



The compact mountaineer!

Att köra på leder eller leka i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Så njut av våra snöskotrar – de är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffad väghållning och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i terräng, pudersnö eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha. Den väntar alltid på dig.



- Ny 397 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor med EFI
- Ny snöskoter i mellanklass – en perfekt allroundmaskin
- Ultralätt Mountain-chassi
- Fjädringssystem för freeridekörning
- Lätt 38-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- 146" Challenger-matta med 2"/51 mm kamhöjd
- Nya breda Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Räfflade fotsteg för bra grepp
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Hög Mountain-dyna och högt styre med burkrem
- Justerbart styre och tumvärmare

The compact mountaineer!

Perfekt både för den nya föraren den mer erfarna. En snöskoter som är rolig i djup snö och fullpackad med den senaste tekniken. Denna spännande Venom har ärvt allt sitt fantastiska DNA från våra modeller i full storlek.

Skoterns hjärta är en bränsleinsprutad 397 cc, 2-taktsmotor med ca 65 hästkrafter och ett vridmoment som klarar alla snöförhållanden. Prestandanivån är perfekt anpassad till chassits banbrytande design, fjädring, matta och skidor.

Den kanske är kompakt till storleken, men lyxen och komforten är allt annat än medelmåttiga! Den är praktisk också, med elektrisk start, elektronisk knappaktiverad backväxel, justerbara hand- och tumvärmare och tydliga och snygga digitala instrument som håller dig informerad. Sammantaget gör detta Venom till en mycket imponerande maskin.



397 cc 2-taktsmotor med EFI

Den här 2-taktsmotorn markerar ännu en branschledande position och det effektiva EFI-systemet ser till att den kan leverera väldigt pigga hästkrafter. Med en sådan lätt motor (vikt under 23 kg) i kombination med en lätt maskin är resultatet ett effekt-/viktförhållande som ger fantastiska upplevelser upp på fjällen och ute i naturen. Rent nöje!



Ultralätt chassidesign

Chassit är konstruerat i det bästa och lättaste material för att utnyttja den responsiva, varvilliga motorn fullt ut. Under utvecklingen har fokus legat på att spara vikt utan att kompromissa med styrka och hållbarhet, vilket gör att den här innovativa maskinen kan erbjuda extra smidiga köregenskaper, knivskarp smidighet och en bekväm och balanserad körning.



Fjädring baktill med dubbla stötdämpare

Vårt boggiefjädring med lång slaglängd (12 tum) har en lätt men robust monorail boggieskena placerad i mitten av drivmattan. Den är ca 4,5 kg lättare än ett konventionellt system med dubbla boggieskenor – dessutom packar systemet inte lika mycket snö!



Elegant, lätt 38 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M- framvagn och är inte bara otroligt lätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom friktionen i snön. Spårvidden ger både utmärkt manövrerbarhet när det är trångt och förutsägbara köregenskaper i snön.



Mountainskidor och lätta spindlar

De lätta, smidda aluminiumspindlarna och de breda A-armarna ger utmärkta köregenskaper vid snäva svängar och är speciellt anpassade till Yamahas mountainskidor för att ge max flytförmåga i snön. Ööverträffade köregenskaper i djupsnö.



146 x 2,0"/51mm Challenger-matta – för riktigt bra fäste.

Den beprövade Challenger-mattan på 146 x 2,0"/51mm kamhöjd är perfekt matchad till nya SXVenom MTN och ger dig möjlighet att ta dig fram som ingen annan snöskoter i klassen. Faktum är att den ger fantastiska prestanda i alla förhållanden, med enastående fäste och framdrivning i djupsnö.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt/397 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	Elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV med anpassat rör
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg fram	211 mm
Fjädringssystem bak	Single boggieskena
Bakre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör/Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg bak	305 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	Justerbar 930 - 980 mm
Matttyp	Camso® Challenger™
Totalhöjd	1,170 mm
Totallängd	3 251 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	44,3 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 x 146 x 2,0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	383 mm x 3 708 mm x 51 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55W Halogen
Likströmsuttag		Finns som tillval