



Jump on and start the fun!

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Rekommenderas till barn från 8 år och uppåt
- Yamaha kvalitet rakt igenom - precis som de fullstora skotrarna
- Utmärkt sittposition för bästa balans & kontroll
- Yamaha 200 cc, 4-taktsmotor
- Elstart gör den lättstartad
- Handvärme är standard
- Individuell framvagn och plastskidor
- Camso Cobra drivmatta - för bästa fäste
- Hydraulisk skivbroms och CVT variator
- Aluminium-tunnel med låg vikt
- Mikuni CV förgasare

Jump on and start the fun!

Hoppa på SnoScoot och kör in i en värld av underhållning! SnoScoot erbjuder samma körglädje som en snöskoter i full storlek, fast i en mer kompakt och lätthanterlig maskin, för oslagbar och hisnande underhållning.

Utformad för att ge fartfyllda och roliga äventyr på snöskoter för yngre förare (8+). I den här maskinen materialiseras 50 års erfarenhet av att bygga avancerade snöskotrar.

"Förutom storleks- och hastighetsmässigt är SnoScoot en riktig Yamahasnöskoter, från motorn och fjädringen till köregenskaper och funktionerna! Många föräldrar som älskar att köra snöskoter i dag började trots allt med en SnoScoot en gång i tiden.



Skräddarsydd för yngre eller kortare förare

Dynans position och ergonomin är utformad för att föraren ska sitta centrerat och upprätt. Då blir balansen bättre vilket gör det lättare att hantera och kontrollera maskinen vid körning. SnoScoot har en fartfylld prestanda och en perfekt balans mellan rörlighet och stabilitet som ger både spänning och självförtroende för nyblivna förare.



Ser bra ut och har en bekväm körställning

SnoScoot är designad för att man lätt ska kunna ge sig ut och ha kul. Det är därför den har en elegant och stark färgsättning och praktiska detaljer som djupa och säkra fotholkar, breda fotstöd, en bekväm dyna och, något som är viktigt för att få en fin snöskotertur – elstart och eluppvärmda handvärmare!



Grym fjädring bak

Tack vare en avancerad chassidesign och precisa köregenskaper är det här så nära en fullstor Yamaha som det går att komma, och därför måste fjädringen bak också hålla samma nivå. För SnoScoot har vi utvecklat ett fjädringssystem av typen "Slide-rail" med en hydraulisk dubbelrörsdämpare i stål och en justerbar torsionsfjäder med förspänning.



Yamahas kvalitet och DNA rakt igenom

Den är avsiktligt blygsammare hastighetsmässigt men det här är ändå en äkta Yamaha snöskoter i varje millimeter: drivsystem, chassie, fjädringen, skidorna är av samma höga kvalitet och har samma säkerhetsnivå som våra legendariska fullstora modeller. Så det finns inget bättre sätt att lära sig att köra eller ha kul i snön.



Starka och pålitliga drift- och bromssystem

Körbarhet, slitstyrka och hållbarhet är vitala för en maskin som är konstruerad för den här typen av körning. Därför har SnoScoot en centrifugal CVT-koppling som ihop med en helt inbyggd transmission med drivrem – ger ett lätt och nästan underhållsfritt transmissionssystem. En hydraulisk Hayes-skivbroms på drivaxeln ger bromskraft.



Det är mycket på gång nu

På SnoScoot har du ett specialdesignat styrsystem, lätta skidor och en riktig framvagn med dubbla bärmarm fram. Detta är ett perfekt sätt för unga förare att finslipa sina färdigheter! De specialdesignade Yamahaskidorna ger superexakt styrning och god flytförmåga i djup snö.

Motor

Typ/Slagvolym	4-takt, 192 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	Luftkylning
Borrning och slag	70.0 mm x 55.0 mm
Insugsutförande	1-ventil
Insugssystem	BS-25 Mikuni CV förgasare
Tändsystem	C.D.I
Avgassystem	1-ventilutförande
Broms system	Hydrauliska, dubbelrörstyp
Koppling / växellåda	CVT

Fjädring

Fjädringssystem fram	Dubbla A-armar
Främre stötdämpare	Hydrauliska dubbelrörs-stötdämpare
Fjädringsväg fram	114 mm
Fjädringssystem bak	Slide-rail; justerbar torsionsfjäder
Bakre stötdämpare	Hydrauliska dubbelrörs-stötdämpare
Fjädringsväg bak	216 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	775 mm
Matttyp	Camso® Cobra
Totalhöjd	914 mm
Totallängd	2,134 mm
Totalbredd	914 mm
Bränsletanksvolym	8.33liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	10 tum x 93 tum x 1.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	254 mm x 2,363 mm x 25.4 mm

Utrustning		
Elektrisk		Elstart & manuell start
Backväxel		N/A
Hand/tum-värmare		2-läges handvärme
Strålkastareffekt (W), typ		12/55W Halogen
Likströmsuttag		N/A