



Smidig och enkel.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska lösningar som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Ny 397 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor med EFI
- CVTech-variatorsystem
- Nytt ultralätt chassi för överlägsen smidighet
- 146" boggie med dubbla stötdämpare och flip-up funktion
- Lätt 38-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- 146" Cobra-drivmatta med 1,6"/41 mm kamhöjd
- Nya breda Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Stor 44-liters bränsletank för lång räckvidd
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Hög, bekväm sittposition med högt styre
- Justerbart styre och tumvärmare

Smooth and Easy.

Den här smidiga och lätta snöskotern har utformats för att göra livet trevligare för de som söker en lättkörd och otroligt smidig maskin. Även om den är tänkt som en smidig transportmaskin och arbetspartner i första hand, innebär de utmärkta köregenskaperna och prestandan att du kan ha kul samtidigt!

Skoterns hjärta är vår bränsleinsprutade 397 cc, 2-taktsmotor med ca 65 hästkrafter. En riktig arbetshäst med kraftfullt vridmoment. Prestandan är perfekt anpassad till chassits banbrytande design, fjädring, drivmatta och skidor.

Den kanske är lite mindre i formatet, men men det finns gott om komforthöjande finesser och komfort är verkligen inget vi gör avkall på! Den är praktisk också, med elstart, elektrisk knappaktiverad backväxel, justerbara hand- och tumvärmare och tydliga digitala instrument som håller dig informerad. Detta är en imponerande allt-i-allo som bidrar till vilken arbetsstyrka som helst.



397 kubiks tvåtaktsmotor med EFI

Den här 2-taktsmaskinen, med sitt effektiva EFI-system har cirka 65 pigga hästkrafter. Med en superlätt motor (vikt under 23 kg) i kombination med ett lätt chassi är resultatet ett effekt-/viktförhållande som gör detta till en av de lättaste modellerna på marknaden. Det underlättar vid alla typer av transporter, arbete och vid körning både på och vid sidan av leden.



Ultralätt chassidesign

Chassit är konstruerat i det bästa och starkaste materialet för att kunna utnyttja den responsiva, varvilliga motorn fullt ut. Huvudfokus under utvecklingen har legat på att spara vikt utan att kompromissa med styrka och hållbarhet, vilket gör att den här innovativa maskinen kan erbjuda extra smidiga köregenskaper, knivskarp smidighet och en bekväm och balanserad körning.



146" boggie med flip-up.

Den långslagiga boggiefjädringen har en fjäderbelastad flip-up funktion, som kan fjädra upp vid körning på gropiga underlag. Det ger smidigare köregenskaper vid körning på planare underlag och på leden och gör det betydligt lättare att backa i snön. När extra fäste och dragkraft behövs kan flip-up funktionen låsas och ser då till att en längre del av drivmattan ger fäste och dragkraft mot underlaget.



Elegant, lätt 38 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara otroligt lätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom friktionen i djup snö. Spårvidden ger både utmärkt manövrerbarhet i tät terräng utanför leden och förutsägbara köregenskaper på leden.



Mountainskidor och lätta spindlar

De lätta, smidda aluminiumspindlarna och de breda A-armarna underlättar vid snäva svängar och ger lätt och smidig styrning – en framvagnsdesign som är särskilt utformat för att matcha de 7" breda Yamaha mountainskidorna. Resultatet är en maskin som ger dig oöverträffade köregenskaper både i djupsnö och på hårt packad snö.



146 x 1,6 tums Cobra-matta – för rejält grepp

Den beprövade Cobra-drivmattan på 146" x 1,6"/41mm kamhöjd passar perfekt till nya Transporter Lite. Den ger fantastiska prestanda under alla förhållanden, med enastående grepp och framdrivning i djup snö, så att körning och framkomlighet blir ett nöje istället för ett jobb.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt/397 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	Elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV power valve med avstämd avgaspipa.
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg fram	183 mm
Fjädringssystem bak	Dubbla stötdämpare SR 146 torsion/flip up-funktion
Bakre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör/Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg bak	317,5 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	Justerbar 952,5–978 mm
Matttyp	Camso® Cobra
Totalhöjd	1 283 mm
Totallängd	3 251 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	44,3 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 x 146 x 1,6 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	382 mm x 3 708 mm x 41 mm

Utrustning		
Elektrisk		Elstart & manuell start
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		Enkel 60/55 W halogen
Likströmsuttag		Finns som tillval