



Small package - big fun!

Uanset hvilken Yamaha fun bike du vælger, kan du være sikker på, at den er bygget til de samme høje kvalitets- og sikkerhedsstandarder som alle virksomhedens 2-hjulede produkter. Ligesom alle andre modeller i serien af børnemotorcykler er TT-R110 designet til at være let at bruge, sjov at køre og nem at vedligeholde.

Den virkelige skønhed ved TT-R110 er, at den er en ekstremt alsidig off-road motorcykel, der er nem at køre – velegnet til yngre og ældre børn. Den robuste backbone-stålramme er monteret med affjedring med lang vandring der opsuger bumpene så du få behagelig og afslappende kørsel.

Letkørt, støjsvag og økonomisk, den 110 cc 4-takts motor giver rigelig effekt, men er nem at kontrollere, hvilket gør TT-T110 til den ideelle off-road fun bike for hele familien. Du skal blot sætte den i første gear, dreje gashåndtaget, og du er på vej! Det er virkelig så nemt. Small package – big fun!



- Pålidelig og stærk 110 cc 4-takts fun bike
- Til nybegyndere og børn, der er vokset fra TT-R50E
- Brugervenlig, semi-automatisk 4-trins gearkasse og elstart
- Motocross-inspireret Icon Blue bodywork
- Begrænsningsmulighed for større forældrekontrol
- Affjedring med lang vandring af off-road-typen
- Oplagt udstødning med varmeskjold
- Tromlebremser for og bag for pålidelig bremsekraft
- Sjov at køre – let at eje

Small package - big fun!

TT-R110 er den midterste motorcykel i Yamahas 4-takts fun bike serie, og er den perfekte opgradering for kørerere, der skifter fra en TT-R50 eller PW50 – og den er samtidig det ideelle valg til førstegangskørere. Detaljer såsom elstart, lavt sæde og naturlig kørestilling gør den perfekt til unge kørerere, og det dynamiske Icon Blue bodywork er inspireret af Yamahas større motocrosscykler.

For nem styring og god komfort for køreren, har denne flotte ungdomsmotorcykel en forgaffel med lang vandring og monocross baghjulsaffjedring – mens det 14" forhjul og det 12" baghjul har hårdføre og brede knopdæk, som kan håndtere off-road terræn.

Nye og erfarne off-road kørere vil elske den kultiverede, stærke og støjsvage 110 cc 4-takts motor – og med dens automatiske kobling er den 4-trins gearkasse nem at bruge. Nøglestarten giver ekstra sikkerhed, og det lave behov for vedligeholdelse gør at TT-R110 både er sjov at køre - og at eje.



110 cc 4-takts-motor med semi-automatisk gearkasse

TT-R110'ens kraftige og pålidelige 110 cc 4-takts motor er designet til kultiveret og stærk ydeevne – hvilket gør det til en fornøjelse at køre på denne ungdomsmotorcykel i mellemstørrelse. Og med sin semi-automatiske 4-trins gearkasse er TT-R110 et ideelt valg for både nye og mere erfarne købere.



For- og baghjulsaaffjedring med lang vandring

TT-R110 er udstyret med robuste affjedringssystemer, der er designet til at sikre kørekørfort og nem håndtering, når du kører off-road. Teleskopforgaflen har masser af vandring, mens monocross baghjulsaaffjedringen med enkelt støddæmper har jævn og progressiv vandring.



Velfungerende tromlebremser og off-road dæk.

TT-R110 har tromlebremser for og bag for at opnå pålidelig bremsekraft, og deres enkle design gør det nemt at vedligeholde dem. Specielle off-road dæk gør at denne mellemstore fun bike føler sig hjemme på jord og grus, og det 14" store forhjul og det 12" store baghjul hjælper med at klare ujævnt terræn.



Skarpt og let bodywork i motocross-stil

Se nærmere på TT-R110's bodywork, og det er tydeligt at denne 4-takters skarpe linjer er inspireret af vores MXGP-vindende YZ crossere. Skærme og tankpaneler har finish i Yamaha's dynamiske Icon Blue farver og er lavet af ultrastærkt polypropylen for at holde vægten nede og styrken høj.



Fremadhældende cylinder og oplagt udstødning

Den 110 cc SOHC 4-takts motor har en fremad-hældende luftkølet cylinder der giver nem adgang til rengøring og rutinemæssig vedligeholdelse. Denne konfiguration er også med til at centralisere massen, hvilket gør motorcyklen nem at håndtere. Og for at gøre den støjsvag, har TT-R110 en stor oplagt udstødning med varmeskjold.



Fun to ride

Da TT-R110 blev designet, var målet at lave en motorcykel der var sjov at køre på og enkel at eje – for at gøre livet enkelt for børn og forældre. Detaljer som elektrisk og kickstart, semi-automatisk gearkasse, luftkølet motor og tromlebremser betyder, at denne kørervenlige ungdomsmotorcykel er det førende valg for børn og forældre, der er nye inden for motorcykelkørsel.

Motor

Motortype	SOHC; 1-cylindret; 4-takts; Luftkølet; 2-ventilet
Slagvolumen	110 cc
Boring x slaglængde	51,0 x 54,0 mm
Kompressionsforhold	9,3 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 4-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Mikuni VM16/1

Stel

Stel	Backbone-stel i stål
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	115 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Mekanisk tromlebremse, Ø95 mm
Bagbremse	Mekanisk tromlebremse, Ø110 mm
Fordæk	2,50-14 4PR til slange
Bagdæk	3,00-12 4PR til slange
Styrehjulsvinkel	26° 00'
Efterløb	60 mm

Dimensioner

Samlet længde	1565 mm
Samlet bredde	680 mm
Samlet højde	920 mm
Sædehøjde	670 mm
Hjulafstand	1080 mm
Min. frihøjde	180 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	72 kg
Tankkapacitet	3,8 L
Olietankkapacitet	1,0 L



TT-R110

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.