



## Kompakt - großer Fahrspaß!

Für welches Yamaha Funbike Du Dich auch entscheidest, Du kannst sicher sein, dass es nach den gleichen hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards gebaut wurde wie alle Fahrzeuge des Unternehmens. Wie jedes Modell des Kinderbike-Sortiments ist die TT-R110 auf einfache Bedienung, Fahrspaß und einfache Wartung ausgelegt.

Das Schöne an der TT-R110 ist, dass sie ein äußerst vielseitiges und einfach zu fahrendes Offroad-Motorrad ist – gut geeignet für jüngere und ältere Kinder. Sein robuster Stahlrahmen mit langem Federweg absorbiert alle Unebenheiten und sorgt für eine komfortable und entspannte Fahrt.

Der laufruhige, leise und sparsame 110-ccm-4-Takt-Motor liefert mit seinem gut zu kontrollierenden Leistungsvermögen ein ideales Offroad-Fun-Bike für die ganze Familie. Einfach den ersten Gang einlegen, Gas geben und los geht's! Es ist wirklich so einfach. Kompakt für großen Fahrspaß!



- Zuverlässiges und kraftvolles 110-ccm-4-Takt-Funbike
- Für Anfänger und Aufsteiger von der TT-R50E.
- Einfach zu bedienendes, halbautomatisches 4-Gang-Getriebe und Elektrostarter
- Motocross-Stil in Icon Blue
- Zündschloss mit Schlüssel für mehr Eltern-Kontrolle.
- Off-Road-Radaufhängungen mit langen Federwegen.
- Hochleistungsauspuff mit Hitzeschild
- Trommelbremsen vorne und hinten für zuverlässige Bremskraft
- Spaß beim Fahren, einfach zu handhaben

## Kompakt - großer Fahrspaß!

Das TT-R110 ist das Mittelbike in der Yamaha 4-Takt-Funbike-Familie und der perfekte Aufstieg für Fahrer, die von einer TT-R50 oder PW50 aufsteigen – sowie eine ideale Wahl für Einsteiger. Features wie der Elektrostarter, der niedrige Sitz und die natürliche Fahrposition machen es perfekt für junge Fahrer, und die dynamische Icon Blue-Verkleidung ist von Yamahas größeren Motocross-Rennbikes inspiriert.

Für eine gute Lenkbarkeit und hohen Fahrerkomfort verfügt dieses optisch ansprechende Jugendbike über eine Vorderradgabel mit langem Federweg und eine Monocross-Hinterradfederung. Das 14-Zoll-Vorderrad und das 12-Zoll-Hinterrad sind mit robusten und breiten Stollenreifen ausgestattet, um auch im Gelände zu überzeugen.

Neue sowie erfahrene Offroad-Fahrer werden die gleichmäßige wie kräftige Leistung des lafruhigen 110ccm 4-Takt-Motors lieben - und mit seiner automatischen Kupplung ist das 4-Gang-Getriebe sehr einfach zu bedienen. Die Zündung mit Schlüssel gibt zusätzliche Sicherheit und die wartungsarmen Features machen die TT-R110 sehr angenehm zu fahren – und einfach in der Pflege.



## 110-ccm-Viertaktmotor mit halbautomatischem Getriebe

Der kraftvolle und zuverlässige 110-ccm-Viertaktmotor der TT-R110 wurde für geschmeidige und starke Leistung entwickelt – was dieses mittelgroße Jugendbike zu einem einzigen Vergnügen macht. Mit dem halbautomatischen 4-Gang-Getriebe ist die TT-R110 eine ideale Wahl sowohl für neue als auch für fortgeschrittene Fahrer.



## Federung mit langen Wegen vorn und hinten

Die TT-R110 ist mit robusten Federungssystemen ausgestattet, die für Fahrkomfort und einfaches Handling bei Geländefahrten ausgelegt sind. Vorne sorgt die robuste Telegabel für einen langen Federweg, während die Monocross-Hinterradfederung mit nur einem Federbein für einen weichen und progressiven Federweg sorgt.



## Leichtgängige Trommelbremsen und Geländereifen

Für eine zuverlässige Bremskraft verfügt die TT-R110 vorne und hinten über Trommelbremsen, deren schlichte Konstruktion eine einfache Wartung ermöglicht. Spezielle Offroad-Reifen dieses mittelgroßen Jugendbikes sorgen für eine starke Leistung im Gelände, während das 14-Zoll-Vorderrad und das 12-Zoll-Hinterrad dabei helfen, unebene Terrains zu bewältigen.



## Markante und leichtgewichtige Verkleidung im Motocross-Stil

Ein Blick auf das Design der TT-R110 macht deutlich, dass die scharfen Linien dieses stylischen 4-Takters von unseren MXGP-Siegern, den YZ-Racebikes, inspiriert wurden. Die Kotflügel und Tankverkleidungen sind in Yamahas dynamischem Icon Blue-Farbschema ausgeführt und bestehen aus ultrarobusten Polypropylen für minimales Gewicht und maximale Festigkeit.



## Vorwärts geneigter Zylinder und Hochleistungsauspuffanlage

Der 110-ccm-Viertaktmotor verfügt über einen nach vorne geneigten, luftgekühlten SOHC-Zylinder, der einen einfachen Zugang für die Reinigung und routinemäßige Wartung ermöglicht. Diese Konfiguration trägt auch dazu bei, einen optimal zentrierten Masseschwerpunkt für einfaches Handling zu erreichen. Für eine geringe Geräuschkulisse verfügt die TT-R110 über einen Hochleistungsauspuff mit großem Fassungsvermögen, der mit einem Hitzeschild ausgestattet ist.



## Reiner Fahrspaß

Als das TT-R110 entwickelt wurde, war das Ziel, ein Bike zu bauen, das Spaß macht und einfach zu bedienen ist - um Kindern und Eltern das Leben zu erleichtern. Merkmale wie Elektro- und Kickstart, halbautomatisches Getriebe, luftgekühlter Motor und Trommelbremsen machen dieses fahrerfreundliche Jugendbike zur ersten Wahl für Kinder und Eltern, die neu im Motorradsport sind.

## Motor

Motortyp	OHC; 1-Zylinder-Motor; 4-Takt; Luftgekühlt; 2 Ventile
Hubraum	110 ccm
Bohrung x Hub	51,0 × 54,0 mm
Verdichtung	9,3 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	CDI
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 4-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Mikuni VM16/1

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	115 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 95 mm
Bremse hinten	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten, Ø 110 mm
Reifen vorn	2,50-14 4PR Schlauchreifen
Reifen hinten	3,00-12 4PR Schlauchreifen
Lenkkopfwinkel	26° 00'
Nachlauf	60 mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	1.565 mm
Gesamtbreite	680 mm
Gesamthöhe	920 mm
Sitzhöhe	670 mm
Radstand	1.080 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	72 kg
Tankinhalt	3,8 l
Öltankinhalt	1,0 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.