wie alle Produkte des Unternehmens. Und wie jedes Modell des Kinderbike-Sortiments ist die TT-R110 auf einfache Bedienung, Fahrspass und einfache Wartung ausgelegt.

Das Schöne an der TT-R110 ist, dass sie ein äusserst vielseitiges und einfach zu fahrendes Offroad-Motorrad ist – gut geeignet für jüngere und ältere Kinder. Der robuste Backbone-Rahmen aus Stahl ist mit einer langen Radaufhängung ausgestattet, die die Unebenheiten für eine komfortable und relaxte Fahrt aufnimmt.

Der 110-ccm-Viertaktmotor ist sanft, leise und sparsam und bietet viel einfach zu kontrollierende Leistung der TT-T110. Damit ist sie ein ideales Offroad-Spassbike für die ganze Familie. Den ersten Gang einlegen, starten und losfahren! Es ist wirklich so einfach! Small package - big fun!



- Zuverlässiges und druckvolles 110 ccm 4-Takt-Funbike
- Für Anfänger und Aufsteiger von der TT-R50E.
- Leicht bedienbares halbautomatisches 4 Gang Getriebe und Elektrostarter
- Icon Blue-Verkleidung im Motocross-Stil
- Zündschloss mit Schlüssel für mehr Eltern-Kontrolle.
- Off-Road-Radaufhängungen mit langen Federwegen.
- Hochleistungsauspuff, ausgestattet mit einem Hitzeschild
- Trommelbremsen hinten und vorne für eine verlässliche Bremskraft
- Spass beim Fahren, einfach zu handhaben

Small package - big fun!

Die TT-R110 der perfekte Aufstieg für Fahrer, die von einer TT-R50 oder PW50 aufsteigen – sowie eine ideale Wahl für Einsteiger. Features wie der Elektrostarter, der niedrige Sitz und die natürliche Fahrposition machen sie perfekt für junge Fahrer, und die dynamische Icon Blue-Verkleidung ist von Yamahas grösseren Motocross-Rennbikes inspiriert.

Für eine einfache Lenkung und hohen Fahrerkomfort verfügt dieses grossartig aussehende Jugend-Bike über eine Gabel mit langem Federweg vorne und eine Monocross-Hinterradfederung – während das 14-Zoll-Vorderrad und das 12-Zoll-Hinterrad mit strapazierfähigen und breiten Stollenreifen ausgestattet sind, um das Offroad-Gelände zu bewältigen.

Neue und erfahrene Offroad-Fahrer werden die sanfte und starke Leistung des laufigen Viertaktmotors mit 110 ccm Hubraum lieben – und mit seiner automatischen Kupplung ist das 4-Gang-Getriebe sehr benutzerfreundlich. Die Zündung mit Schlüssel gibt zusätzliche Sicherheit. Die TT-R110 ist angenehm zu fahren und einfach in der Wartung.



Viertaktmotor mit 110 ccm Hubraum und halbautomatischer Gangschaltung

Der kraftvolle und zuverlässige 110-ccm-Viertaktmotor der TT-R110 wurde für geschmeidige und starke Leistung entwickelt – was dieses mittelgrosse Jugendbike zu einem einzigen Vergnügen macht. Mit seinem halbautomatischen 4 Gang Getriebe ist die TT-R110 die ideale Wahl für neue sowie fortgeschrittenere Fahrer.



Langer Federweg vorn und hinten

Die TT-R110 ist mit robusten Federungssystemen ausgestattet, welche konzipiert wurden, um Fahrkomfort und leichtes Handling bei den Offroad-Fahrten zu gewährleisten. Vorne sorgt die robuste Telegabel für einen langen Federweg, während die Monocross-Hinterradfederung mit nur einem Federbein für einen weichen und progressiven Federweg sorgt.



Trommelbremsen und Offroad-Reifen

Für verlässliche Bremskraft sorgen die Trommelbremsen der TT-R110 vorne und hinten. Ihr simples Design gewährleistet eine einfache Wartung. Spezielle Offroad-Reifen dieses mittelgrossen Jugendbikes sorgen für eine starke Leistung im Gelände, während das 14-Zoll-Vorderrad und das 12-Zoll-Hinterrad dabei helfen, unebene Terrains zu bewältigen.



Leichtgewichtige Karosserie im Motocross-Stil

Bei näherer Betrachtung der Karosserie vom TT-R110 wird dir klar, dass die scharfen Linien von diesem stylischen 4-Takter von unseren MXGP YZ-Rennbikes inspiriert wurden. Die Kotflügel und Tankverkleidungen sind in Yamahas dynamischem Icon Blue-Farbschema gehalten und bestehen aus ultrarobusten Polypropylen für minimales Gewicht und maximale Festigkeit.



Nach vorne geneigter Zylinder und hochwertiger Auspuff

Der Viertaktmotor mit 110 ccm Hubraum bietet einen nach vorne geneigten, luftgekühlten SOHC-Zylinder, welcher einen leichten Zugriff zum Reinigen und für die Routine-Wartung ermöglicht. Diese Konfiguration trägt auch dazu bei, einen optimal zentrierten Masseschwerpunkt für einfaches Handling zu erreichen. Damit die TT-R110 ein angenehmes Geräuschniveau bietet, ist sie mit einem leistungsfähigen Auspuff mit Hitzeschild ausgestattet.



Freude am Fahren

Als die TT-R110 entwickelt wurde, war es das Ziel, ein Motorrad zu bauen, das Spass macht und pflegeleicht ist – um Kindern und Eltern das Leben zu erleichtern. Features wie der Elektro- und Kickstarter, die halbautomatische Gangschaltung, der luftgekühlte Motor und die Trommelbremsen bedeuten, dass dieses fahrerfreundliche Jugendbike die erste Wahl für Kids und Eltern ist, für die das Motorradfahren neu ist.

Motor

Motorbauart	OHC; Einzylinder; 4-Takt; Luftgekühlt; 2 Ventile
Hubraum	110 ccm
Bohrung x Hub	51,0 x 54,0 mm
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	CDI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 4-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Mikuni VM16/1

Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	115 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	110 mm
Vorderradbremse	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 95 mm
Hinterradbremse	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 110 mm
Vorderreifen	2,50-14 4PR Schlauchreifen
Hinterreifen	3,00-12 4PR Schlauchreifen
Lenkwinkel	26° 00'
Nachlauf	60 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	1.565 mm
Gesamtbreite	680 mm
Gesamthöhe	920 mm
Sitzhöhe	670 mm
Radstand	1.080 mm
Minimale Bodenfreiheit	180 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	72 kg
Kraftstofftank-Volumen	3,8 l
Öltank-Volumen	1,0 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.