



Fluidità e semplicità.

Sfrecciare sulla pista battute o sula neve fresca, per lavoro o per gioco, offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria, quindi goditi le nostre motoslitte. Ognuna è progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo, le tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Motore monocilindrico da 397 cc a 2 tempi con EFI
- Sedili per conducente e passeggero 2UP con molle a foglia aggiuntive
- Sospensioni da 146" con nuovo profilo lineare
- Doppie sospensioni indipendenti Wishbone leggera da 40"
- Cingolo Cobra 146 x 1,6 per un grip e una trazione ottimali
- Ampi sci Yamaha Mountain a deriva singola
- Ampio serbatoio carburante da 44 litri per viaggi di lavoro più lunghi
- Pulsante elettronico per retromarcia e avviamento elettrico
- Telaio ultraleggero per un'eccezionale agilità
- Scaldamanubrio e scaldapollici regolabili
- Eleganti indicatori digitali e parabrezza alto e sagomato

Fluidità e semplicità.

La nostra entusiasmante Transporter Lite 2UP presenta tutte le caratteristiche principali delle nostre motoslitte con specifiche touring, ma in un formato molto più leggero. Le molle di sovraccarico passeggero avanzate regolano la sospensione sia per la guida singola che per la guida in due. La nuova Transporter Lite 2UP. Per la convenienza pura è molto difficile da superare.

Il compatto motore monocilindro a 2 tempi genera una potenza straordinaria per il traino, per cui è facile mantenere il passo lungo il percorso, mentre il lungo cingolo da 146" eccelle sulla neve morbida, colmando facilmente le distanze su piste accidentate. Il risultato? Una guida più confortevole.

Si tratta di un veicolo di media cilindrata che offre a bordo la comodità e il comfort di un vero mezzo di categoria superiore. La praticità è garantita dall'avviamento elettrico, la retromarcia elettronica a pulsante, gli scaldamani e scaldapollici regolabili e gli indicatori digitali di facile lettura per tenere il passo alla massima velocità. Un modello straordinariamente versatile si aggiunge alla tua forza lavoro.

Transporter Lite 2UP



Motore a 2 tempi da 397 cc con EFI

Questa motoslitte a 2 tempi è un altro veicolo di punta del settore, grazie al suo efficiente sistema EFI che sfrutta la potenza dell'esuberante motore. Il motore dal peso ridotto (meno di 23 kg) montato su un veicolo così leggero offre un rapporto peso-potenza che garantisce prestazioni davvero brillanti, oltre a grande manovrabilità per il traino e la trazione.



Design del telaio ultra leggero

Il telaio in lega con tecnologia di ultima generazione è stato progettato per sfruttare al massimo l'esuberante motore. Durante la fase di sviluppo, particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione del peso senza compromettere la resistenza e la durata che lo rendono un eccezionale strumento di lavoro. Questo veicolo innovativo offre un'eccezionale maneggevolezza, un'agilità straordinaria e una guida confortevole e bilanciata.



Sella confortevole Duo e parabrezza protettivo

La versione 2UP presenta una sella per pilota e passeggero. Le molle a foglia regolabili assorbono le irregolarità per un maggior comfort e una stabilità migliore. Il parabrezza alto sagomato su entrambi i lati offre protezione in tutte le condizioni atmosferiche. Un robusto portapacchi è di serie.



Sospensioni rettilinee da 146"

Le sospensioni a lunga escursione hanno un nuovo profilo, con l'avanzata configurazione di due guide rettilinee che offre il massimo supporto del cingolo per una guida aggressiva in 2 su pista o in neve fresca. Le molle a foglia flip-over supportano le molle di torsione regolabili e funzionano insieme agli ammortizzatori idraulici centrale e posteriore per una guida fluida.



Sospensioni anteriori snelle e leggere SRV da 40"

Discendente diretto della nostra snella sospensione SRV-M, questo sistema non solo è ultraleggero, ma il design compatto riduce il trascinamento indesiderato dei componenti delle sospensioni sulla neve profonda. L'assetto neutro offre grande manovrabilità su tracciati stretti, ma consente allo stesso tempo una guida comoda ed affidabile su pista.



Sci Mountain e piantoni leggeri

I leggeri alberi delle trasmissioni e i bracci di comando dalla spaziatura ampia sono più larghi di 5 cm rispetto al modello Transporter Lite monoposto. Il risultato è una curva più piatta e stabile, che offre grande sicurezza quando si guida in 2. Per consentire la messa a punto del comfort di guida per una precisione massima, gli ammortizzatori coilover Twin Tube idraulici sono regolabili nel precarico della molla. I nostri più recenti sci Yamaha Mountain aggiungono un tocco finale che garantisce una maneggevolezza senza rivali.

Motore

Tipo / Cilindrata	2 tempi/397 cc
Cilindri	monocilindrico
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 70,0 mm
Aspirazione	Valvole lamellari pistoncino
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	CDI con controllo digitale
Scarico	APV con tubo registrato
Freni a disco	Cilindro master stealth con pinza leggera
Frizione / trasmissione	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	doppio tubo idraulico
Escursione anteriore	183 mm
Sospensione posteriore	Torsione Dual Shock SR 146/guide Flip Up
Ammortizzatori posteriori	doppio tubo idraulico
Escursione posteriore	317,5 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	1,008 mm regolabile
Tipo cingolo	Camso® Cobra
Altezza	1283 mm
Lunghezza	3.251 mm
Larghezza	1117 mm
Capacità serbatoio carburante	44,3 litri
Carreggiata P x L x H (")	15" x 146" x 1,6"
Carreggiata P x L x H (mm)	382 mm x 3 708 x mm x 41 mm

Identikit	
Avviamento elettrico	Electric & Recoil
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	Alogeno singolo 60/55W
Presa di corrente	Opzionale