



Un compagnon puissant et facile à utiliser.

Nos motoneiges sont dédiées à votre plaisir. Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs, rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes, pour des moments inoubliables. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir des performances imbattables, une maniabilité inégalable et un confort extrême, le tout avec sobriété et fiabilité.

Grâce à ces caractéristiques, vous pouvez compter sur votre Yamaha. De plus, son ingénierie innovante et ses systèmes électroniques embarqués renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de pilotage inégalée.

Ainsi, que vous soyez sur une belle piste ou sur un itinéraire difficile, dans la neige ou en altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.



- Monocylindre deux temps de 397 cm³ à injection électronique (EFI)
- Selle "2UP" conducteur et passager avec ressorts à lame supplémentaires
- Suspension de 146 pouces avec nouveau profil de rail droit
- Suspension avant SRV légère de 40"/1 016 mm
- Cenille Cobra de 146 x 1,6 pouces pour une adhérence et transmission de la puissance au top
- Grandes skis de flottaison à simple quille Yamaha Mountain
- Grand réservoir de 44 litres pour les longs trajets
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Châssis ultra-léger pour une agilité extrême
- Poignées et gâchette chauffantes réglables
- Tableau de bord numérique et grand pare-brise enveloppant

Un compagnon puissant et facile à utiliser.

Notre nouvelle Transporter Lite 2UP intègre toutes les caractéristiques clés des motoneiges dédiées à l'expédition, mais dans un format plus compact. Des ressorts auxiliaires permettent d'absorber la surcharge du passager et d'ajuster la suspension pour la conduite solo ou en duo. La nouvelle Transporter Lite deux places offre un rapport qualité-prix difficile à battre.

Le moteur compact deux temps, monocylindre, génère une puissance impressionnante pour le remorquage. Vous pouvez donc sans effort conserver une bonne vitesse sur les pistes et sa longue chenille de 146 pouces excelle dans la neige molle tout en comblant facilement les écarts sur les sentiers accidentés. Le résultat ? Une conduite plus confortable.

Une moyenne cylindrée, dont le niveau d'équipement et le confort à bord sont dignes d'une grosse cylindrée ! Les aspects pratiques sont nombreux : démarreur électrique, marche arrière à commande électronique par simple bouton poussoir, poignées et gâchette chauffantes réglables et tableau de bord numérique lisible et parfaitement intégré. C'est un redoutable modèle polyvalent à ajouter à votre parc de machines.



Moteur deux temps de 397 cm³ à injection électronique (EFI)

Ce moteur deux temps est une autre nouveauté inédite sur le marché. Son système d'injection électronique (EFI) efficace permet de libérer un maximum de puissance. En associant un moteur léger (moins de 23 kg) à un châssis tout aussi léger, il en résulte un rapport poids / puissance exceptionnel qui apporte performances et manœuvrabilité pour tracter et transporter du matériel.



Châssis ultra-léger

Le châssis de dernière génération en aluminium a été conçu pour tirer pleinement parti de ce moteur joueur et réactif. Pendant la phase de développement, l'accent a été mis sur le gain de poids sans compromettre la rigidité et la durabilité. Cette machine innovante offre une grande maniabilité, une agilité hors norme et une conduite confortable et équilibrée.



Selle deux places confortable et pare-brise offrant une très bonne protection

La version "2UP" est équipée d'une selle biplace pour le pilote et un passager. Les ressorts à lame réglables adoucissent les bosses pour plus de confort et une meilleure stabilité. Le pare-brise, avec des déflecteurs latéraux, est efficace pour faire fi des intempéries. Un porte-bagages robuste est présent de série.



Rail de suspension droit de 146 pouces (3 708 mm)

La suspension à grand débattement est dotée d'un nouveau profil avec un rail double droit avancé qui offre un soutien maximal à la chenille pour une conduite agressive à deux sur les pistes damnées ou en dehors. Les ressorts à lame à sélection rapide complètent les ressorts de torsion réglables et fonctionnent avec les amortisseurs bitube hydrauliques centraux et arrière pour une conduite super confortable.



Suspension avant SRV de 40"/1 016 mm légère et discrète

Directement issu de notre suspension SRV-M minimaliste, ce système est non seulement ultra-léger, mais sa conception compacte réduit la traînée indésirable de la suspension dans la neige profonde. La position neutre offre une grande manœuvrabilité sur les pistes étroites, tout en offrant des réactions saines et prévisibles sur les pistes rapides.



Skis Mountain et fusées de direction légères

Les fusées de direction légères en aluminium forgé ainsi que les bras de suspension espacés sont 5 cm plus larges que ceux du Transporter Lite monoplace. Cela permet une meilleure stabilité dans les virages pour être en totale confiance lors de la conduite à deux. Pour permettre d'ajuster le confort de conduite avec un maximum de précision, les amortisseurs bitube hydrauliques à ressort hélicoïdal disposent d'un dispositif de précharge par ressort réglable. Nos derniers skis Yamaha Mountain apportent la touche finale pour une maniabilité incomparable.

Moteur

Type / Cylindrée	Deux temps / 397 cm ³
Cylindres	Monocylindre
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	85,0 x 70,0 mm
Admission	Vannes à piston avec clapet
Carburateur	Injection électronique
Allumage	CDI numérique
Échappement	Système APV de valve à l'échappement
Système de frein à disque	Maître-cylindre hydraulique discret avec étrier léger
Embrayage / transmission	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Suspension

Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	Bitube hydraulique
Débattement avant	183 mm
Suspension arrière	Dual Shock SR 146 Torsion avec rails relevés
Amortisseurs arrière	Bitube hydraulique / Bitube hydraulique
Débattement arrière	317,5 mm

Dimensions

Voie des skis (centre à centre) (mm)	Ajustable de 1,008 mm
Type de chenille	Camso® Cobra
Hauteur hors tout	1 283 mm
Longueur hors tout	3 251 mm
Largeur hors tout	1 117 mm
Capacité du réservoir d'essence	44,3 L
Chenille (l x L x h) (")	15" x 146" x 1,6"
Chenille (l x L x h) (mm)	382 x 3 708 x 41 mm

Points forts

Démarrateur électrique	Electric & Recoil
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	Simple halogène 60/55 W
Sortie (CC)	En option